

26/2017

# ДОГОВІР № 08/12/16-3/ТЕО

## транспортного експедирування та організації перевезення вантажів залізничним транспортом

м. Дніпро

«08» грудня 2016 р.

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Комінтерн-Агро»**, іменоване надалі «Клієнт», в особі директора Ткач Олександра Васильовича, що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та

**Товариство з обмеженою відповідальністю «ІСТЕЙТГЛОБАЛ»**, іменоване надалі «Експедитор», в особі директора Іваненко Тетяни Валеріївни, що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, уклали цей Договір про наступне:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. За цим Договором Експедитор зобов'язується за плату та за рахунок Клієнта організувати надання транспортно-експедиційних послуг, пов'язаних з перевезенням вантажу (зернові, зернобобові, олійні культури та продукти їх переробки) (надалі іменується «Вантаж») залізничним транспортом (надалі – «Послуги»).

1.2. За цим договором Експедитор організовує перевезення вантажів залізничним транспортом в межах України, представляє інтереси Клієнта з метою забезпечення приймання-передачі вантажу на терміналах та забезпечує логістичний супровід Клієнта в портах, а також може укладати договори від свого імені або вчиняти інші дії, необхідні для виконання зобов'язань, визначених цим Договором.

1.3. Для організації перевезення вантажів Клієнта залізничним транспортом Експедитор використовує власний (орендований) рухомий склад (вантажні вагони хопер-зерновози).

Для цілей цього договору, під власним (орендованим) рухомих складом, Сторонами розуміється рухомий склад (вантажні вагони), який використовується Експедитором на будь-яких законних підставах та не належить Укрзалізниці.

1.4. Протягом всього терміну знаходження у володінні Експедитора вантажу Клієнта право власності на нього належить Клієнту.

### 2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

#### 2.1. Обов'язки Клієнта:

2.1.1. Не пізніше ніж за 5 (п'ять) робочих днів до початку завантаження надсилати Експедиторові заявку на перевезення вантажу. Форма заявки встановлюється Експедитором та є додатком №1 до цього Договору.

Заявка підписується уповноваженою особою Клієнта, підпис якої скріплюється печаткою. У випадку наявності додаткових вимог до перевезення вантажів, Клієнт зазначає про це у заявці.

2.1.2. Скасувати, в разі необхідності, надану Експедитору, заявку на перевезення не пізніше ніж за 2 доби до запланованої дати відправлення порожніх вагонів, відшкодувавши при цьому затрати Експедитора.

2.1.3. Посприяти в забезпеченні оформлення вантажовідправниками та вантажоотримувачами, у встановленому нормативними актами України порядку, «Відомостей плати за користування вагонами» (ф. ГУ-46).

2.1.4. Не використовувати власний (орендований) рухомий склад Експедитора під завантаження у напрямках, не погоджених з останнім.

2.1.5. У випадку організації перевезень за заявками Клієнта від вантажовідправників, з яким у Експедитора відсутні договірні відносини на оплату користування рухомих складом та його схоронність:

- надавати, в узгоджений з Експедитором формі, гарантії на оплату плати за користування рухомих складом вантажовідправниками, та відшкодування вартості відновлювальних робіт при пошкодженні (втраті) рухомого складу (якщо у Клієнта є відповідні договірні відносини) або здійснювати самостійно вказані платежі.
- забезпечувати схоронність рухомого складу на під'їзних коліях вантажовідправника.
- у випадку пошкодження рухомого складу на під'їзних коліях вантажовідправника та/або вантажоотримувача посприяти в забезпеченні складення акту за ф. ВУ-25 та повернення пошкоджених вагонів в строк не більше 3-х діб для їх пересилки в ремонт.
- посприяти в забезпеченні своєчасного посвідчення технічних несправностей рухомого складу зі складенням актів за формою ВУ-25; ВУ-23, складених у відповідності з вимогами нормативно-правових актів України (про кожний випадок складення актів ф. ВУ-25; ВУ-23 повинно бути негайно повідомлено Експедитору).

