

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«26»серпня 2020 р.

АКТ № 115
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«26» серпня 2020 р. м. Харків
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗИЛ 4314 реєстраційний номер 32933ХА

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
32933ХА	3114414	2000200110004646	105100	1991	28.05.1991	18804,00	18804,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1230,434 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 10800/4300кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Має тріщини та корозію	99%
2	Кузов	Кабіна - корозія полу,дверей, капота.	99%
3	Двигун	Знос КШМ та поршневої групи	100%
	Карбюратор	Знос жиклерів, не працює клапан холостого ходу, тріщина корпусу	99%
	Стартер	Замикання обмотки статора, ротора, знос привода, тріщина кришки	99%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	99%
	турбокомпресор		
	Компресор	Знос штоку, тріщина корпусу	100%
4	Коробка передач	Знос підшипників вторинного валу, знос синхронів, тріщина корпусу	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст	Знос посадочного місця сальників на панчохи	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Деформація листів	98%
	амортизатори	Тріщина корпусу	99%
6	Передній міст	Знос шарових опір, верхніх та нижніх ричагів	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	98%
	амортизатори	Порушена герметичність	96%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос важелів рульового управління та втулок	98%
8	фургон	Корозійний знос	100%
	Радіатор	Тріщина банок	99%
	електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	98%
	Акумуляторна батарея	Замикання пластин	100%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
9	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:
фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,3%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

- Додатки:
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
 - 2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП







Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ 4314

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
32933ХА	3114414	2000200110004646	105100	1991	28.05.1991	18804,00	18804,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1128,48	1002,00	2130,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,070	3700,00	11359,00	-	11359,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 9228,52 грн.,
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

03.09.2020

М.В.Полешко

А.В.Старицька

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 32933XA
D Марка ЗИЛ 4314
Модель
B Рік випуску 1991
Колір СИНІЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) № Ш.МЗ114414
Тип ТЗ ВАНТАЖ-ФУРГОН ГБ
F Повна маса 10800 kg
G Маса без навантаження 4300 kg
Об'єм двигуна 6000
Особливі відмітки Ст.С/Р: ХАС258484 08.08.97
ЗМ СВ-ВА ДЕРЖНАК.4712ХАУ
МР.АДР.М КИЇВ ХРЕДАТИ. 22
983-АРЗ
ХАС № 640880

ХАС № 640880

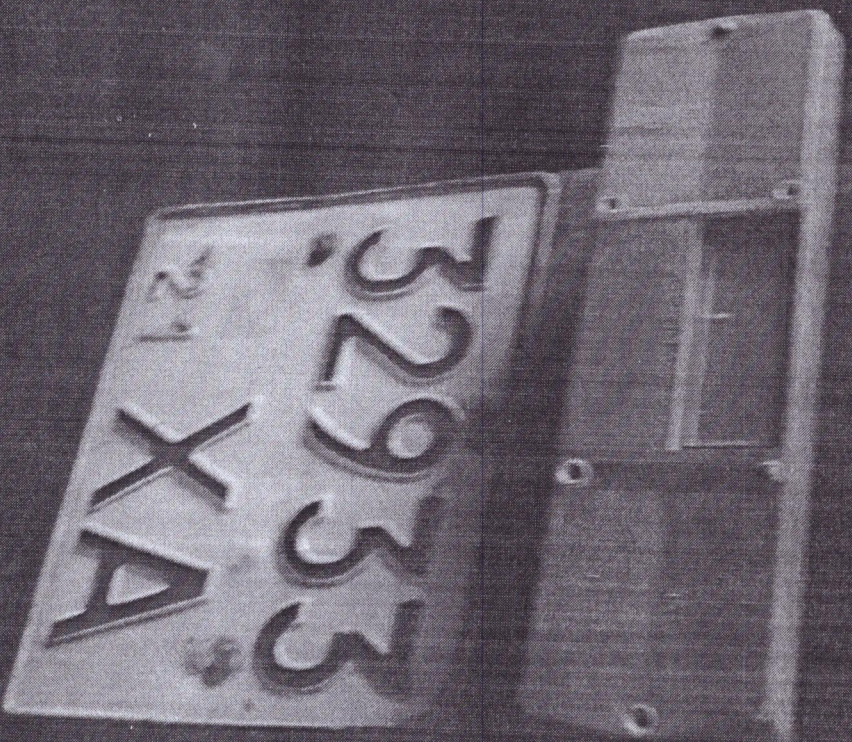
С ВЛАСНИК 21560045
УДППЗ "УКРОПОТА"
UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:
Область ХАРКІВСКА
Район
Нас. пункт РІДІСЬКА ІЧІНИЙ
Вулиця
Будинок
Видано
ДАІ ГУ-УМВС УМОВИНИ
М.П. 6 травня 2008
"ХАА 5083-АРЗ"

Держзнак, ПК "Україна" Хак. 2.3037.2002

згідно з офіційними
наказами
УДППЗ
Харківська дирекція

Павлюк М.В.



05/01/2011 02:59 AM

329-33 X4

05/01/2011 02:59 AM