

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Хмельницька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«08» жовтня 2021 р.

АКТ № 26
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«08» жовтня 2020р.

м. Хмельницький

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля УАЗ 3741 державний номер АА5345РМ

який знаходиться у підзвіті Кочмарського К.В.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА5345РМ	V0011832 V0000103	22001995100018 35	105100	1995	01.06.1995	8 235.00	8 235.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації **488.230** тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) **1720** кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Тріщини, послаблення мість кріплення, пошкодження кронштейнів.	75%
2	Кузов (кабіна)	Наскрізьна корозія кузова	75%
3	Двигун	знос поршневої групи та головки блока	95%
	Стартер	замикання обмотки	80%
	Генератор	замикання обмотки	80%
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	Знос голчатого клапана, зашлаковані канали	90%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Фізичний граничний знос	85%
5	Задній міст	зношення посадкових місць під підшипники піввісей	75%
	Диски коліс	Деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Граничний експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Підтікання	85%
6	Передній міст	Граничне зношення	75%
	Диски коліс	деформовані	70%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	підтікання	85%
	Передня вісь	Гранично розроблені посадочні місця шкворнів	75%
7	Механізм рульового управління	Корозійно ушкоджений не працює	70%
8	Фургон	-	
	Радіатор	забиті магістралі, пошкоджені соти	90%
	Електропристрої	Пересихання ізоляції електропроводів	90%
	Фари	Розбите скло фари, вигорання рефлекторів	99%
	Головний гальмовий циліндр	Механічний знос циліндрів	90%
	Акумуляторна батарея	Закінчений термін експлуатації	100%
8	Автошини	автошини не відповідають вимогам про експлуатацію, норму пробігу пройдено повністю	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить **85%**

Висновок та пропозиції: - транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

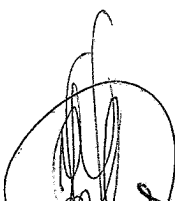
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

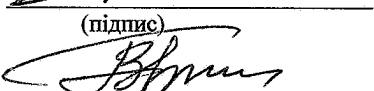
Начальник ЦПП
(посада)

Старший механік
(посада)

Технік з обліку
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Кочмарський К.В.
(ПІБ)

Зайцев П.Я
(ПІБ)

Грицюк В.В.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу автомобіля УАЗ 3741

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA5345PM	V0011832 V0000103	22001995100018 35	105100	1995	01.06.1995	8 235.00	8 235.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос конструктивних елементів кузова, основних вузлів та агрегатів.

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовно вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.45	3500.00	5075.00	0.00	5075.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720.00	250.00	970.00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4105.00 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно до фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Кочмарський К.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Степура Н.В.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВИДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Date of first registration	A	AA5345PM	
Дата першої реєстрації Date of registration	B	28.05.2002	
Рік випуску Year of manufacture	B.1	17.05.2017	
Прізвище або організація Surname or company	B.2	1997	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА"	
Адреса Address	C.1.2	PJSC "UKRPOSTA"	
Область Region	C.1.3	М. КИЇВ	
Вул., буд., кв. Ownership	C.4	М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власність Ownership	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22	
Діє до Period of validity	H	в є вЛАСНИКОМ	Центр 6841 TSC 6841

CXM 401599

Марка Make	D.1	UA3	
Модель Type	D.2	3741	
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	V0011832	
Повна маса Maximum mass	F.1	V0000103	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2720	
Категорія Vehicle category	J	1720	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	B	
Тип палива Type of fuel	P.2	2450	
Колір Color of the vehicle	R	S	
Кількість сидінь експлуатаційних Number of seats including the driver's seat	S.1	СІРИЙ	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	2	

Особливі відмітки: ПЕРЕОБЛАДНАНО НА ГАЗОПЕРАТИВНИЙ ПОШТОВИЙ ЗВ'ЯЗОК

CXM 401599

CXM № 401599 Зам.17-3287 PC Ukraine 02.2017

