

Черкаська філія АТ «Укрпошта»
22.11.2019р.

АКТ № 7
обстеження фізичного(технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

22 листопада 2019 р. м. Черкаси

Комісія, призначена наказом від 21 жовтня 2019 року № 3041
провела огляд автомобіля MAZDA E2200, державний реєстраційний номер 2630 РКА,
який знаходиться у підзвіті Коваленка Василя Івановича

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2630 РКА	JMZSR1L3 200738395	23001996 10002800	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

**Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів**
пробіг з початку експлуатації 635,6 тис. км.
маса об'єкта за паспортом (повна/споряджена) - 2000/1460кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія днища, порогів, дверей	98%
3	Двигун	Значний знос КШМ, низька компресія, низький тиск масла	99%
	Стартер	Знос колектора якоря, тріщина передньої кришки	98%
	Генератор	Зігнутий вал, знос корпусу підшипників	99%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	ТНВД	Низький тиск палива	99%
4	Коробка передач	Знос підшипників, шестерень, гул під час роботи	99%
5	Задній міст	Знос корпусу та робочих елементів редуктора	99%
	Ресори (пружини)	Значна втрата робочих властивостей, природний знос	98%
	Амортизатори	Тріщина штока, знос поршня	99%

6	Передній міст	Корозія	99%
	Диски коліс	Розбалансування, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Втрата робочих властивостей, тріщина	99%
	Амортизатори	Значне підтікання рідини	99%
	Передня вісь	Корозія	99%
7	Механізм рульового управління	Знос корпусу, знос робочої пари, підтікання рідини ГПК	99%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія, забиті соти радіатора, пропускна спроможність менше 70%	99%
	Електропристрої	Окислення контактів, пошкодження кріплень	98%
	Фари	Корозія відбиваючої поверхні	99%
	Головний гальмовий циліндр	Корозія та знос поверхні циліндра, підтікання рідини	99%
	Акумуляторна батарея	Відсутня (акт від 22.11.2016 р.) копія акту додається	
9	Автошини	Знос протектора, пошкодження корда під час довготривалого простою	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки:

1. Фото.
2. Копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу.
3. Копія акту від 22.11.2016 р.

Голова комісії:

Заступник директора
з операційної діяльності

В.В. Захарченко

Члени комісії:

Начальник Центру перевезення пошти

І.П. Козоріз

Провідний інженер

В.І. Коваленко

Провідний фахівець відділу безпеки з
координації роботи в Черкаській області

Т.О. Лищенко

Заступник начальника відділу економіки та фінансів

Н.Ф. Приходько

Заступник головного бухгалтера з питань БО,
секретар комісії

О.І. Маренич

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E2200

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентар ний номер	Субрахуно к бухгалтерс ького обліку	Рік випуску (побудов и)	дата введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість грн.	Сума зносу, та знецінення .грн.	Залиш кова вартіс ть, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
2630 PKA	JMZSR1L3 200738395	23001996 10002800	105100	1996	12.1996	2268,00	2268,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має граничний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових та конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, масел та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	470,00	-	470,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
1.004	2800,00	2811,20	-	2811,20

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту списання майна та здавання металобрухту становить 2341,20 грн. буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

25 грудня 2019 р.



Козоріз І.П.

Стадник Л.В.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	2630PKA	
Рік випуску Date of first registration	B	1996	
Дата реєстрації Date of registration	I	17.09.2009	
Привласнює або організація Surname or company	C.1.1	РЕ	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	22	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРКАСЬКА	
Регіон Region	C.1.3	М. ЧЕРКАСИ	
Населений пункт Settlement	C.1.3	СОСНІВСЬКИЙ	
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.1.3	ХОМЕНКА ПРОВ., 4	
Власник Owner	C.4	Н	
Діє до Period of validity	H	Черкаський ВРЕР при УДАІ УМВС України в Черкаській області	
CAA112112			
Марка Make	D.1	MAZDA	
Модель Type	D.2	E 2200	
Тип Type	D.3	ВАНТАЖНОПАСАЖИРСЬКИЙ-В	
Номер шасі (кваліфікаційний) Vehicle identification number	E	73138/4700G	
Повна маса Maximum mass	F.1	JMZSR1L3200738395	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	2000	
Категорія Category	J	P.1 2200	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	P.3 Дизельне паливо	
Тип пального Type of fuel	P.3	R ЖОВТИЙ	
Колір Color of the vehicle	R	S.1 8	
Кількість сидінь включно з водієм (сидінь) Number of seats including the driver's seat	S.1	Особливий відміток СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ	
Кількість стоянок включно з водієм (стоянок) Number of standing places	S.2	S.2	
CAA112112			



