

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 27
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3909 державний номер АА9034РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9034РМ	Y6C390900 W0000687 W0001937	220019981000 1776	105100	1998	05.10.1998	31 111.80	31 111.80	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **559.886** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1950** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	95%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	80%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	99%
	Стартер	замикання обмотки	85%
	Генератор	замикання обмотки	80%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	99%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	80%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	80%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Підтікання	80%
6	Передній міст	Граничне зношення	00%
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	підтікання	80%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	80%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	80%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	80%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	80%
	Фари	Розбите скло фари, вигорання рефлекторів	90%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	85%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **82%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

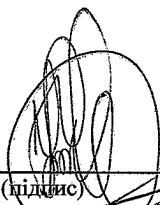
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

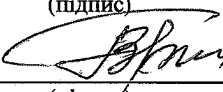
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я.
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9034PM	Y6C390900W0000687 W0001937	2200199810001776	105100	1998	05.10.1998	31 111.80	31 111.80	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1т.металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

Марка	D.1	УАЗ
Модель	D.2	3909
Тип	D.3	ЛЕГКОВИЙ ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Commercial description	E	УЄС390900W0000687
Number used (number, range)	F.1	W0001937
Vehicle identification number	G	2720
Повна маса	J	1950
Maximum mass	P.1	B
Маса без навантаження	P.2	2450
Mass of the vehicle in service	R	S
Категорія	S.1	СІРИЙ
Vehicle category	S.2	7
Об'єм двигуна		
Capacity		
Тип паливного		
Type of fuel		
Колір		
Color of the vehicle		
Кількість сидінь включно з місцем водія		
Number of seats including the driver's seat		
Кількість стоячих місць		
Number of standing places		

Особливі відмітки: ПЕРЕОБЛ. НА ГАЗ ОПЕРАТИВНИЙ ПОШТ. ЗВ'ЯЗКУ

СХМ № 319727 Зам. 17-3185 PC Ukraine 01.2017

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер	A	AA9034PM	
Дата першої реєстрації	B	29.05.2002	
Дата реєстрації	B.1	12.05.2017	
Рік випуску	B.2	1998	
Year of manufacture			
Привласнює або організація	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Supplier or company		JSC "UKRPOшта"	
Місця та по батькові	C.1.2		
Given name(s)			
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ	
Address		М. КИЇВ	
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Нас. пункт			
Вул., буд., кв.	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Ownership		а є ВЛАСНИКОМ	
Дієвий до	H		
Period of validity			

Центр 6841
TSC 6841

СХМ 319727

