

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)

«15» 11 2019 р.

АКТ № 24

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд Сітроен Джампер

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знищення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
76-19 ОНА	VF7232B521 5332203	1300199710 003856	105100/	1996	01.02.1997	1 512,00	1 512,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 365,660 тис. км
маса об'єкта за паспортом –2900/1520 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	-----	---
2	Кузов	Значна корозія арок передніх та задніх підкрильників, підкапотної частини, коробів. Корозія капоту, задніх дверей. Вихід з ладу механізмів та замків дверей.	90%
3	Двигун :	Значний знос головки блока, колінчатого та розподільчого валів. Руйнація кришки шатунів, прогорання деталей поршневої групи.	90%
	Паливна система	Граничний знос механізмів ПНВТ та підкачки палива, шестерень механізму.	96%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки.	90%
	Генератор	Обрив обмотки ротора, діодного мосту, руйнування підшипників.	90%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, робочих кромek отворів кришки, потребує заміни сальників шестерень, валів, муфт та підшипників.	88%
5	Задня підвіска	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	92%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення. Розбалансування.	90%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та елементів кріплення.	95%

6	Передній. міст та рульове управління	Значний знос та деформація поворотних кулаків та півосей, передніх ступиць. Значний знос шестерень, планки. Корозія та тріщини пружин.	85%
	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	88%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Розгерметизація, порушення поверхні корпусу.	92%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні, тріщини.	80%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів, отворів кріплення освітлювальних елементів	80%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини, деформація корпусу, корозія робочої штоку та елементів кріплення.	96%
	Головний гальмівний циліндр	Граничний знос робочої поверхні, відсутність можливості відновлення.	98%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 90,5 %.

Висновки та пропозиції комісії:

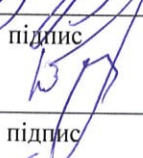
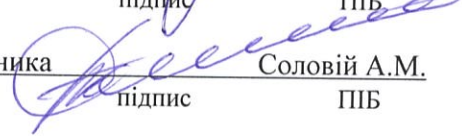
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

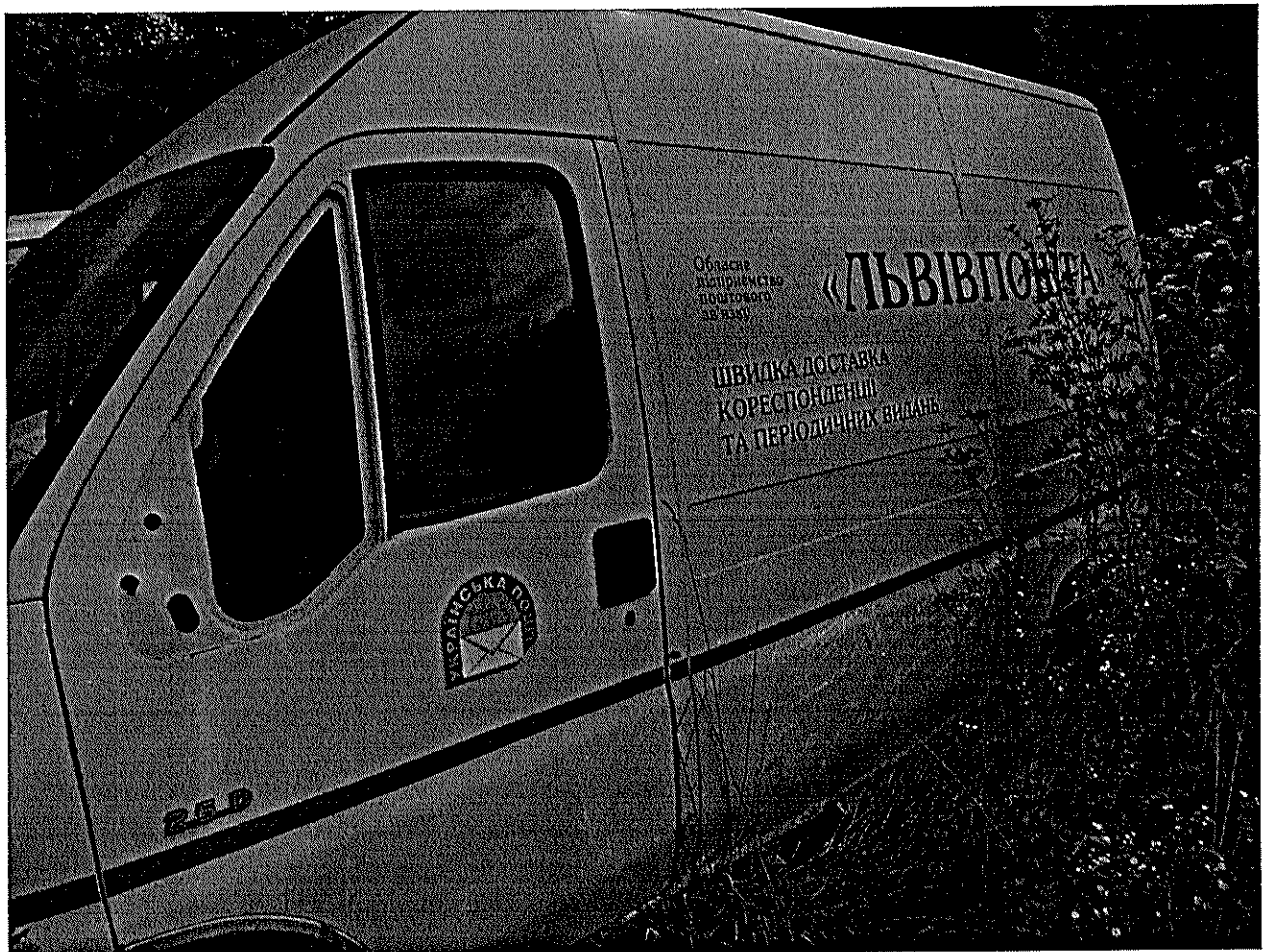
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС		Яртись Р.В.
посада	підпис	ПІБ
Пров. інженер		Чухрай Ю.З.
посада	підпис	ПІБ
Заст. начальника		Соловій А.М.
посада	підпис	ПІБ



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Сітроен Джампер

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
76-19 ОНА	VF7232B5 215332203	130019971000 3856	105100/	1996	01.02.1997	1 512,00	1 512,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,7	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1580,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.