

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)

« 04 » 09 2020р.

АКТ № 37

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ГАЗ-52 державний реєстраційний номер АА2462РХ
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкові й термін експлуатац ії згідно з даними обліку, міс
АА2462РХ	ХТН52 0100J10 35011	240020031 0002586	105100	1988	30.12.2003	8367,00	8367,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 573,2 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 5170/3650 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток знос
1	Рама	Корозія, деформація та тріщини поперечин	97%
2	Кузов (кабіна)	Сквізна корозія підлоги, корозія дверей, крил, зруйновані петлі дверей, зварні шви	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, граничний знос колінчастого валу, тріщина блоку циліндрів	99%
	Стартер	Обрив обмотки, поломка якоря, знос місць посадки підшипників	98%
	Генератор	Тріщина корпусу в місці кріплення, замикання обмотки	97%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Знос дросельних заслінок, негерметичність, тріщина корпусу	99%
4	Коробка передач	Поломка корпусу в місці кріплення, знос валів, шестерень	98%
5	Задній міст	Поломка головної пари, півосей, негерметичність	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка та прогини листів ресор	99%
	Амортизатори	Деформація штоків, негерметичність	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсо
6	Передній міст	Граничний знос поворотних цапф	97%
	Диски коліс	Деформовані, тріщини	99%
	Ресори (пружини)	Поломка листів ресор	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоків, негерметичність	99%
	Передня вісь	Граничний знос отворів шкворней	97%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, негерметичність	98%
8	Фургон	Корозія, деформовані двері, прогини підлоги, деформовані стійки фургону	99%
	Радіатор	Корозійний знос сот	99%
	Електропристрої	Замикання електроприладів, експлуатаційний знос	100%
	Фари	Корозія оптичних елементів	100%
	Головний гальмовий циліндр	Тріщина циліндра, негерметичність	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98 %.

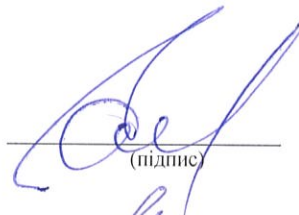
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

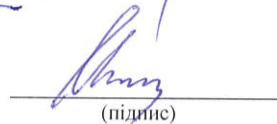
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

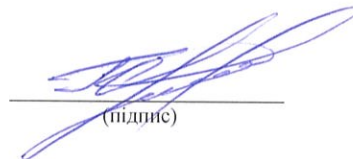
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)

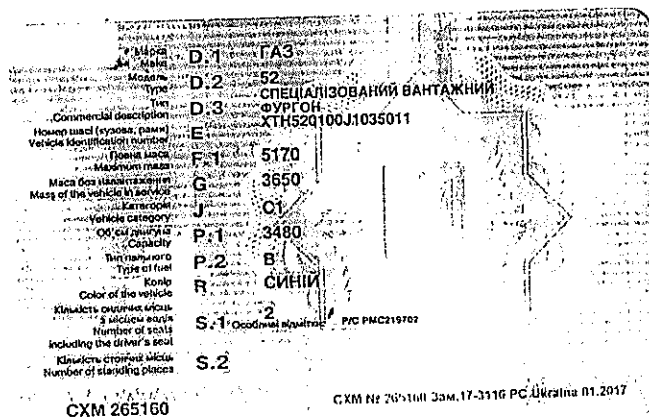

(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

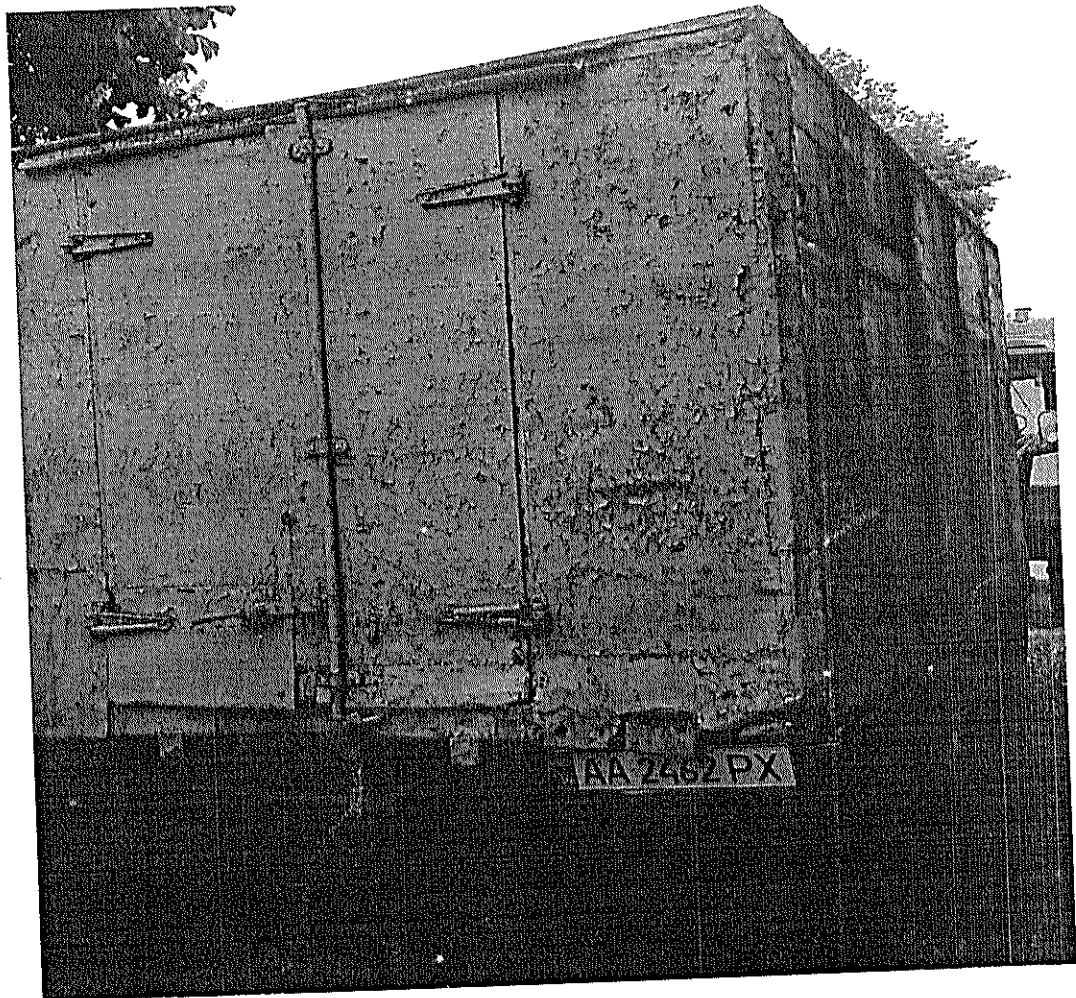
Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ



Технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Висновок	
	Висновок	Висновок
Технічний стан та характеристика виявлених дефектів	100%	100%
	99%	99%
	98%	98%
	97%	97%
Технічний стан та характеристика виявлених дефектів	100%	100%
	99%	99%
	98%	98%
	97%	97%
Технічний стан та характеристика виявлених дефектів	100%	100%
	99%	99%
	98%	98%
	97%	97%



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ доцільності списання транспортного засобу ГАЗ-52

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху- нок бухгалт- ерського обліку	Рік випус- ку (побу- дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
AA2462PX	XTH52 0100J1 035011	240020031 0002586	105100	1988	30.12.2003	8367,00	8367,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	574,72	120,00	694,72

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,270	3200,00	4064,00	-	4064,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становит 3369,28 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба