Технічна характеристика агрегатів та вузлів автомобіля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування агрегатів** | **Придатні для користування** | **ВІДСОТОК придатності** | **Підлягають відновленню** | **Не придатні** | **Виявлені дефекти** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Трансмісія | так | 40 | так | - | Потрібна заміна сайлентблоків, кулькових опор та підшипників |
| 2 | Кузов | ні | 20 | - | так | Крізьна корозія днища, порогів, крила та капоту |
| 3 | Двигун | так | 35 | так | - | Немає компресії (1,1,2,1) |
| Генератор | так | 50 | так | - | Заміна підшипників щіток |
| Головка ДВЗ | так | 45 | так | - | Підлягає заміні рокерів та розпредвалу |
| Стартер | так | 43 | так | - | Заміна підшипників, втяг, реле |
| 4 | Гальма | так | 25 | так | - | Заміна тормозних колодок, рем комплект супорта |
| 5 | Коробка передач | так | 50 | так | - | Коли машина рухається, вмикаєтся 1 передача. Сторонній шум під час РУХУ |
| 6 | Сидіння | так | 50 | так | - | Потертості, розриви |
| 7 | Диски коліс, задні | ні | 80 | - | так | Необхідна заміна |
| 8 | Диски коліс, передні | ні | 80 | - | так | Необхідна заміна |
| 9 | Механізм рульового управління | так | 35 | так | - | Великий люфт та механічний стук |
| 10 | Радіатор | ні | 90 | - | так | Крізна корозія |
| 11 | Крила і підніжки | ні | 25 | - | так | Крізна корозія |
| 12 | Капот | ні | 50 | - | так | Крізна корозія |
| 13 | Фари | так | 50 | так | - | Потребує поліровки |
| 14 | Скло | так | 50 | так | - | Потребує поліровки |
| 15 | Акумулятор | ні | 20 | - | так | Сульфатизація пластин |
| 16 | Амортизатори | ні | ЗО | - | так | Витік рідини |
| 17 | Головний гальмовий циліндр | так | 60 | так | - | Заміна манжетів |
| 18 | Щітки | так | 50 | так | - | Заміна гумових вставок |