

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)

«10» 09 20 20р.

АКТ № 31

**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції**

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля марки ГАЗ-2411

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний померний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АТ7232АМ	ХТН241100М1392055	0800200410002112	105100	1991	01.1991	1260,00	1260,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 610,488 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1870/1330 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, наскрізна корозія лонжеронів та полу	94 %
3	Двигун	Занижена компресія в циліндрах від 4,5 до 5,3 атм., стук в районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	92 %
	Стартер	Замикання втягуючого реле та обмотки якоря	93 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щіток, замикання діодного мостика.	95 %
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Фізичний знос деталей, підтікання палива в місцях з'єднання верхньої та середньої частин, зрив різьби жиклерів, розбиті гнізда осей деталей управління дросельними заслінками.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	95 %
5	Задній міст	Знос головної пари	100 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	94 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	-	-
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	97 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, фізичний знос корпусу.	100 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП

Мигович І.М.

Бучинська О.В.

Лісова А.М.

Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ-2411

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AT7232AM	XTH241100M1392055	0800200410002112	105100	1991	12.1991	1260,00	1260,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3000,00	2400,00	-	2400,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2010,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

ГАЗ-2411 № АТ7232АМ

Пробіг – 610488 км.

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СЕРТИФИКАТ TRANSPORTATION CERTIFICATE	
1. UA	2. ATC037770	3. 1991	4. 19.12.2001
5. 19.12.2001	6. 19.12.2001	7. 19.12.2001	8. 19.12.2001
9. 19.12.2001	10. 19.12.2001	11. 19.12.2001	12. 19.12.2001
13. 19.12.2001	14. 19.12.2001	15. 19.12.2001	16. 19.12.2001
17. 19.12.2001	18. 19.12.2001	19. 19.12.2001	20. 19.12.2001
21. 19.12.2001	22. 19.12.2001	23. 19.12.2001	24. 19.12.2001
25. 19.12.2001	26. 19.12.2001	27. 19.12.2001	28. 19.12.2001
29. 19.12.2001	30. 19.12.2001	31. 19.12.2001	32. 19.12.2001
33. 19.12.2001	34. 19.12.2001	35. 19.12.2001	36. 19.12.2001
37. 19.12.2001	38. 19.12.2001	39. 19.12.2001	40. 19.12.2001
41. 19.12.2001	42. 19.12.2001	43. 19.12.2001	44. 19.12.2001
45. 19.12.2001	46. 19.12.2001	47. 19.12.2001	48. 19.12.2001
49. 19.12.2001	50. 19.12.2001	51. 19.12.2001	52. 19.12.2001
53. 19.12.2001	54. 19.12.2001	55. 19.12.2001	56. 19.12.2001
57. 19.12.2001	58. 19.12.2001	59. 19.12.2001	60. 19.12.2001
61. 19.12.2001	62. 19.12.2001	63. 19.12.2001	64. 19.12.2001
65. 19.12.2001	66. 19.12.2001	67. 19.12.2001	68. 19.12.2001
69. 19.12.2001	70. 19.12.2001	71. 19.12.2001	72. 19.12.2001
73. 19.12.2001	74. 19.12.2001	75. 19.12.2001	76. 19.12.2001
77. 19.12.2001	78. 19.12.2001	79. 19.12.2001	80. 19.12.2001
81. 19.12.2001	82. 19.12.2001	83. 19.12.2001	84. 19.12.2001
85. 19.12.2001	86. 19.12.2001	87. 19.12.2001	88. 19.12.2001
89. 19.12.2001	90. 19.12.2001	91. 19.12.2001	92. 19.12.2001
93. 19.12.2001	94. 19.12.2001	95. 19.12.2001	96. 19.12.2001
97. 19.12.2001	98. 19.12.2001	99. 19.12.2001	100. 19.12.2001