Експедитор

Клієнт

2.1.6. Не здійснювати переадресацію вантажів, що перевозяться у власному (орендованому) рухомому складі Експедитора, без попереднього погодження з Експедитором.

2.1.7. Протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати отримання рахунку-фактури оплатити послуги Експедитора та відшкодувати, здійснені в інтересах Клієнта, витрати Експедитора, що виникли у останнього при виконанні цього Договору.

2.1.8. Відшкодувати Експедиторові витрати пов'язані зі сплатою штрафних санкцій, нарахованих Укрзалізницею, іншими третіми особами з вини Клієнта.

2.1.9. Самостійно проводити (організовувати) розрахунки з залізницями за надані послуги (подача/прибирання вагонів; плата за користування, у випадку простою рухомого складу на коліях залізниць з вини вантажовідправника).

2.1.10. Не використовувати надані Експедитором коди платника транспортних послуг без узгодження з ним такого використання.

2.1.11. Призначити осіб, відповідальних за планування роботи по цьому Договору, цілодобове приймання-передачу інформації про виконання цього Договору, про що письмово повідомити Експедитора з зазначенням контактних телефонів та інших засобів зв'язку.

2.1.12. Підписати акт наданих послуг, надісланий Експедитором по факсу та/або електронній пошті з наступним направленням оригіналу акту засобами поштового зв'язку або кур'єрської доставки. Якщо Клієнт протягом 5-ти (п'яти) робочих днів з моменту отримання акту для підписання, не направить Експедитору обґрунтовану відмову від підписання акту, послуги/роботи вважаються прийнятими Клієнтом без застережень і претензій.

## **2.2. Експедитор зобов'язаний:**

2.2.1. Приймати заявки Клієнта, виходячи з поточних можливостей здійснення організації перевезень вантажів у власному (орендованому) рухомому складі та здійснювати перевезення Вантажу у схоронності до пункту поставки.

2.2.2. Спільно з Клієнтом вести облік вантажів, що перевозяться відповідно до цього Договору.

2.2.3. Сприяти Клієнту у оформленні основних та додаткових планів перевезень вантажів, указаних у заявках Клієнта.

2.2.4. За запитом Клієнта організовувати консультаційно-довідкове обслуговування з вибору найбільш раціональних маршрутів слідування вантажів, вказаних у заявках Клієнта.

2.2.5. Проводити розрахунок провізних платежів (залізничного тарифу) на заплановані перевезення по цьому Договору, здійснювати консультації з застосування тарифів. Експедитор зобов'язаний своєчасно здійснювати за рахунок коштів Клієнта сплату усіх необхідних платежів.

2.2.6. Здійснювати оформлення перевізної документації у відповідності до чинного законодавства України та згідно з інструкціями, наданими Клієнтом.

2.2.7. Отримувати від Клієнта документи та іншу інформацію про властивості вантажу, умови його перевезення, а також інформацію, необхідну для виконання Експедитором обов'язків, встановлених Договором.

2.2.8. Призначити посадових осіб, відповідальних за планування роботи по цьому Договору, цілодобовому прийманню-передачі інформації про виконання Договору, про що повідомити Клієнта з повідомленням контактних телефонів та інших засобів зв'язку.

2.2.9. Експедитор має право не виконувати свої зобов'язання за Договором і не несе при цьому відповідальності у випадку невиконання Клієнтом умов цього Договору щодо проведення розрахунків між Сторонами.

2.2.10. За результатами наданих послуг Експедитор зобов'язаний надати Клієнту акт про надані послуги разом із наступними документами: реєстри вагонів, залізничні накладні, а також інші документи, що підтверджують здійснені Експедитором платежі та витрати.

