

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Тернопільська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«02» 09 2020 р.

АКТ № 23
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«02» 09 2020 р.

м. Тернопіль

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля Марка ВАЗ, модель 21213, д.н. ВО 9350 АН

який знаходиться у підзвіті Дрюченка Ярослава Олександровича

Державний номерний знак	VIN- код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації т	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВО 9350 АН	ХТА212 130Т118 2329	1900199 6100023 56	105100	1995	01.04.1996	2495,00	2495,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних
елементів.
пробіг з початку експлуатації 468 т.км.
маса об'єкта за паспортом – 1510/1060 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	-
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос ГРМ	98%
	Стартер	Знос підшипників	98%
	Генератор	Знос підшипників	96%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос голчатого клапану, тріщина корпусу	-
			100%
№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
			99%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	
	Передній міст	Тріщина корпусу, корозія	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення, деформація	97%
6	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	100%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, корозія	-
	Фургон	-	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот, тріщина сот	-
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
8	Фари	Корозійний знос рефлектора, розбите скло	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	97%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%
			100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Провідний інженер ЦПП

Дрюченко Я О

Гаврилюк Г Ф

Чопик І І

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Автомобіля марки ВАЗ 21213 Державний номер ВО 9350 АН

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВО 9350 АН	ХТА212130Т1182329	1900199610002356	105100/	1995	1996	2495,00	2495,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,25	280,30	780,55

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,742	3600,00	2668,00	-	2668,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1887,45 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

Дрюченко Я О

Ляховська Т В



УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер
Registration number

A BO9350AH

Рік випуску
Date of first registration

B 1995

Дата реєстрації
Date of registration

I 29.12.2007

Прізвисько або організація
Surname or company

ЗКПО 01192220 УДПЛЗ "УКРПОШТА" КИЇВ

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.1 UDPPZ "UKRPOшта" ЛКІМ, КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

Адреса
Address

C.1.2

Регіон
Region

C.1.3

Регіональний пункт
Regional point

ТЕРНОПІЛЬСЬКА
БЕРЕЖАНСЬКИЙ
БЕРЕЖАНИ
С. БАНДЕРИ, 77
С. БАНДЕРИ, 77

Вулиця, будинок, квартира
Street, house, apartment

C.4



Висновки
Conclusions

H

Датум
Date

ВРЕМЯ

12.12.2007

12.12.2007

Марка Make	D.1	ВАЗ
Модель Type	D.2	21213
Тип Commercial description	D.3	ЛЕГКОВИЙ УНІВЕРСАЛ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	ХТА212130Т1182329
Повна маса Maximum mass	F.1	1510
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	1060
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	1690
Тип пального Type of fuel	P.3	БЕНЗИН
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь (включно водія) Number of seats including the driver's seat	S.1	5
Кількість сидінь (включно водія) Number of seats including the driver's seat	S.2	

Особливості ідентифікації
ЗАМІНА ДНЗ ЗАМІНА ТЛН
ГР4000391 ВІД 19.11.87
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ

ВСТ. 67.5.5.1

