

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«18» серпня 2020р.

АКТ № 22
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«18» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВИС 2345
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН0885АС	ХТА2105301 1904549	150020001000 0106	105100	2000	21.04.2000	13 302,00	13 302,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 308,539 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1960/1340 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	98%
3	Двигун	Критичний знос колінчатого валу, корозія блоку	99%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	98%
	Генератор	Відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, знос шпильок, зірвані різьби з'єднання	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування підшипників	98%
5	Задній міст	Знос редуктора	98%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	97%
6	Передній міст	Знос передньої балки, важелів, шарових опор	97%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Відсутній	
8	Фургон	-	
	Радіатор	Відсутній	
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	97%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра, протікання	98%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

(посада)

(підпис)

Афанасенко І.М.

(ПІБ)

Заступник Начальника ЦПП

(посада)

(підпис)

Візнюк О.Ю.

(ПІБ)

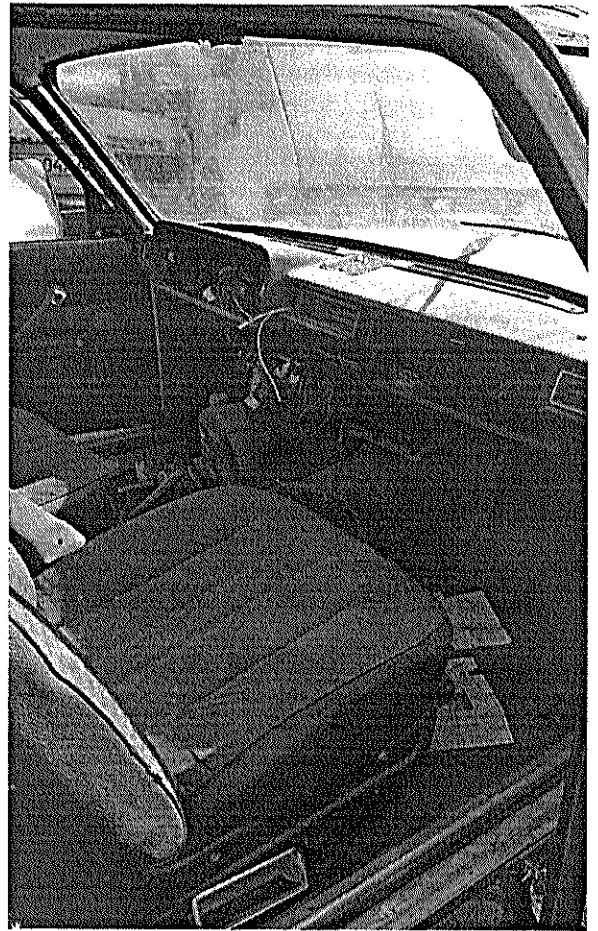
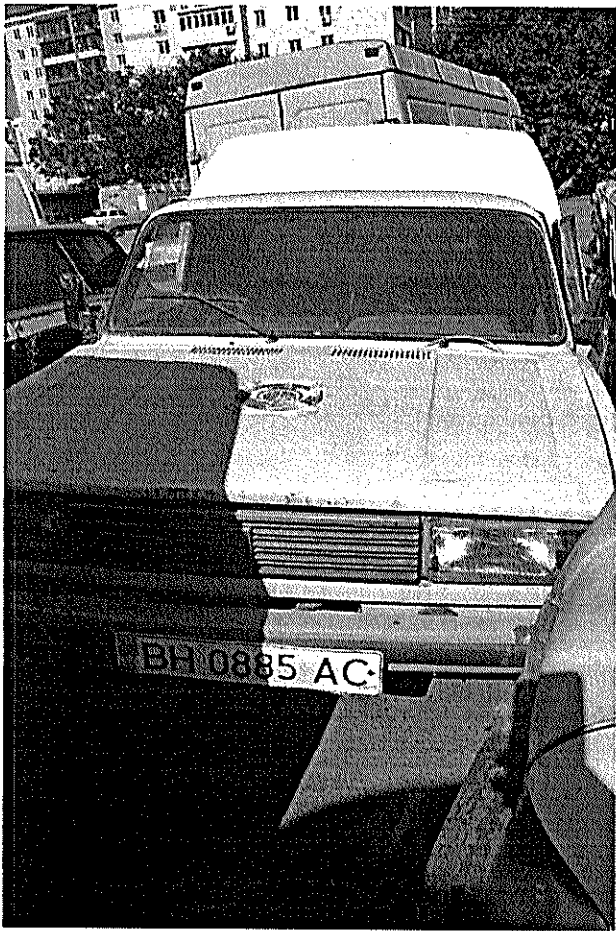
Інженер I кат.

(посада)

(підпис)

Сініка Л.М.

(ПІБ)



Марка	D.1	ВМС
Модель	D.2	2345
Тип	D.3	ВАНТАЖНИЙ - МАЛОТОННАЖНИЙ
Специфічний опис	E	ФУРГОН-В
Номер шасі / chassis number	E	ХТА210530Y1904549
Номер шасі / chassis number	E	ХТА21053011904549
Повна вага	F.1	1960
Масштабна вага	F.1	1960
Маса без навантаження	G	1340
Категорія	P.1	1500
Об'єм двигуна	P.3	Бензин
Тип палива	R	БІЛИЙ
Спеціальні відмітки	S.1	ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ
Спеціалізована пошта	S.1	СПЕЦІАЛІЗОВАНА ПОШТА
Регістратор	S.2	Р.О.С. 689052 від 17.09.2004
ВМС	ВМС215397	

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A BН0885AC
Рік випуску Date of first registration	B 2000
Дата реєстрації Date of registration	I 29.05.2009
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1 УКРАЇНСЬКЕ ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2 "УКРПОШТА"
Адреса Address	C.1.3 "UKRPOSHTA"
Регіон Region	КИЇВСЬКА
Населений пункт Settlement	МАЛИНОВСЬКИЙ
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	ОДЕСА
Власність Ownership	ПЕСТЕЛЯ 2
Діє до Period of validity	ХРЕЩАТИК 22
ВМС	РЕВ №2 при ВДА ГУМВС України в Одеській обл.
ВМС	ВМС215397

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ВИС 2345**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВН0885АС	ХТА21053011904549	1500200010000106	105100	2000	21.04.2000	13 302,00	13 302,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузов, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.