

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 14
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля ВАЗ 21063, державний реєстраційний номер 2947 РКА, який
знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2947 РКА	ХТА210600 Y4225139	230019881 0002838	105100	2000	06.2000	1512,00	1512,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 890,1тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 1450/950кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія днища, порогів, лонжеронів	98%
3	Двигун	Відсутній (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	
	Стартер	Відсутній (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	
	Генератор	Відсутній (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Корозія, підтікання палива	99%
4	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, люфт в кулісі	99%
5	Задній міст	Прогиб балки, корозія робочих елементів редуктора	98%
	Ресори (пружини)	Природний знос, корозія	98%
	Амортизатори	Знос поршня	99%

6	Передній міст	Корозія балки	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Втрата цілісності корпусу, корозія	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Знос шліців вала сошки	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	пошкоджено заливну горловину, корозія	99%
	Електропристрої	корозія, температурні ушкодження проводки	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос поршня, корозія та граничний знос поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21063

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2947 РКА	ХТА210600 У4225139	230019881 0002838	105100	2000	06.2000	1512,00	1512,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200,00	-	200,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,481	2800,00	1346,80	-	1346,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 1146,80 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	2947PKA	
Рік реєстрації Date of first registration	B	2000	
Дата реєстрації Date of registration	I	25.12.2007	
Продавець або організатор Buyer or company	C.1.1	ЗКПО 21560048 "УКРПОШТА" УДПЗ	
Місто та регіон City and region	C.1.2	"UKRPOSHTA" UDPPZ	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА М.ЗОЛОТОНОША	
Регіон Region	C.4	ЛУНАЧАРСЬКОГО, 11	
Населений пункт Settlement	H	Золотоніська ВРЕР ВДА/УДА/УМБСУ у Черкаській обл.	
Випуск, бувають, картки Issue, may be, cards			
Власність Ownership			
Період дії Period of validity			
CAC 050178			

Марка Make	D.1	BA3
Моделі Type	D.2	21063
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ СЕДАН-В
Номер шасі, заводський Vehicle identification number	E	ХТА210630J2036139
Повна вага Maximum mass	F.1	ХТА210600Y4225139
Маса повної ваги Mass of the vehicle in service	G	1460
Категорія Vehicle category	J	950
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1461
Тип палива Type of fuel	P.3	Бензин
Колір Color of the vehicle	R	ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь, включаючи водія Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість сидінь, включаючи водія Number of standing places	S.2	Особливий відміток ЛЕГКОВИЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ
CAC 050178		





