Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 49
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р. м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд ВАЗ - 2107

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
098-92 ТА	XTA210700Y 1324464	1300200110 003847	105100/	2000	01.01.2001	1 008.00	1 008.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 372,147 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 1430/1050 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	----------	---
2	Кузов	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття.	97%
3	Двигун :	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників.	97%
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механизмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	98%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйну-вання зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	98%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	98%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач.	97%

5	Задній міст та карданний вал	Деформація шарнирів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	97%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	98%
	Задня підвіска	Фізичний знос та тріщини пружин.	97%
6	Передня підвіска	Деформація балки та цапф ступиць. Максимальний фізичний знос та тріщини пружин.	97%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	98%
	Механізм рульово-го управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	97%
7	Інші прилади:		
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	98%
	Панель приладів	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	98%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	97%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,6 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

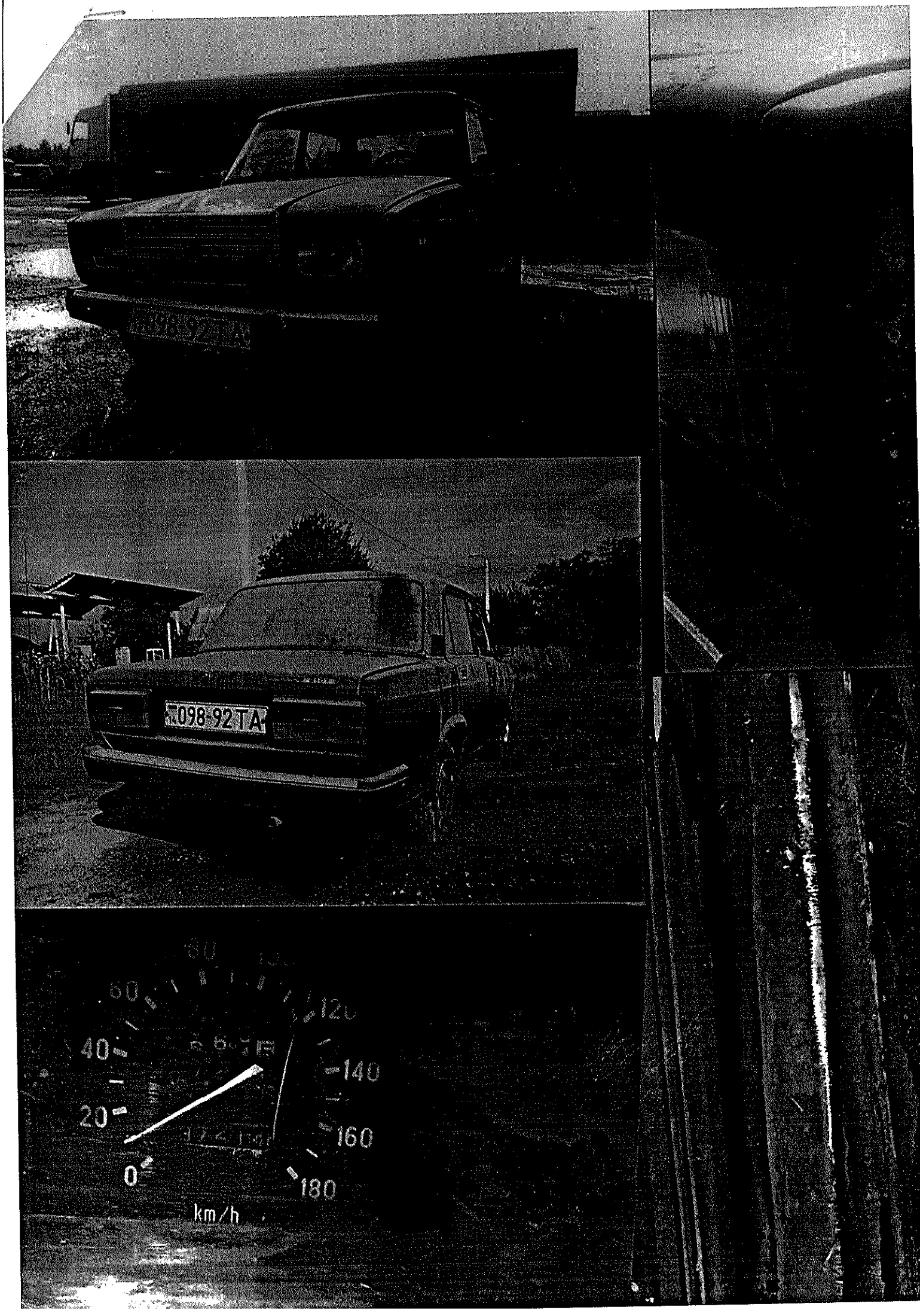
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

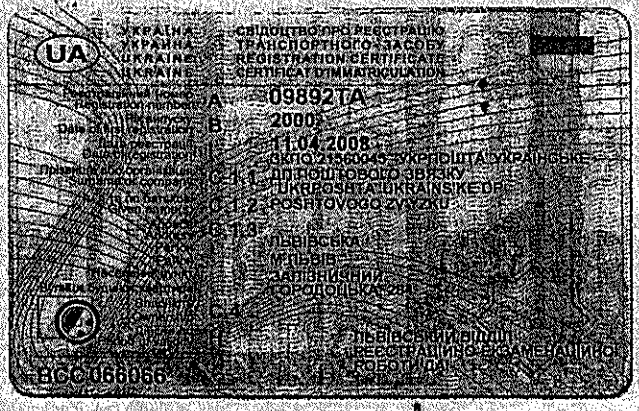
Голова комісії : Начальник ДС _____ Яртись Р.В.
посада підпис ПІБ

Члени комісії : Пров. інженер _____ Чухрай Ю.З.
посада підпис ПІБ

Заст. начальника _____ Соловій А.М.
посада підпис ПІБ


098-92 TA
098-92 TA
40
20
0
140
160
180
km/h

Бабушкін О. М.
ВАЗ 2107



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ - 2107

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
098-92 ТА	XTA21070 0Y1324464	13002001100 03847	105100/	2000	01.01.2001	1 008.00	1 008.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	330,00	130,00	460,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0.49	3200,00	1568,00	-	1568,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1108,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.