

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«09» жовтня 2021 р.

АКТ № 5
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«09» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ВИС 2345 державний номер 01438ХМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01438ХМ	ХТА2105 30YU18854 94	22002000100018 64	2000	10.10.2000	2860,00	2860,00	0	0	105100

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **204.554** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1250** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	корозія днища, деформація кузова	90%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	100%
	Стартер	замикання обмотки	90%
	Генератор	замикання обмотки	90%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали.	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	90%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	70%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	100%
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	100%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	70%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	90%
8	Фургон	Корозія	100%
	Радіатор	Тріщини в сотах, забиті магістралі	100%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	100%
	Фари	вигоряння рефлекторів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндрів	100%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92.2%

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

9. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.

10. Фото ТЗ.

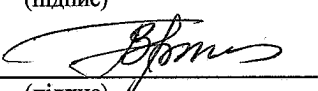
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПБ)

Зайцев П.Я
(ПБ)

Гришук В.В.
(ПБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля ВИС 2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
01438XM	ХТА2105 30Y18854 943	22002000100018 64	2000	10.10.2000	2860,00	2860,00	0	0	105100

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.85	3500.00	2975.00	0.00	2975.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	380.00	250.00	630.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2345.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В.

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

ХМС № 179588

ВЛАСНИК

21560045

УКР. ДЕРЖ. ПІДПР. ПОШТОВОГО
ЗВ"ЯЗКУ"УКРПОШТА"
Ukr. derzh. pidpr. poshtovogo
zv"yazku"ukrposhta

АДРЕСА:

Область ХМЕЛЬНИЦЬКА
Район ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Нас. пункт М. ХМЕЛЬНИЦЬКИЙ
Вулиця КИЇВСЬКА
4 Будинок 6 кор.

Видано

Начальник РЕП ДАІ
ХМЕЛЬНИЦЬКЕ МРБ
М.П.

Дата ХМА 036313 18 98

Держзнак ГП "Україна" Зам. 7-3668/1998.

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Реєстраційний № 01438ХМ
Марка ВІС 2345
Модель ВАНТАЖНИЙ
Рік випуску 2000
Колір ЧЕРВОНИЙ
Двигун № Vdv. = 1500 (В)
Шасі (рама) № Y9C234500YC000013
Кузов (коляска) № ХТА210530Y188549
Тип ТЗ ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В
Повна маса kg
Особливі відмітки

ХМС № 179588

