



ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ЛАБОРАТОРІЯ З ПИТАНЬ ЕКСПЕРТИЗИ
ТА ДОСЛІДЖЕНЬ ДЕРЖМИТСЛУЖБИ
(СЛЕД ДЕРЖМИТСЛУЖБИ)

просп. Степана Бандери, 8, корп. 8, м. Київ - 73, 04073, тел./факс: (044) 426-45-02, 426-84-10
e-mail: lb.post@customs.gov.ua Код ЄДРПОУ 43348622

№ _____

На № 7.3-21/2759 від 30.03.2021

Волинська митниця Держмитслужби

Про проведення оцінки
колісного транспортного засобу

На лист від 30.03.2021 № 7.3-21/2759 надаємо звіт про проведення оцінки транспортного засобу від 07.04.2021 № 7.17-33-01-036-Т в електронному вигляді.

Повідомляємо, що згідно пункту 24 Методичних рекомендацій щодо проведення попередньої оцінки, оцінки товарів, транспортних засобів, що розміщуються на складі митного органу», затверджених наказом Держмитслужби від 15.05.2020 № 173, при проведенні оцінки експертом у звіті зазначається інформація митного органу про податки і збори, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені. Експерт не несе відповідальності за достовірність інформації, наданої митним органом.

Надана митним органом довідка про податки і збори, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, якщо такі податки і збори не були попередньо сплачені, носить інформаційний характер та не враховується експертом СЛЕД Держмитслужби при визначенні ринкової вартості колісного транспортного засобу з використанням порівняльного підходу.

Окремо зазначаємо, що відповідно до Митного та Податкового кодексів України, Положення про СЛЕД Держмитслужби, затвердженого наказом Держмитслужби від 23.10.2019 № 18, у редакції наказу від 12.11.2019 № 29 (зі змінами), здійснення визначення бази оподаткування та безпосередньо розрахунку суми податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні товарів, транспортних засобів через митний кордон України, виходить за межі компетенції та наявних уповноважень СЛЕД Держмитслужби.

Додаток: звіт про проведення оцінки транспортного засобу від 07.04.2021 № 7.17-33-01-036-Т з додатком на 6-ти арк. в 1 прим.

Заступник директора

Володимир ТКАЧЕНКО

Олег Рудь

вх. від 30.03.2021 № 1672/7/7.3

В.В. Черкашнін



**ДЕРЖАВНА МИТНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
СПЕЦІАЛІЗОВАНА ЛАБОРАТОРІЯ З ПИТАНЬ
ЕКСПЕРТИЗИ ТА ДОСЛІДЖЕНЬ**

**Управління товарознавчої, інженерно-технічної
та криміналістичної експертизи**

просп. Степана Бандери, 8, корп. 8, м. Київ - 73, 04073

ЗВІТ

про проведення оцінки транспортного засобу

Складено 07 квітня 2021 року

7.17-33-01-036-Т

Експерт Рудь Олег Васильович Спеціалізованої лабораторії з питань експертизи та досліджень Держмитслужби (свідоцтво від 12.04.2018 року №253 на право проведення товарознавчої експертизи колісних транспортних засобів, видане ЕКК ДФС України; кваліфікаційне свідоцтво оцінювача від 27.07.2013 року МФ № 8158 та посвідчення про підвищення кваліфікації оцінювача від 12.12.2019 року МФ № 11567 - ІПК, видані Фондом державного майна України), на підставі запиту Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2759, провів оцінку транспортного засобу.

1. Об'єкт(и) оцінки згідно з запитом Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2759: автомобіль марки «PEGUEOT 307» (далі - КТЗ), кузов № VF33CKFNB82244676, р.н. 1432888, 2001 р. в., об'єм двигуна 1997 см. куб., бензин в кількості 1 шт.

2. Місце проведення огляду об'єкта(ів) відкритий майданчик складу Волинської митниці Держмитслужби (Волинська обл., Любомльський район, с. Римачі, вул. Прикордонників, 30).

3. Дата проведення огляду об'єкта(ів) 06.04.2021 з 11 год. 00 хв. по 11 год. 55 хв.

