

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 1 » 08 2020 р.

АКТ № 26
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції
« 1 » 08 2020 р. м. Чернівці

Проведено обстеження фізичного технічного стану
CITROEN CE 2975 AP
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишковий, термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2975 AP	VF7VDPP 0016PP35 74	25002003100 01437	105100	1996	03.03.2003	2381.00	2381.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів

пробіг з початку експлуатації 320,8 тис. км

маса об'єкта за паспортом(повна/без навантаження) – 1820 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, ТНВТ	97%
	Стартер	Знос якоря, втулок, реле зарядки, посадочних місць під втулки	100%
	Генератор	Знос підшипників, обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	-

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток з
4	Коробка передач	знос посадочних місць підшипників, знос шестерень, муфт	100%
5	Задній міст	-	
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
	Диски коліс	Експлуатаційний знос	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	98%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

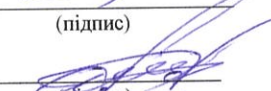
1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Слюсар бр. ЦПП
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Семака В.В
(ПІБ)

Гирбу М.М
(ПІБ)

Кушнірюк В.Ш
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу CITROEN C 15

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE2975 AP	VF7VDPP0 016PP3574	2500200310 001437	105100	1996	03.03.2003	2381.00	2381.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1.15	3500.00	4025.00	0,00	4025.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	520,00	200.00	720,00

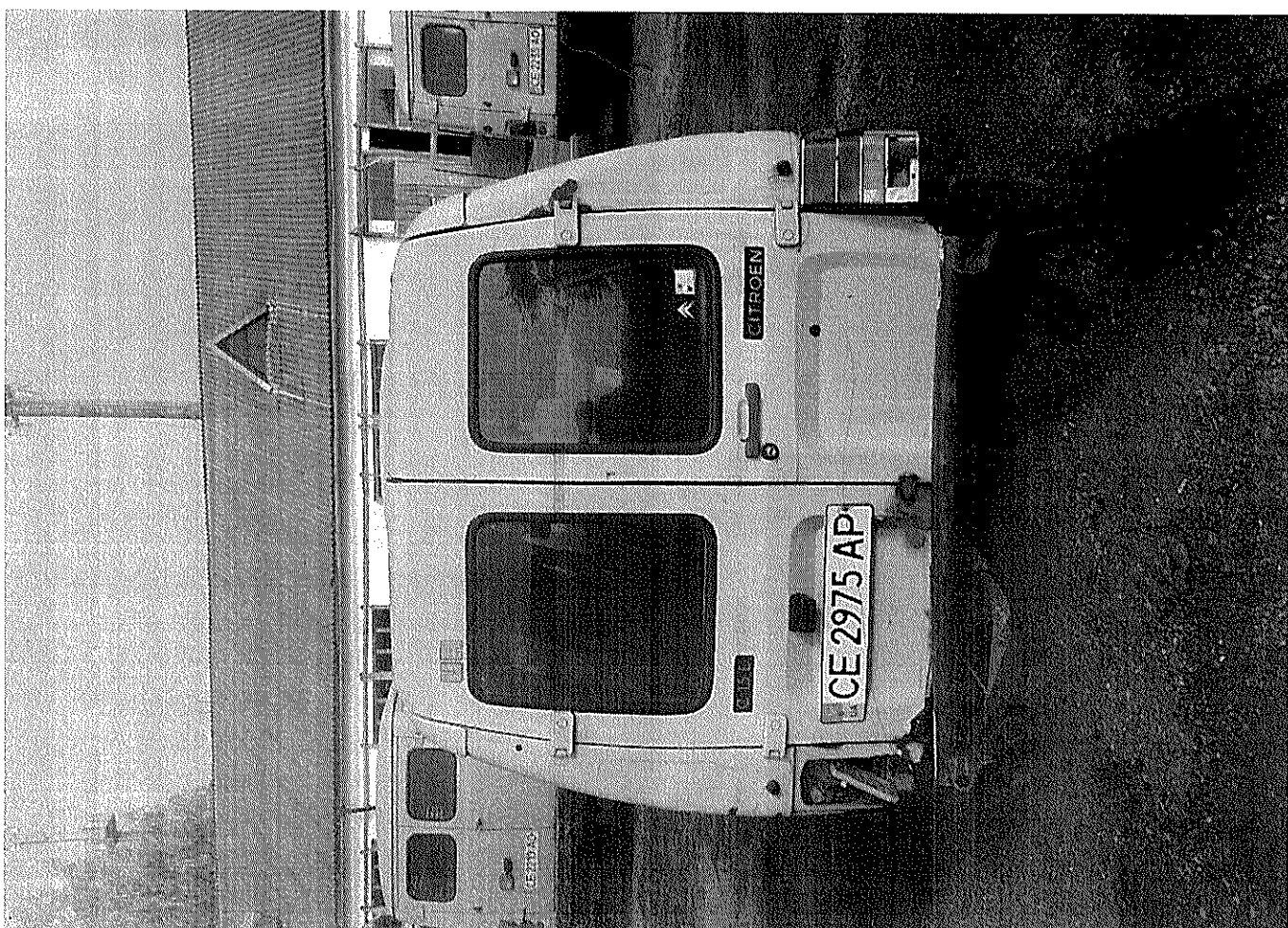
Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3305,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

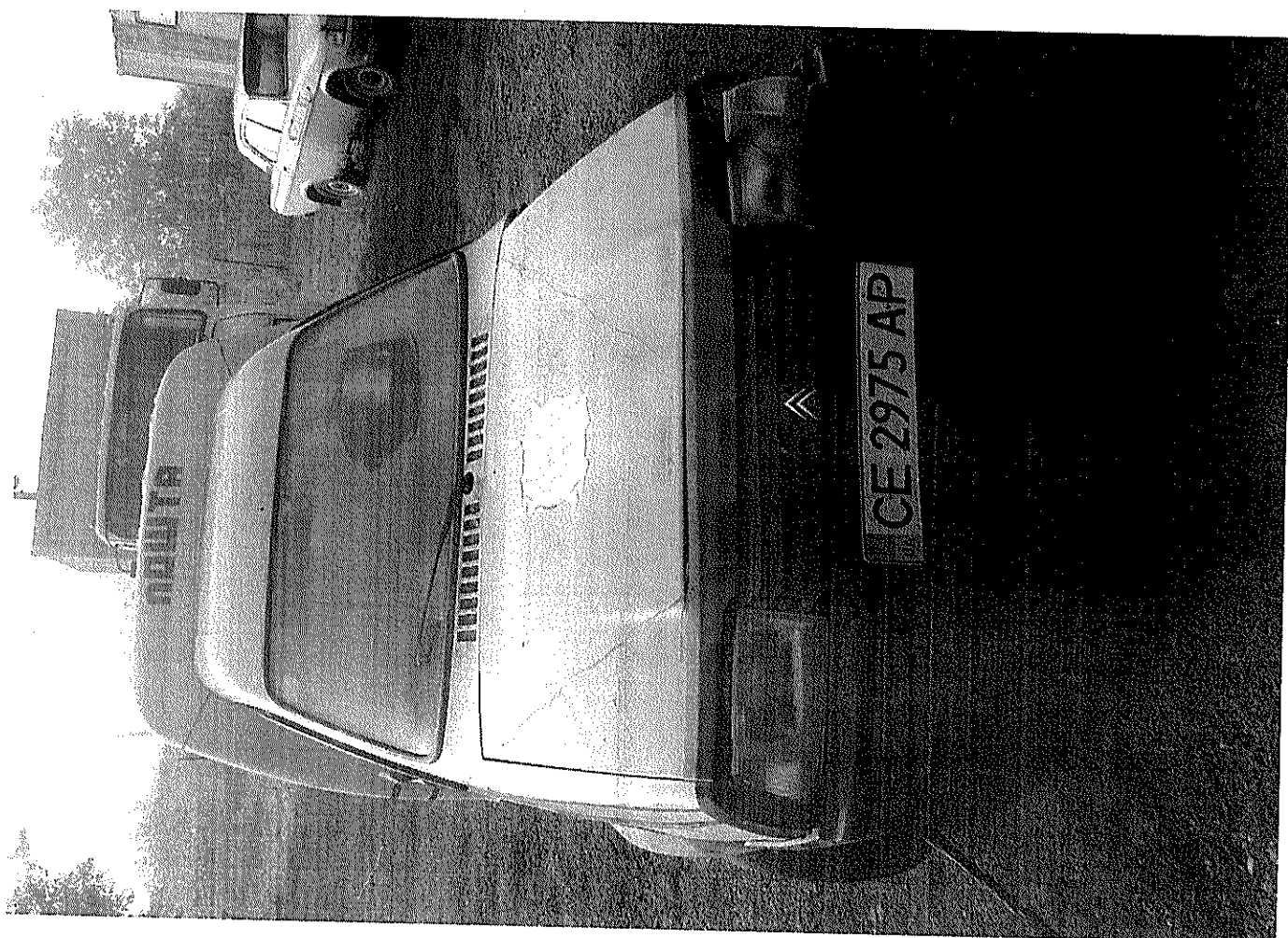
Начальник ЦПП

Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів

Гавриш В.М.







СВИДОУСТВО ПРО РЕЕСТРАЦИЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Registration number

CE2975AP

Pik avnycky
Date of first registration

802

1996

Data registration
Date of registration

1

20.11.2009

Прізвище або організація
Surname or company

C11

УДППЗ "УКРПОШТА", М.КИЇВ, ВУЛ.ХРЕЩАТИК

1974-1975

UDPPZ"UKRPOSHTA", M.KYIV,
VUL.KHRESHCHA

C13

ЧЕРНІВЕЦЬКА
ЧЕРНІВЦІ

Figure 1

22

100

1998

ПРОВ. ВАШКОВСКИЙ, 6
СОУНЕСЬЯ 6

100

Figure 1

100

1999

**ВРЕР для обслуг. м. Чернівці
при УДАІ УМВС України
в Чернівецькій області**

CA 230222



Field	Value
01	CITROEN
02	C15
03	BATAKIAN SYRPHON
E	VF7VDFP0016PP3574
F1	1970
G	
J	
P1	1900
F3	D
R	JOBIN
S1	COGNAC SAULTIN
S2	COGNAC SAULTIN