

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Черкаська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 39
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Черкаси

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741, державний реєстраційний номер АА1503РТ

який знаходиться у підзвіті Козоріз Ірини Петрівни

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА1503РТ	ХТТ37410030452550	2300200310002891	105100	2003	07.2003	29892.75	29892.75	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів пробіг з початку експлуатації 453.6 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820/1265 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія лонжеронів, тріщини кріплень кріплення ресор	99%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів	99%
3	Двигун	Зтріщина рубашки охолодження, природній знос робочих поверхонь	99%
	Стартер	Люфт якоря, корозія контактів	
	Генератор	Замкнення проводки, пошкодження корпусу	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Втрата щільності робочих поверхонь, корозія	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Знос валів, підшипників, ущільнювачів	99%
5	Задній міст	Втрата геометрії корпусу, тріщина картера	98%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, природній знос	98%
	Амортизатори	Знос корпусу, знос поршня	99%
6	Передній міст	Корозія картера, знос посадочних місць підшипників редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина, природній знос	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Підклинювання робочої пари	99%
8	Фургон	Корозія наскрізна, природній знос	99%
	Радіатор	Наскрізна корозія, накип в сотах, зменшено пропускну спроможність	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень, замикання	99%
	Фари	Пошкодження, корозія	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та граничний знос поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Списано	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

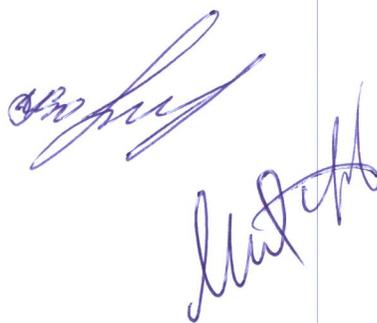
Додатки:

1. фото,
2. копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.

Начальник ЦПП

Провідний інженер

Майстер з ремонту транспорту



Козоріз І.П.

Яценко Ф.П.

Матуся М.І.

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA1503PT	XTT37410030452550	2300200310002891	105100	2003	07.2003	29892.75	29892.75	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
0,822	2800,00	2301,60	-	2301,60

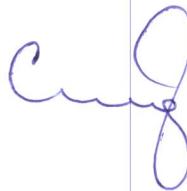
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1911,60 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Козоріз І.П.

Начальник відділу економіки та фінансів



Стадник Л.В.

14 серпня 2020 р.

UKRAINE УКРАЇНА		СВИДЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICOLATION	
Registration number Державний номер	A	AA1803PT	
Date of registration Дата реєстрації	B	03.12.2008	
	B.1	13.09.2017	
Year of manufacture Рік випуску	B.2	2009	
Name of manufacturer Виробник	C.1.1	ПАТ "УКРОБОТ" / "UKROBOT"	
	C.1.2		
Address Адреса	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ	
		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
City Місто			
Region Область			
Post, box, no. Відомство	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Country Країна	H	В Є ВЛАСНИКОМ	
			Дата 7141 180 7141

CXM 788047

Make Марка	D.1	UA3	
Model Модель	D.2	3741	
Commercial description Назва виду транспорту, номер Українського номеру	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН МАЛТОНАЖНИЙ-8 КТ737410030452509	
Plate number Номер знака	E	37410030106302 37410030473978	
Mass (kg) Маса (кг)	F.1	2820	
Mass of the vehicle in running order Маса транспортного засобу в ході руху	G	1265	
Vehicle category Категорія	J	B	
OP no. Свідоцтво	P.1	2445	
OP no. Свідоцтво	P.2	5	
State of the vehicle Країна реєстрації	R	СІРНИ	
Number of seats including the driver's seat Кількість місць, включаючи місце водія	S.1	2	СТАНОВЛЕННЯ ГРО СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
Number of standing places Кількість місць стоячих	S.2		

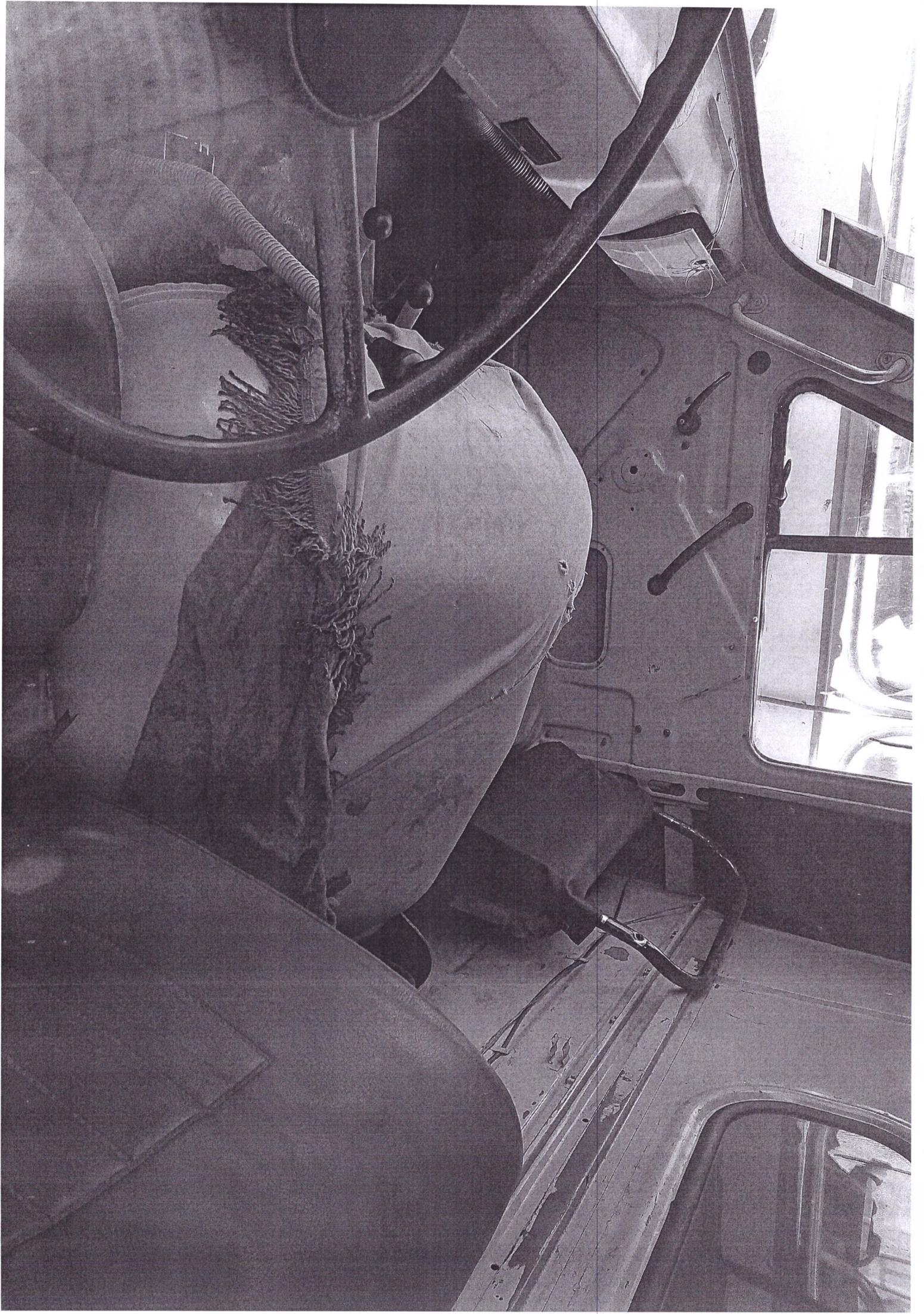
CXM 788047

CXM IN 788047, Data 17-3488 PG, 180708 04, 2017

1348



2020-09-10 13:40





2020-09-10 13:40