4. Супровідні документи (копії)

4.1 запит Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2756 (копія);

4.2 довідка про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 (копія).

5. Методи оцінки товарознавчі [1-5].

6. Список використаних джерел

1. Національний стандарт № 1 "Загальні засади оцінки майна і майнових прав", затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003 № 1440.

2. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.08.1998 №1340 «Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним» (зі змінами).

3. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду Державного майна України від 24.11.2003 № 142/5/2092 (зі змінами).
4. Комп'ютерна програма "Auto VIN". Науково-дослідне бюро судових експертиз "Сантодор", Київ, 2009 р.
5. Інформація мережі Інтернет (сайти: <https://carlife.in.ua>, <http://carinfo.kiev.ua>, <http://www.lana.od.ua/>).
6. Інформація мережі Інтернет (сайти: <https://auto.ria.com>, <https://rst.ua>, <https://www.olx.ua>, <https://automoto.ua>).
7. Інформація щодо курсу валют. Національний банк України [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://bank.gov.ua>.

7. Результати оцінки

Волинською митницею Держмитслужби додатково надано копію свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу 2310145282964.

Під час проведення огляду та перевірки VIN коду [4, 5], було виявлено невідповідність ідентифікаційного номеру (VIN), зазначеного у запиті про проведення оцінки транспортного засобу Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2759, з фактично оглянутим ідентифікаційним номером (VIN) КТЗ. Так, до огляду було надано КТЗ марки «PEUGEOT», моделі «307», ідентифікаційний номер (VIN) VF33CRFNB82244676, рік виготовлення – 2001.

Результати цього дослідження є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ, який містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, є достовірним. Підтвердження автентичності номерів та технічних документів — це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ;
- експерт допускає без незалежної перевірки, що всі дані, надані Замовником, повні та правдиві;
- інформація отримана з незалежних джерел вважається правдивою, однак експерт не гарантує в якій не будь формі факт її достовірності;
- експерт не несе відповідальності за стан складових чи агрегатів, що неможливо досліджувати в ході звичайного інспектування (чи зовнішнього візуального огляду).

Експерт припускає відсутність яких-небудь схованих факторів, що впливають на оцінку вартості досліджуваного об'єкта, стан конструкції, вузлів і елементів.

Для визначення вартості за порівняльним підходом експерт врахував статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що вони відповідають змісту поняття "ринкова вартість", зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, до яких висуюаються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації.

Ринкову вартість КТЗ встановлювали на підставі цін продажу КТЗ на території України, без виокремлення мита, податків, інших обов'язкових платежів, що сплачуються під час митного оформлення та реєстрації.

На основі аналізу наданих на дослідження документів, даних які містяться у ідентифікаційному номері (VIN), за результатами зовнішнього візуального огляду КТЗ та аналізу інформації отриманої з [4,5] встановлено наступне (див. таблицю).

Таблиця

Марка, модель	PEGUEOT 307
Категорія КТЗ	легковий автомобіль
Тип кузова	хетчбек
Ідентифікаційний номер (VIN)	VF33CRFNB82244676
Робочий об'єм двигуна згідно [5]	1997 см ³ , бензин
Потужність кВт згідно [5]	100
Тип коробки передач	механічна
Прийнята дата виготовлення КТЗ (згідно свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу)	01.01.2001
Колір КТЗ	синій
Показник одометра, км	Фактичні показники не визначено*
Технічний стан КТЗ (виявлені під час огляду дефекти, які впливають на вартість КТЗ, див. додаток «фототаблиця»)	Дефекти лакофарбового покриття у вигляді подряпин, відшарувань. Пошкодження переднього вітрового скла, капота, лівих передніх дверей, лівої та правої панелі боковини, правого та лівого переднього крила. Корозія капота, лівих передніх дверей, лівої та правої панелі боковини, правого та лівого переднього крила, рамки радіатора, лівого та правого брызговика. Потертості та забруднення салону, оббивки полиць дверей. Сліди мастил на двигуні.

*Фактичні показники одометра не визначено у зв'язку з відсутністю живлення КТЗ.

