

Дирекція «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»  
(назва філіалу)

АКТ № 218

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,  
яке не може виконувати свої функції

«15» 12 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «20» серпня 2020 р. № 212  
провела огляд Автомобіля ГАЗ 33021, гаражний № 4296

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Вавлюк А.П.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код<br>(номер<br>кузова) | Інвентарний<br>номер | Субрахунок<br>бухгалтерського<br>обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Дата<br>введення в<br>експлуатацію | Первісна<br>вартість, грн.<br>коп. | Сума зносу,<br>грн. коп. | Залишкова<br>вартість,<br>грн. коп. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з даними<br>обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 3083КХВ                       | XTH33021S<br>1536304         | 4800201710<br>001643 | 105100                                  | 1995                      | 01.11.2017                         | 18 413.00                          | 18 413.00                | 0                                   | 0                                                                       |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ГАЗ 33021, вантажний, платформа, вантатажність 1,5 т., пробіг з початку експлуатації - 752 000 км. Маса об'єкта за паспортом - 3500/2000 кг. Автомобіль технічно несправний

| №<br>п/п | Найменування<br>агрегатів    | Короткий технічний стан та характеристика<br>виявлених дефектів                                                                                       | Відсоток<br>зносу |
|----------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1        | 2                            | 3                                                                                                                                                     | 4                 |
| 1        | Рама                         | Деформована, має тріщини, пошкоджена корозією                                                                                                         | 100 %             |
| 2        | Кабіна                       | Дах, днище та двері мають наскрізну корозію, передній бампер та крила пошкоджені корозією, стійки мають тріщини, сидіння мають розриви                | 99 %              |
| 3        | Платформа                    | Борта та днище деформовані, значно пошкоджені корозією                                                                                                | 93 %              |
| 4        | Двигун                       | Підвищена витрата палива, димність. Стук в районі розподільчого вала, колінчастого вала та клапанів                                                   | 94 %              |
| 5        | Карбюратор                   | Неможливо відрегулювати холостий хід, знос жиклерів та вісей дросельних заслонок                                                                      | 92 %              |
| 6        | Стартер                      | Замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу                                                                                              | 95 %              |
| 7        | Генератор                    | Замикання обмотки статора, дисбаланс ротора                                                                                                           | 92 %              |
| 8        | КЗП                          | Витік оливи, гуркіт при роботі, самовільне вимикання передач                                                                                          | 95 %              |
| 9        | Задній міст та карданний вал | Знос шестерней головпари, гальмівних барабанів, маточин, напіввісей. Зношення шліцевого з'єднання карданного валу та отворів під гольчасті підшипники | 95 %              |



| 1  | 2                           | 3                                                                                                                                                       | 4     |
|----|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 10 | Диски коліс                 | Граничний знос крепіжних отворів, деформовані, мають тріщини, вкриті корозією                                                                           | 92 %  |
| 11 | Передня вісь                | Деформація важелів, знос наконечників рульових тяг, знос посадочних місць шкворней, підшипників ступиць                                                 | 96 %  |
| 12 | Рульове керування           | Витік рідини, знос посадочних місць підшипників, обрив валу рульового механізму, граничний знос черв'яка з роликом, манжетів, сошки з рульовими тягами. | 97 %  |
|    | Інші                        |                                                                                                                                                         |       |
| 13 | Радіатор                    | Заглушені більше 60% трубок, корозія                                                                                                                    | 93 %  |
| 14 | Пристрої                    | Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр та датчик рівня палива                       | 95 %  |
| 15 | Фари                        | Розбите скло фар, оптика пошкоджена корозією                                                                                                            | 91 %  |
| 16 | Скло                        | Недостатня пропускна здатність внаслідок фізичної застарілості                                                                                          | 94 %  |
| 17 | Ресори та амортизатори      | Тріщини у листах ресор, згин та корозія штоків амортизаторів, витік рідини                                                                              | 98 %  |
| 18 | Головний гальмівний циліндр | Негерметичність корпусу, граничний знос дзеркала циліндра.                                                                                              | 98 %  |
| 19 | Акумулятор 6СТ-60           | Потужність, яка виробляється нижче 50% , сульфітація та коротке замикання пластин                                                                       | 100 % |
| 20 | Автогума – 175R16С- 6 шт.   | Висота залишкового малюнка протектора менше 2 мм., порізи                                                                                               | 100 % |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 96 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне недоцільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

