

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) «28 » 08 2020 р.									
АКТ № 76 обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« 28 » 08 20 20 р. м. Дніпро									
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля УАЗ- 3973 АЕ 8559 СК									
(назва об'єкта)									
який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.									
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ 8559 СК	ЧЕЕ397301Р0038362	0300198710005039	105100	1987	01.07.1987	9007,97	9007,97	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1 280,187 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 2820 кг/1820 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	корозійне пошкодження, деформація, тріщини рами.	97%
2	Кузов (кабіна)	корозійне пошкодження кузова (понад 70 %): скрізна корозія та деформація кузова, брызговики, порогів та арок колес, підлоги кузова, дверей кабіни та салону.	99%
3	Двигун	корозія блока циліндров та головки блока; коленвал - механічний знос перевищує гранично-допустимі норми(коренні та шатунні шийки)	95%
	Стартер	перегорання обмотки статора, якоря та втягуючого реле статора.	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Компресор		-
	Турбокомпресор		-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей.	98%
	Диски коліс	Деформація, корозія диску	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Деформація корпусу, знос штоку	100%
6	Передній міст	знос поворотних кулаків та знос редуктора переднього моста .	98%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Деформація корпусу, знос штоку	100%
	Передня вісь		-
7	Механізм рульового управління	повний знос черв'яка та корпусу рульового механізму.	96%
8	Фургон	Корозійний знос	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхнього бачка та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, оплавлення корпусу	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, тріщини корпусу	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

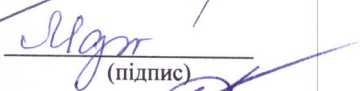
Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%
(вказати, що саме не відповідає)
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ), фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

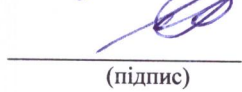
О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)


(підпис)

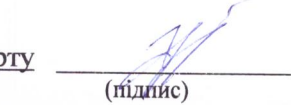
В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)


(підпис)

А/В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)


(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
УАЗ- 3973	АЕ 8559 СК	ЧЕЕ397301P0038362	0300198710005039	105100	1987	01.07.1987	9007,97	6380,68	2627,29	15

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
750	2500,00	1875	0.00	1875

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1875.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Завгородній
Начальник ВЕФ

Макуха
Блінова

О.В. Макуха

М.В. Блінова

UA

УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number
Рк випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration
Приймальний або організаційний номер
Suite number of company
Ім'я та по батькові
Owner name(s)
Адреса
Address
Регіон
Region
Пункт
Point
Назва пункту
Name of the point
Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment
Власник
Owner
Період дії
Period of validity

A AE8559CK
B 1987
I 30.07.2008 р.
C.1.1 УДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ УКРПОШТА
C.1.2 UDP POSHTOVOGO ZVYAZKU
C.1.3 UKRPOSHTA
ДНІПРОПЕТРОВСЬКА
М. КРИВИЙ РІГ
САКАГАНСЬКИЙ
БИКОВА, 8
ВУЛ. ХРЕЩАТИК буд. 22
C.4 Н

Криворізьке ВРЕР
ДАІ УМВС України
в Дніпропетр. обл.

AEC 179897

176

Марка
Make
Модель
Model
Тип
Type
Коммерційний опис
Commercial description
Номер шасі (чужого) / чужого
Vehicle identification number
Повна вага
Maximum mass
Маса без навантажень
Mass of the vehicle in service
Категорія
Vehicle category
Система керування
Steering
Тип палива
Fuel type
Колір
Colour of the vehicle
Кількість сидінь (окрім місця водія)
Number of seats including the driver's seat
Кількість стоячих місць
Number of standing places

D.1 УАЗ
D.2 397301
D.3 ВАНТАЖНО-ПАСАЖИРСЬКИЙ
E VIN - ЧЕЕ397301P0038362
F.1 038362
G 2820
J B
P.1 2445
P.3 B
R ТЕМНО-ЗЕЛЕНИЙ
S.1 5 Особливий відмітки
ЗАЯВА від 13.07.2008 р.
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТОВИЙ
S.2

AEC 179897

176

n76



276

