

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 22
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля MAZDA E2200, державний реєстраційний номер 2632 РКА,
який знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума знос, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2632 РКА	JMZSR1L3 200738398	23001996 10002826	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 600,3 тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 2000/1460кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, порогів, тріщини арок дверей	98%
3	Двигун	Пошкодження клапанів та поршня внаслідок обрива ремня ГРМ	100%
	Стартер	замикання якоря, знос втягуючого	99%
	Генератор	Відсутній (акт від 22.11.2016р.) копія акту додається	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	ТНВД	Низький тиск палива, нестійка робота двигуна	99%
4	Коробка передач	Люфт первинного валу, не вмикалися 3,5 передачі	98%
5	Задній міст	Сторонній звук при роботі, знос шестерень та підшипників	99%
	Ресори (пружини)	Природний знос	99%
	Амортизатори	Знос поршня, підтікання	99%
	Передній міст	Значний знос прилягаючих поверхонь, корозія	99%
	Диски коліс	Тріщини, розбалансування, корозія	99%

6	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Значні підтікання	99%
	Передня вісь	-	
7	Механізм рульового управління	Нерівномірна робота, підтікання рідини ГПК	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Наскрізна корозія, механічне пошкодження лопастями вентилятора	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	99%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос циліндричної поверхні	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016р.) копія актів додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2632 PKA	JMZSR1L3 200738398	23001996 10002826	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,00	-	470,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
0,996	2800,00	2788,80	-	2788,80

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2318,80 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

Україна UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	2632PKA	
Рік реєстрації Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	L	17.09.2009	
Продавець або організація Supplier or company	C.1.1	PE	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	22	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА М.ЧЕРКАСИ СОСНІВСЬКИЙ ХОМЕНКА ПРОВ. 4	
Регіон Region	C.4	H	
Населений пункт Settlement		Черкаський ВРЕР при УДАІ УМВС України в Черкаській області	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment			
Властивість Characteristic			
Термін дії Period of validity			
CAA 112113			

Марка Make	D.1	MAZDA
Модель Type	D.2	E 2200
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНОПАСАЖИРСЬКИЙ-В
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	73146/4700G
Повна маса Maximum mass	F.1	JMZSR1L3200739398
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2000
Категорія Vehicle category	J	
Обсяг двигуна Capacity	P.1	2200
Тип палива Type of fuel	P.3	Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидінь, місць а місць розсіду Number of seats including the driver's seat	S.1	8
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
CAA 112113		

112113 ТОВ "Діал" Конструкторський ЦДІАПС" дати 0009-2009-01