## **3. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Розмір договірної ціни включає в себе, зокрема (проте не виключно): провізні платежі УЗ (УкрЗалізниці), плати за користування вагонами, вартість виготовлення ЗПП, станційні збори, оформлення необхідних провізних документів, сертифікатів та свідоцтв на вантаж, лабораторних досліджень вантажу, ПГВК, винагороду Експедиторові, та інші, при цьому:

- вартість провізних платежів УЗ визначається, у відповідності з діючими ставками вартості провізних платежів, встановленими для рухомого складу загально мережевого парку УЗ «Збірником тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги»;

- плата за користування вагонами нараховується при подачі їх на підприємство де відбувається навантаження, починаючи з першої години (при цьому перші 24 години вважаються пільговими та плата за

них не стягується) до моменту оформлення провізних документів, у відповідності з діючими ставками плати за користування вагонами, встановленими для рухомого складу загально мережевого парку УЗ розділом V «Збірника тарифів на перевезення вантажів у межах України та пов'язані з ними послуги».

Плата за користування вагонами не нараховується, якщо зазначені простої виникли не з вини Клієнта, та Клієнт може це підтвердити належним чином. Простої вагонів фіксується складанням відповідного акту, який підписується представниками Сторін цього Договору.

При нарахуванні платежів за даним пунктом Договору Експедитор залишає за собою право за попередньою письмовою домовленістю надати Клієнтові знижку.

3.2. Оплата проводиться Клієнтом наступним чином:

80% передоплати договірної ціни згідно виставленого Експедитором рахунку протягом 3 (трьох) банківських днів, з дня отримання Клієнтом рахунку.

Остаточна оплата у розмірі 20% здійснюється протягом 3 – х (трьох) банківських днів після підписання Сторонами акту наданих послуг.

3.3. Розрахунки між Експедитором та Клієнтом здійснюються в національній валюті України шляхом перерахування грошових коштів на поточний рахунок Експедитора.

3.4. Загальна договірна сума за Договором не є фіксованою, її розмір визначається видом та обсягом наданих транспортно-експедиторських послуг і встановлюється виходячи із загальної суми вартості послуг, що надаються за заявками Клієнта на умовах цього Договору.

3.5. Клієнт сплачує витрати по переадресації вантажу (вагонів), поверненню вантажу, та інші витрати, що виникли у зв'язку з невідповідністю якості вантажу, що перевозиться при прийманні вантажу вантажоодержувачем. За час затримки рухомого складу до оформлення Клієнтом перевізних документів на переадресацію чи повернення вантажу, з Клієнта стягується плата за користування рухомим складом. Переадресацію вантажу (вагонів) здійснює Клієнт самостійно за попереднім погодженням Експедитора.

3.5. По закінченню надання послуг з відправлення заявленого вантажу здійснюється звірка виконаних сторонами обов'язків, після чого Експедитор надсилає Клієнтові Акт звірки взаєморозрахунків. У відповідності до цього Акту здійснюються кінцеві взаєморозрахунки сторін.

3.6. Датою оплати вважається дата надходження грошових коштів на рахунок Експедитора.

3.7. У разі зміни економічних умов, тарифної політики залізниць та фактично наданих як основних, так і додаткових послуг, розмір вартості послуг відповідно змінюється.

3.9. Клієнт зобов'язаний відшкодувати узгоджені з ним письмово та здійснені на його користь додаткові витрати Експедитора, які виникли у останнього при виконанні Договору. Підтвердженням додаткових витрат Експедитора є документи (рахунки, накладні та ін.), надані третіми особами (суб'єктами господарювання), що були залучені до виконання Договору або органами влади. Відшкодування Клієнтом документально підтверджених додаткових витрат Експедитора здійснюється на підставі наданого останнім рахунку протягом 3-х (трьох) банківських днів з дня виставлення рахунку.

3.10. У випадку відмови Клієнта від заявленого перевезення або неможливості надання послуг Експедитором на повну суму передплати, Експедитор зобов'язаний повернути Клієнту невикористану суму протягом 10 – ти робочих днів з дня отримання повідомлення сторони. Повернення коштів проводиться Експедитором за вирахуванням фактично понесених витрат в інтересах Клієнта, які підтверджуються документально. За згодою Клієнта зазначені кошти зараховуються Експедитором в рахунок оплати Послуг Експедитора по організації майбутніх перевезень.

