

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Полтавська дирекція АТ «Укрпошта»

«25» серпня 2020 р.

АКТ № 37
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«25» серпня 2020 р.

м. Полтава

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ГАЗ модель 53

який знаходиться у підзвіті Баранова Антона Андрійовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA8746PK	XTH53120 OK116899 1	160019891000 2168	105100	1989	01.10.1989р	14366,00	14366,00	0,00	()

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 800,0 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 7980 / 3380 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія	80%
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	-	-
	Стартер	-	-
	Генератор	-	-
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік



Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГА3-53

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA8746PK	XTH531200K1168991	1600198910002168	105100	1989р	01.10.1989р.	14366,00	14366 ,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	670,00	240,00	910,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2,2646	3000	6793,80	-	6793,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5883,80 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Шевченко Т.В.



Прокопенко С.І.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTNOGO SACSOU REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA8746PK	
Дата реєстрації Date of registration	B	30.08.2000	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.04.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1989	
Приймач або гарант Buyer or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Район District		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власник Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Період дії Period of validity	H	в с. ВЛАСНИКОМ	
		Центр 5341	
		78C 6341	

CXM 213721

Марка Make	D.1	ГАЗ	
Модель Type	D.2	5327	
Тип Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ	
Комерційний опис Commercial description		ФУРГОН	
Номер шасі (кузова, ремні) Vehicle identification number	E	XTH531200K116B991	
Максимальна маса Maximum mass	F.1	7980	
Маса в експлуатації Mass of the vehicle in service	G	3380	
Категорія Vehicle category	J	C	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4250	
Тип палива Type of fuel	P.2	S	
Колір Color of the vehicle	R	СИНІЙ	
Кількість сидінь Number of seats	S.1	3	
Кількість сидінь Number of seats	S.2		

CXM 213721

CXM № 213721 Зам. 17-3063 PC Ukraine 01.2017

