

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 15
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25840XA	X6D23450020006804	20002001100046754	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 217,714 тис.км
маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама		
2	Кабіна	Корозія боковин	100%
3	Двигун:	Знос колінчатого валу	96%
	Карбюратор	Знос поплавкової камери	100%
	Стартер	Замикання обмотки, знос щіток	98%
	Генератор	Замикання якоря та діодного мота	100%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Знос муфт вмикання передач, шестерні 5 передач	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос сателітів та хрестовин карданного валу	97%
	Диски коліс	Деформація диску	100%
	Ресори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Експлуатаційний знос важелів	96%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	пружини	Експлуатаційний знос	97%

	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос підшипників рульового механізму	96%
7	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос нижньої банки та сот	100%
	Пристрої	Замикання електроприборів	100%
	Крила	Корозійний знос	100%
	Капот	Корозійний знос	100%
	Фари	Тріщина рефлектора	96%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос штоку	96%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,5 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
25840XA	XD23450020006804	20002001100046754	105100	2002	05.2002	2860,00	2860,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	376,16	216,00	592,16

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,135	3700,00	4199,50	-	4199,50

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко
А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС № 632006

С ВЛАСНИК

2156004

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

1

КВ

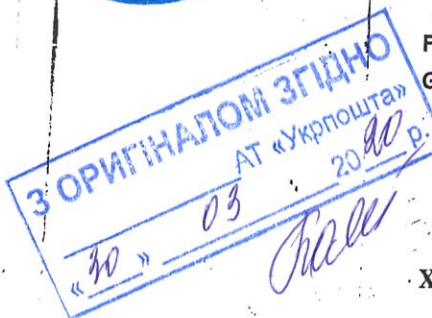
Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

"29" серпня

Держзнак. ПК "Україна", Зам. 2-3037. 2002



УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 25840ХА

D Марка ВІС 2345

Модель

B Рік випуску 2002

Колір

ФІОЛЕТОВИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

K. X6D23450020006804 Ш.

Тип ТЗ

ВАНТ. ФУРГОН

F Повна маса 1790

kg

G Маса без навантаження 1470

Об'єм двигуна V- 1500

Особливі відмітки: Ст. С/Р: ХА*080142 31.05.2002

Зам. тимч. талона, вст. ГБО, др.

Адр. Київ, вул. Хрещатик, 22

К/с: УТ421053021936697

ХАС № 632006

11/19 15