#### 4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

4.1. За невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором при наявності вини Сторони несуть відповідальність, відповідно до норм чинного законодавства України. Сторона, що порушила свої зобов'язання за цим Договором повинна негайно усунути ці порушення.

4.2. У випадку несвоєчасного здійснення Клієнтом платежів, останній виплачує Експедиторові пеню. Експедитор має право вимагати, а Клієнт по такій вимозі зобов'язаний виплатити пеню в розмірі подвійної облікової ставки Національного банку України від неоплаченої суми за кожен день прострочення.

При цьому Клієнт несе перед Експедитором відповідальність за всі наслідки, що виникли у зв'язку з несвоєчасною оплатою та відшкодовує всі понесені Експедитором збитки, викликані такими обставинами.

4.3. У випадку несвоєчасної подачі вагонів, Експедитор сплачує штраф у розмірі 20 % від вартості винагороди Експедиторові за відповідною Заявкою Клієнта.

4.4. У випадку пошкодження, розуккомплектування, поломки під час знаходження рухомого складу у вантажовідправників, Клієнт сплачує вартість відновлювальних робіт по фактичним затратам, а також транспортні витрати по слідкуванню рухомого складу в ремонт і подальшого слідкування під зав'язанням.



Експедитор



Клієнт

4.5. У випадку втрати рухомого складу або його пошкоджень, що роблять неможливим відновлення рухомого складу під час його знаходження у вантажовідправників, Клієнт відшкодовує Експедитору вартість втраченого рухомого складу за ринковими цінами, які діють на день відшкодування, на підставі виставленого Експедитором рахунку протягом 10 (десяти) банківських днів з моменту виставлення рахунку, виходячи з оцінки ринкової вартості рухомого складу, проведеної незалежною експертною організацією. Експертна оцінка проводиться за рахунок Експедитора, але сума витрат на проведення експертної оцінки відшкодовується Клієнтом разом із сумою вартості пошкодженого (втраченого) рухомого складу, що підлягає відшкодуванню.

4.6. У разі безпідставної відмови від вагонів, що прибули на станцію навантаження, Клієнт зобов'язаний на підставі рахунку Експедитора компенсувати фактичні витрати, які виникли у зв'язку з такою відмовою.

4.7. Надання послуг транспортної експедиції по обсягу, строкам, якості й умовам обслуговування повинне відповідати умовам даного Договору.

4.8. У випадку залучення третіх осіб до виконання своїх зобов'язань за цим Договором, кожна зі Сторін несе повну відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань притягнутих ним третіх осіб, як за свої власні дії.

4.9. Клієнт відповідає за правильність та вірогідність інформації, повідомленої ним Експедиторові й необхідної йому для виконання транспортно-експедиційного обслуговування вантажів.

4.10. Вантаж вважається доставленим без втрати, якщо на всю партію вантажу різниця між вагою, переданою до перевезення, визначених на залізничних вагах в пункті відвантаження і вагою, визначеною на вагах в пункті призначення для зернових і олійних культур становить до 0,5% включно.

4.11. Експедитор зобов'язаний відшкодувати вартість втраченого вантажу на підставі пред'явленої претензії. Ціна 1 (однієї) тонни втраченого вантажу, що підлягає відшкодуванню, визначається за відповідними договорами/контрактами, на виконання яких здійснювалося перевезення Вантажу.

Претензії Клієнта про відшкодування вартості втраченого вантажу можуть пред'являтися протягом одного місяця з дати здійснення відповідного перевезення, незалежно від підписання акту наданих послуг (виконаних робіт).

## 5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання будь-яких положень даного Договору, якщо це невиконання стало наслідком надзвичайних і невідворотних за даних умов обставин непереборної сили (форс-мажор).