Дані про те, піддавалися чи не піддавалися капітальному ремонту кузов КТЗ і двигун та чи проводилась заміна кузова чи двигуна на новий чи їх складових, відсутні. Також, відсутня інформація чи відновлювались кузовні складові КТЗ ремонтом та інформація щодо чинників експлуатації КТЗ.

Вартість (С) КТЗ визначається за формулою [3]:

$$C = C_{\text{ср}} \times (1 \pm (\Gamma_k / 100) \pm (D_z / 100)) \pm C_{\text{дод.}} \quad (1)$$

де:

C – ринкова вартість КТЗ, грн.;

C_{ср} – середня ринкова ціна КТЗ, грн. – величина, яка визначається статистичними методами, еквівалентна найбільш вірогідній вартості продажу (пропозиції до продажу), сукупності КТЗ визначеної моделі з відповідним

строком експлуатації на визначений момент часу, у конкретному регіоні чи місцевості з дотриманням вимог, що відповідають поняттю "ринкова вартість";

G_k - коефіцієнт коригування ринкової вартості КТЗ за величиною пробігу, %.
Згідно проведених досліджень $G_k = \%$;

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. Згідно з [3], за результатами проведених досліджень, $D_z = 10 \%$;

$C_{\text{доп}}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складників, згідно з [3], виходячи з даних наданих на дослідження $C_{\text{доп}} = 0,00$ грн.

Визначення $C_{\text{ср}}$ базується на довідкових цінових даних продажу на ідентичне (аналогічне КТЗ).

$$C_{\text{ср}} = C_d \times K + M, \quad (2)$$

де:

K - коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції до продажу у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури. Значення коефіцієнта ринку [3], приймаємо $= 1$;

M - вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством, 0,00 грн.

C_d - ціна КТЗ, який був у користуванні, з урахуванням строку експлуатації, за інформацією з довідкової літератури.

Середня ринкова ціна купівлі (продажу) аналогічного КТЗ марки «PEGUEOT», моделі «307», об'єм двигуна 1997 см³ (бензин), 2001 року випуску, за інформацією з довідкових джерел [6] та з урахуванням офіційного курсу валют Національного банку України [7], станом на дату оцінки, становить 106 240,00 грн.

Якщо підставити значення C_d , K , і M в формулу (2), отримаємо:

$$C_{\text{ср}} = 106\,240,00 \times 1 + 0,00 = 106\,240,00 \text{ грн.}$$

Якщо підставити значення $C_{\text{ср}}$, G_k , D_z , $C_{\text{доп}}$ в формулу (1), отримаємо:

$$C = 106\,240,00 \times (1 + (0/100) - (10/100)) - 0,00 = 95\,616,00 \text{ грн.}$$

Враховуючи вищезазначене, ринкова вартість КТЗ марки «PEGUEOT», моделі «307», ідентифікаційний номер (VIN) VF33CRFNB82244676, зазначеного у запиті Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2759, станом на дату оцінки, становить 95 616,00 грн.

Згідно довідки Волинської митниці Держмитслужби про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 визначені наступні ставки податків: мито - 10%; податок на додану вартість - 20%; акцизний податок - 1497,75 €, що становить 49 272,98 грн. (з урахуванням офіційного курсу валют НБУ станом на дату оцінки [7]).

8. Висновки

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки «PEGUEOT», моделі «307», ідентифікаційний номер (VIN) VF33CRFNB82244676, зазначеного у запиті Волинської митниці Держмитслужби від 30.03.2021 № 7.3-21/2759, станом на дату

оцінки, становить 95 616,00 грн.

Згідно довідки Волинської митниці Держмитслужби про визначення вартості майна після нарахування усіх податків і зборів, що підлягають сплаті при переміщенні майна через митний кордон України від 26.03.2021 визначені наступні ставки податків: мито - 10%; податок на додану вартість - 20%; акцизний податок - 1 497,75 €, що становить 49 272,98 грн. (з урахуванням офіційного курсу валют НБУ станом на дату оцінки).

Експерт



(підпис)

О.В.Рудь
(ініціали, прізвище)

ФОТОТАБЛИЦЯ

Додаток до звіту

