Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р

АКТ № 16
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р. м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809 провела огляд автомобіля марки ВІС-2345
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25843ХА	X6D23450020006810	2000200110004706	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації 218,211тис.км .
маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кабіна	*Корозія боковин та полу*	100%
3	Двигун	Тріщина блоку циліндрів, повний знос поршневої групи	100%
	Карбюратор	Деформація корпусу	100%
	Стартер	Замикання обмотки, знос привода	99%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	100%
	Компрессор	-	-
4	Коробка передач	Тріщина корпусу	100%
5	Задній міст та карданний вал	Знос головної пари та підшипників	96%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній. міст	Знос сайлентблоків та кульових опір	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%

	пружини	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу	100%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос сот	100%
	Пристрої	Замикання електроприборів	100%
	Крила	Корозійний знос	100%
	Капот	Корозійний знос	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Експлуатаційний знос	97%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99,61 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральнє за старіння, не придатний до подальшо експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:
Заступник начальника ЦПП____Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП____Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії віділу ведення
бухгалтерського обліку необоротних активів та
товарно-матеріальних цінностей ____________________________________Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць. рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25843ХА	X6D23450020006810	2000200110004706	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП М.В.Полєшко
Начальник відділу економіки та фінансів А.В.Старицька

27.05.2020р.

Б

ХАС №632003

С ВЛАСНИК
2156004
УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:
Область ХАРКІВСЬКА
Район ЛЕНІНСЬКИЙ
Нас. пункт ХАРКІВ
Вулиця ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ
Будинок 1
Видано
ДАІ ГУ-УМВС Укр[illegible]
МРЕ[illegible] ХАРКІВ
М.П. «29» серпня 2002 р.
ХАА 340225

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 25843ХА
D Марка ВІС 2345
Модель
B Рік випуску 2002
Колір ФІОЛЕТОВИЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) №
К.X6D23450020006810 Ш
Тип ТЗ ВАНТ.ФУРГОН
F Повна маса 1790
G Маса без навантаження 1470 kg
Об'єм двигуна V- 1500
Особливі відмітки: Ст.С/Р:ХА*080145 31.05.2002
ЗАМ.ТИМЧ.ТАЛОНА,ВСТ.ГБО ЮР.
АДР.КИЇВ,ВУЛ.ХРЕЩАТИК,22

ХАС №632003 [illegible]936692

АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «УКРПОШТА»
УКРПОШТА
Харківська дирекція
Ідентифікаційний код 22721970

З ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
«30» 03 2020 р.

Копія вірна

258-43ХА