

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 року

АКТ № 2
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля: марки – Mitsubishi Pajero
який знаходиться у підзвіті _____ Полешко Миколи Васильовича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX9319BC	JMBONV450SJ000527	2000200110004691	105100	1995	05.2000	4433,00	4433,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 455,080 т.км

маса об'єкта за паспортом-2700/2400 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщини в місцях кріплення рами до кузова	98%
2	Кузов	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Тріщина блоку циліндрів	100%
	Стартер	Замикання обмотки, знос якоря	100%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	100%
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари	96%
	Диски коліс	Тріщина дисків	97%
	Ресори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Пружини	Експлуатаційний знос	98%
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	100%
7	Інші прилади		

	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Пристрої	Замикання електропроводки	100%
	Крила	Корозійний знос	100%
	Капот	Корозійний знос	96%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та ск частин транспортного засобу становить 99, %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

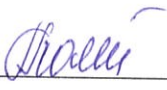
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії №1809 від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

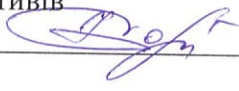
Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

Бухгалтерського обліку необоротних активів

Та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Mitsubishi Padgero

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AX9319BC	JMBONV450SJ000527	2000200110004691	105100	1995	05.2000	4433,00	4433,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

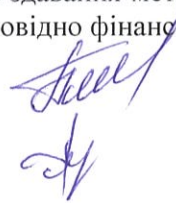
Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	416	1168,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,759	3700,00	6508,30	-	6508,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5339,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

27.05.2020р

2

UA

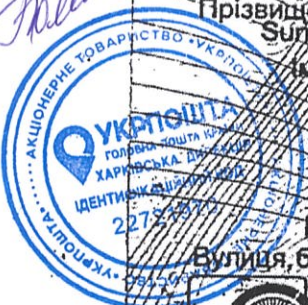
УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

«30» 03

Мені



Реєстраційний номер
Registration number
Рік випуску
Date of first registration
Дата реєстрації
Date of registration

Прізвище або організація
Surname or company

Ім'я та по батькові
Given name(s)

Адреса
Address

Регіон
Region

Населений пункт
Settlement

Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment

Власність
Ownership

Діє до
Valid until

A

AX9319BC

B

1995

I

06.12.2007

ЗКПО 21560045 УДППЗ "УКРПОШТА"

C.1.1

UDPPZ "UKRPOSHTA"

C.1.2

C.1.3

ХАРКІВСЬКА

М.ХАРКІВ

ЛЕНІНСЬКИЙ

ПЛ.ПРИВОКЗАЛЬНА, 2

C.4

H

ВРЕВ №2

ГУМВСУ ХАРКІВ

AXC075207

Марка
Make

D.1 MITSUBISHI

Модель
Type

D.2 PAJERO

Тип
Type

D.3 ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В

Commercial description

Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E JMBONV450SJ000527

Повна маса
Maximum mass

F.1 2700

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

G

Категорія
Vehicle category

J

Об'єм двигуна
Capacity

P.1 3500

Тип пального
Type of fuel

P.3

Колір
Colour of the vehicle

R СІРИЙ

Кількість сидінь (місць з місцем водія)
Number of seats including the driver's seat

S.1

Особливі відмітки
ЗАМІНА ДНЗ ТА СВ-ВА №ЕІС28673
6 МРЕВ-2 ХАРКІВ, АВТ.СПЕЦІАЛІЗ
ОВАНИЙ "ПОШТА"

Кількість стоячих місць
Number of standing places

S.2

3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО

«Укрпошта»

2020 р.

Мені