Під обставинами непереборної сили в даному Договорі слід розуміти будь-які обставини зовнішнього характеру, що виникли після укладення цього Договору без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна було ні передбачити, ні уникнути, включаючи стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин, обладнання тощо), обставини суспільного життя (воєнні дії, громадські хвилювання, епідемії, страйки, бойкоти тощо), а також видання актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, зокрема Міністерством інфраструктури України та ПАТ «Укрзалізниця», інші заборонні заходи названих органів, які унеможливають виконання Сторонами зобов'язань за цим Договором або перешкоджають такому виконанню, а також будь-які інші обставини, що перебувають поза розумним контролем Сторін даного Договору, коли можливість протидіяти їм може лише незначно зменшити збитки, заподіяні ними.

5.2. Не є форс-мажорними обставинами відсутність коштів у боржника або невиконання зобов'язань з боку третіх осіб.

5.3. Сторона, для якої створилася неможливість виконання своїх зобов'язань внаслідок непереборної сили (форсу-мажору), зобов'язана не пізніше 5-ти (п'яти) робочих днів з моменту настання форс-мажору, письмово повідомити другу Сторону про настання таких обставин та/або їхніх наслідках, передбачуваному терміну дії цих обставин та їх припинення. Не повідомлення або несвоєчасне повідомлення позбавляє Сторону права посилалися на будь-які з вищевказаних обставин як на підставу, що звільняє його від відповідальності.

5.4. Факти, викладені в повідомленнях, повинні підтверджуватися сертифікатом Торгово-промислової палати України.

5.5. Виникнення форс-мажорних обставин не є підставою для відмови Сторони від оплати фактично наданих послуг та відшкодування понесених витрат.

5.6. Після припинення дії зазначених форс-мажорних обставин та/або їхніх наслідків, Сторона, для якої склалася неможливість виконання своїх зобов'язань за цим Договором внаслідок таких обставин та/або їхніх наслідків, зобов'язана негайно (не пізніше 5 робочих днів) письмово сповістити про це другу Сторону, визначивши при цьому строк, до якого передбачається виконати зобов'язання за цим Договором. Якщо

Сторона цього Договору, для якої склалася неможливість виконання своїх зобов'язань за даним Договором внаслідок вищевказаних обставин та/або їхніх наслідків, не направить необхідне повідомлення або направить його несвоєчасно, то вона зобов'язана відшкодувати іншій Стороні даного Договору заподіяні неповідомленням або несвоєчасним повідомленням збитки в повному обсязі (включаючи упущену вигоду).

5.7. Наявність форс-мажорних обставин автоматично продовжує строк виконання зобов'язань, по цьому Договору, відповідно на час, протягом якого такі форс-мажорні обставини будуть мати місце.

5.8. У випадку, якщо такі обставини будуть діяти більше 1-го (одного) місяця і немає можливості зробити офіційну письмову заяву про дату їхнього припинення, Сторони в найкоротший строк проведуть переговори з метою виявлення можливих для них альтернативних способів виконання даного Договору й досягнення відповідної домовленості.

## 6. ЛИСТУВАННЯ

6.1. Вся кореспонденція за даним Договором є невід'ємною частиною Договору і підлягає обов'язковій реєстрації Сторонами, направляється письмово на юридичні або поштові адреси (у випадку, якщо вони не співпадають з юридичними адресами) Сторін даного Договору, а також засобами факсимільного зв'язку чи на електронну адресу, узгоджені Сторонами в Договорі. Всі повідомлення й повідомлення по оперативній роботі, передані по факсу або електронній пошті приймаються до уваги.

6.2. Повідомлення надіслані по факсу або електронній пошті повинні бути надіслані також засобами поштового зв'язку рекомендованим листом з описом вкладення або кур'єром, у документальному виді скріплені підписом керівника чи уповноваженої особи Сторони та печаткою Сторони.

6.3. Дії вчинені кожною із Сторін до отримання відповіді на свій лист поштою, засобами факсимільного зв'язку або на електронну адресу, вчиняються нею на власний ризик. У випадку завдання такими діями шкоди іншій Стороні цього Договору та/або третім особам, відповідальність покладається на Сторону, що взяла на себе ризик діяти до отримання відповіді.

## 7. ТЕРМІН ДІЇ ДОГОВОРУ

7.1. Даний Договір набуває чинності з моменту його підписання Сторонами та діє до **31.12.2017 р.** включно.

7.2. Договір залишатиметься чинним до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за ним.

7.3. Після набуття чинності цього Договору, всі попередні переговори, попередні документи і переписка по ньому вважаються недійсними.

## 8. КОНФІДЕНЦІЙНІСТЬ

8.1. Будь-яка інформація, передана однією зі Сторін іншій Стороні в період дії цього Договору, яка відноситься до його предмету та умов, а також до комерційної діяльності Сторін, розголошення якої може заподіяти збитків одній із Сторін, є конфіденційною.

8.2. Кожна зі Сторін буде зберігати сувору конфіденційність отриманої від іншої Сторони технічної, фінансової, комерційної та іншої інформації. Сторони зобов'язуються не розголошувати конфіденційну інформацію третім особам та не опубліковувати без попередньої письмової згоди відповідної Сторони, а також вживають заходів для захисту отриманої інформації від розголошення.

8.3. За розголошення конфіденційної інформації винна Сторона несе відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

## 9. ІНШІ УМОВИ

9.1. За взаємною згодою Сторони можуть внести в даний Договір необхідні доповнення або зміни шляхом підписання відповідних додатків, додаткових угод, які набиратимуть чинності після їх підписання уповноваженими представниками Сторін.

9.2. Одностороння відмова від виконання зобов'язань й одностороння зміна умов Договору не допускаються, окрім випадків, передбачених законодавством та даним Договором.

9.3. Суперечки за даним Договором вирішуються переважно шляхом переговорів. У випадку неможливості врегулювання спорів шляхом переговорів, Сторони звертаються до Господарського суду відповідно до чинного законодавства України. Строк позовної давності по спрам, що виникають у зв'язку із нарахуванням та стягненням пені та штрафів за несвоєчасне здійснення розрахунків за цим Договором становить 3 (три) роки.

9.4. Сторони несуть повну відповідальність за правильність вказаних ними у цьому Договорі реквізитів та зобов'язуються своєчасно у письмовій формі повідомляти один одного про зміну свого місцезнаходження, платіжних й інших реквізитів, але не пізніше, ніж на наступний робочий день після такої зміни, а у разі неповідомлення несуть ризик настання пов'язаних із цим несприятливих наслідків.

9.5. Експедитор на момент укладення цього Договору є платником податку на прибуток за основною ставкою податку відповідно до положень Податкового кодексу України. Клієнт на момент укладення цього Договору є платником податку четвертої групи.

9.6. Сторони не мають права передавати свої права та обов'язки за даним Договором третім особам без письмової згоди на те іншій Стороні.

9.7. Сторони домовились, що документи передані факсимільним та/або електронним зв'язком є чинними до моменту отримання оригіналів цих документів, які мають бути невідкладно направлені рекомендованим листом з описом вкладення іншій Стороні.

9.8. Кожна зі Сторін цим підтверджує, що:

- вона має усі передбачені чинним законодавством України та установчими документами повноваження для укладення даного Договору та Додатків до нього;
- її представник, який підписує даний Договір та Додатки до нього, має усі необхідні повноваження у відповідності з законодавством України та установчими документами для того, щоб представляти Сторону та укласти від її імені даний Договір;
- не вимагається будь-яких подальших/попередніх затверджень даного Договору та Додатків до нього;
- не існує будь-яких обмежень на укладення Сторони (підписання представником Сторони) цього Договору та Додатків до нього;
- Сторони досягли згоди з усіх суттєвих умов, передбачених для договорів даного виду.

9.9. Сторони зобов'язуються не пред'являти жодних претензій одна до одної щодо недійсності Договору та/або документів приймання-передачі, підписаних з своєї Сторони та скріплених печаткою.

9.10. У всьому, що не врегульовано цим Договором, Сторони керуються чинним законодавством України.