посада

підпис

Д.В. Мілевський

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

посада

підпис

І.В. Логвиненко

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП  
АТ "Укрпошта"

посада

підпис

О.В. Шапошник

ПІБ

начальник БЕ

посада

підпис

О.В. Інковський

ПІБ

начальник БЕВ

посада

підпис

О.А. Даценко

ПІБ

начальник а/к № 3

посада

підпис

А.П. Вавлюк

ПІБ

**ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 33021

| Державний номерний знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер    | Субрахунок бухгалтерського обліку | Рік випуску (побудови) | Дата введення в експлуатацію | Первісна вартість, грн. | Сума зносу, грн. | Залишкова вартість, грн. коп. | Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс. |
|-------------------------|------------------------|----------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 3083KXB                 | XTH33021S<br>1536304   | 4800201710<br>001643 | 105100                            | 1995                   | 01.11.2017                   | 18 413.00               | 18 413.00        | 0                             | 0                                                           |

В результаті тривалої експлуатації у вищевказаного транспортного засобу рама має тріщини, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

| Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.) | Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.) | Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.) | Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| -                                       | 180                                                      | 20                                                            | 200                                            |

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

| Кількість металобрухту (кг.) | Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.) | Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.) |
|------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1300                         | 3700                                            | 4810                                                   | -                                                   | 4810                                       |

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:  
 $4810 - 200 = 4610$  грн.

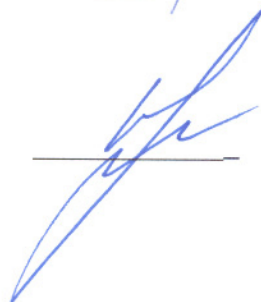
Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції  
“Автотранспошта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції  
“Автотранспошта”



О.В. Інковський

«15» 12 2020р.



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО  
ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ  
3083KXB

Реєстраційний № 33021

Марка

Модель

1995

Рік випуску СИНІЙ

Колір

Двигун №

ХТН33021S1536304

Шасі (рама) № 99633

Кузов (коляска) №

БОРТОВИЙ МАЛОТОНАЖНИ

Тип ТЗ

об'єм дв.

2445см.ку

Повна маса

кг

kg.

Особливі відмітки

Т/П: КХА073937 від

КХС № 355923

216  
КХС № 355923

УДППЗ "УКРПОШТАНИМ.КИЇВ

Udppz "ukrposhta" m.kiiv



Область Іванківський р-н

Район Іванків

Нас. пункт ПРОСКУРИ

Вулиця

56

Будинок

кор.

кв.

Вишгородське МРЕВ ДАІ

Видано

Начальник РЕВ ДАІ

Дата: 24.12.2002

М.П.

КХА 165727 20

р.

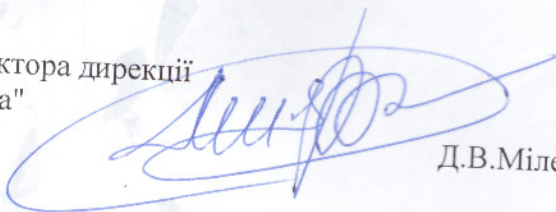
Держзнак. ПК «Україна». Зам. 9-3757. 2000





Автомобіль ГАЗ 33021  
Реєстраційний номер: 3083КХВ  
Інвентарний номер: 4800201710001643

-Заступник директора дирекції  
"Автотранспошта"  
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський

Автомобиль ТАЗ 33021  
Регистрационный номер: 3083KXB  
Инвентарный номер: 4800201710061047

Заступник директора  
"Автотрансхолд"  
/Т. З. Кривошапкин/

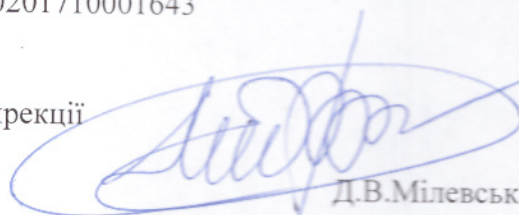
30 83 KXB





Автомобіль ГАЗ 33021  
Реєстраційний номер: 3083КХВ  
Інвентарний номер: 4800201710001643

-Заступник директора дирекції  
"Автотранспошта"  
АТ "Укрпошта"

  
Д.В.Мілевський

3083КХВ