

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 28 » 08 2020 р.

АКТ № 67
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 28 » 08 20 20 р. м. Дніпро

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ИЖ-2715 АЕ 7260 СК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Черкас А.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и	Дата введення в експлуатац ю	Первісн а вартість грн.	Сума зносу та знеціснен я грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишков а термін експлуатац і згідно з даними обліку, міс.
АЕ7260СК	ХТК271500ТО603037	0300200110 005047	105100	1996	26.04.2001	1361	1361	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 382.373 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1500 кг/1200 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків	100%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу, знос поршневої групи	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	99%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор/ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу, знос посадочних місць підшипників валів	100%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	98%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	
	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	98%
6	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь		100%
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	100%
	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
8	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ), фото ТЗ
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)

(підпис)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
 (з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 16 березня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
КАМАЗ-2715	AE7260CK	ХТК271500ТО603037	0300200110005047	105100	1996	26.04.2001	1361	1361	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
0,6	2500,00	1500	0.00	1500

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1233.00 грн., був врахований в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Головний бухгалтер ЦПП

Головний бухгалтер ВЕФ

О.В. Макуха

М.В. Блінова

AEC179454

0.1 **ВК**
0.2 **2716**
0.3 **ФУРГОН МАЛОТОНАЖНИЙ-В**
VIN - ХТКЗ7150010603037
Е ХТКЗ7150010603037
Е.1 1600
Ж 1200
Ж **С**
Р.1 1480
Р.3 **В**
Р **СВІТЛО-СИРНИ**
С.1 **Одобрена відомості**
Заявка № ВЛ від 12.07.2008 р.
спеціалізований пілота
5.2

AEC179454



Україна
Україна
Україна

CA
H

Україна
Україна
Україна

C.1.1
C.1.2
C.1.3

UKRPOSHTA
ДП «ПОШТА УКРАЇНИ»
СЛОВОТНО-ПОШТОВИЙ
БІЛЕТ
ВІДПОВІДНИЙ БІЛЕТ

24.07.2008 р.
ВІДПОВІДНИЙ БІЛЕТ

AET260CK
1986

СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
РЕЄСТРАЦІОНА СЕРТИФІКАТ
СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІОНА



Україна
Україна
Україна

A
B
I

Україна
Україна
Україна

24.07.2008 р.
ВІДПОВІДНИЙ БІЛЕТ

AET260CK
1986

СЕРТИФІКАТ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
РЕЄСТРАЦІОНА СЕРТИФІКАТ
СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІОНА