

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу
«Списання непридатних
транспортних засобів»
АТ «Укрпошта»

Житомирська дирекція АТ «Укрпошта»
14 серпня 2020 р.

АКТ № 1
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

14 серпня 2020 р.

м. Житомир

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля CITROEN – C15,
м. Житомир, який знаходиться у підзвіті провідного інженера ЦПП Іська А.А.

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення	Залишкова вартість	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
0119 IOB	VF7VDPP0 016PP3527	05001996100 02732	105100	1996	12.1996	3276,00	3276,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових,
конструктивних елементів:

Пробіг з початку експлуатації 526,200 тис. км.

Маса об'єкта за паспортом 1545/945 кг.

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1.	Рама		
2.	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія боковин та кузова	97%
3.	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, тріщина головки блоку, знос паливного насоса, форсунок	91%
	Стартер	Знос якоря, привода стартера,	95%
	Генератор	Знос якоря, щіткового механізму	93%
4.	Коробка передач	Знос посадочних місць підшипників, шестерень	91%
5.	Задня балка	Корозія, знос посадочних місць підшипників	99%
	Диски коліс	Тріщини диску, деформація	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	96%

	Амортизатори	Знос втулок, повний знос штоку	100%
6.	Передній міст	Знос сайлетблоків, корозія ричагів, знос напіввісей	95%
	Диски коліс	Спрацьовані гнізда кріплення, деформація дисків, корозія	98%
	Ресори(пружини)	Експлуатаційний знос	93%
	Амортизатори	Знос штоку, знос втулок	
7.	Механізм рульового управління	Знос рульової рейки, рульових наконечників	92%
8.	Фургон	Деформація, корозія, знос замків задніх дверей	97%
	Радіатор	Корозійний знос сот радіатора. не підлягає ремонту	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, руйнування ізоляції	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини	95%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Сульфатація пластин, віковий знос	100%
9.	Автошини	Протектор спрацьований повністю, не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 96,3 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. ТEO
2. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
3. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Виконавець з БДР

Провідний інженер ЦПП

Лисак В.С.

Комісь В.В.

Ісько А.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу CITROEN – C15

Державний Номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна Вартість, грн	Сума зносу та знецінення, грн	Залишок а Вартість, грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
0119 IOB	VF7VDPP0 016PP3527	05001996 10002732	105100	1996	12.1996	3276,00	3276,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	586,36	150,00	736,36

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,662	2950,00	1952,9	-	1216,54

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1216,54 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ



Лисак В.С.

Пустовойт О.В.

« 08 » червня 2020 р.

№ 223884

Міністерство

Підприємство ЗКПО 21560045
УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПР-ВО
ПОШТОВОГО ЗВ-КУ "УКРПОШТА"

UKRAINSKJE DE...
POSHTOVOG'
C АДРЕСА:

Область Житомирська

3527

Район

Нас. пункт

Вулиця

Будинок 6 корп.

Транспортна

КВ.

Видано Житомирське ОРЕВ УДАІ
ДАЛГУ-УМВО України

М.П.

310944

20 Р

10.12.2004

Державне ПДК "Україна" Дод. 1-300, 300

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Ідентифікатор VF7VDRP0016RR3527
A Реєстраційний № 011910B

D Марка CITROEN

Модель C 15

B Рік випуску 1996

Колір жовтий

E Шасі (кузов, рама, коляска) VF7VDRP0016RR

Тип ТЗ Фургон малогабаритний

F Повна маса kg

G Маса без навантаження

Об'єм двигуна (V=1500)

Особливі відмітки: ЗМІНА НАЗВИ