9.11. Цей Договір складений при повному розумінні Сторонами його умов та термінології українською мовою у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

## 10. РЕКВІЗИТИ СТОРІН

### Експедитор

**ТОВ «ІСТЕЙТГЛОБАЛ»**

Місцезнаходження юридичної особи:

49003, м. Дніпро, вул. Героїв Сталінграду, 110А  
п/р № 26006060193147 в ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК»  
МФО 305299

ІПН 360531304633

Св-во ПДВ № 200106996

ЄДРПОУ 36053130

Тел.: (056) 763-03-56; (067) 329-87-69

E-mail: [isteytglobal@gmail.com](mailto:isteytglobal@gmail.com)

Директор

м.п.

Т.В. Іваненко

### Клієнт

**ТОВ «КОМІНТЕРН-АГРО»**

Місцезнаходження юридичної особи:

28022, Кіровоградська обл.,  
Олександрійський р-н

сел. Новоселівка, вул. Центральна, 1

п/р № 26003057002534 в ПАТ КБ «ПриватБанк»

м. Дніпропетровськ, МФО 305299,

ІПН № 350790511166, ЄДРПОУ 35079053

Свідоцтво платника ПДВ № 200080839

Тел./факс (05235)-65-2-46

E-mail: [tov.komintern.agro@gmail.com](mailto:tov.komintern.agro@gmail.com)

Директор:

м.п.

О.В. Гісач

Експедитор

Клієнт

**Додаток №1**

до договору транспортного  
експедирування та організації перевезення  
вантажів залізничним транспортом  
№ \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 р.

**Зразок заявки на перевезення вантажу**

№ \_\_\_\_\_  
від \_\_\_\_\_

Директору  
ТОВ «Істейтглобал»

З метою виконання договірних зобов'язань між \_\_\_\_\_ і  
ТОВ «Істейтглобал» прошу забезпечити відвантаження (НАЙМЕНУВАННЯ ВАНТАЖУ), якість  
якого має відповідати (ДСТУ: \_\_\_\_\_)

Вантаж повинен бути (здоровим, без самозігрівання і теплового ушкодження під час сушіння.  
Мати нормальний запах, властивий здоровому зерну (без затхлового, солодового, пліснявого,  
сторонніх запахів), нормальний колір, властивий здоровому зерну, відповідати медико-біологічним  
і фітосанітарним нормам, мати торгову цінність і не містити карантинних об'єктів і живих  
шкідників).

Прощу організувати оформлення наступних документів для перевезення:

Сертифікати, які супроводжують вантаж:

Посвідчення про якість зерна (Форма № 42);

Ветеринарне свідоцтво (Форма № 2);

Пломбування вантажно-розвантажувальних люків для забезпечення схоронності вантажу.

Оформлення перевізного документа.

Термін відвантаження: з \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_ 2016 р.

| Вантаж | Постачальник | Відвантажус | Станція | Вага, тн |
|--------|--------------|-------------|---------|----------|
|        |              |             |         |          |
|        |              |             |         |          |

**Інструкція по відвантаженню вагонів:**

- \* Станція призначення: \_\_\_\_\_
- \* Код станції: \_\_\_\_\_
- \* Отримувач: \_\_\_\_\_
- \* Код отримувача: \_\_\_\_\_
- \* Адреса отримувача: \_\_\_\_\_
- \* Код ЄДРПОУ отримувача: \_\_\_\_\_

В графі 7 «Заявки відправника» вказати:

В квоту \_\_\_\_\_

Вантажовласник/Експортер \_\_\_\_\_ по контракту \_\_\_\_\_

Експедитор в порту \_\_\_\_\_ Для вивезення водним транспортом в \_\_\_\_\_

Експедитор



Копії посвідчення про якість зерна потрібно надсилати протягом 24 годин після оформлення вагонів на ел. адреси: \_\_\_\_\_  
При необхідності, коригуючі листи надсилати на \_\_\_\_\_

### ПІДПИСИ СТОРІН

Експедитор  
ТОВ «ІСТЕЙТГЛОБАЛ»

Директор

М.П.

І.В. Іваненко



Клієнт  
ТОВ «КОМІНТЕРН-АГРО»

Директор

М. П.

О.В.Ткач

