

Сумська дирекція АТ «Укрпошта»
« 02 » 09 2020р.

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

АКТ № 12
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » 09 2020 р.

м. Суми

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗИЛ 138А ВМЗ173АВ
який знаходиться у підзвіті Вербицького В.І.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знішення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМЗ173АВ	Номер не вказаний	1800198410002427	105100	1984	01.05.1984	11167,00	11167,00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:
пробіг з початку експлуатації – 1027.6 тис. км
маса об'єкта за паспортом(повна/без навантаження) 9818/5770 кг

Технічна характеристика агрегатів та деталей автомобіля:

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Корозія, тріщини, деформація	100
2	Кузов (кабіна)	Корозія, тріщини, деформація	92
3	Двигун	Підтікання мастила, зношення поршневої групи	100
	Стартер	Руйнування посадкових місць корінних підшипників та шийок кол. валу	
	Генератор	Замикання обмоток ротору, руйнування статору	97
	Компресор	Замикання обмоток статору	100
	Турбокомпресор	Зношення поршневої групи, підтікання мастила, фізичне зношення	94
	Карбюратор	-	-
	Коробка передач	Фізичне зношення, зношення жиклерів, насоса прискорення, тріщини поплавка, заслінки акселератора	100
4		Зношення підшипників, шестерень усіх передач, первин. та вторинних валів	100

5	Задній міст	Корозія, деформація, зношення головної пари сателітів та на півосей.	100
	Диски коліс	Деформація, тріщини	94
	Ресори	Тріщини 1,2, листів	100
	Амортизатори	-	-
	Передній міст	-	-
6	Диски коліс	Деформація, тріщини отворів	100
	Ресори	Тріщини листів № 1,2	92
	Амортизатори	Витікання мастила	100
	Передня вісь	Тріщини посадкових місць шворня, деформація	89
	Механізм рульового управління	Тріщини корпусу, фізичний знос	100
8	Фургон	Фізичне зношення, корозія, тріщини	95
	Радіатор	Корозія, руйнування сот	100
	Електропристрої	Замкнення	100
	Фари	Корозія корпусу та рефлектора	98
	Акумуляторна батарея	Сульфітація пластин	100
9	Головний гальмовий циліндр	Зношення корпусу, зношення манжетів та поршня	100
	Автошини	На протязі значного простою автомобіля, автошини прийшли в непридатний експлуатаційний стан	100

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97,8%

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, автомобіль не відповідає нормам безпечної експлуатації, до подальшої експлуатації не придатний, підлягає списанню.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію, фото автомобіля.

Начальник ЦПП

Старший механік ЦПП

Технік з обліку 2 категорії

О.І. Федорченко

Г.І. Івашенко

І.В. Савіна

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **ЗИЛ 138А, ВМ3173АВ**

«09» жовтня 2020 року

м. Суми

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів. Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн. коп.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВМ3173АВ	номер невказаний	1800198410002427	105100	1984	01.05.1984	11 167,00	11 167,00	0.00	0

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Орієнтовні витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовні витрати на утилізацію пневматичних шин, акумуляторів, та технічних рідин (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0,00	2540,00	820,50	3360,50

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Орієнтовна кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
4,012	3000,00	12036,00	0,00	12036,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 8675,50 грн., буде направлений в дохід підприємства та буде використаний на закупівлю запасних частин, вузлів та агрегатів на інші автомобілі дирекції.

Начальник ВЕФ СД АТ «Укрпошта»:

Лук'яненко І. І.

Начальник ЦПП СД АТ «Укрпошта»:

Федорченко І. О.

 УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВИДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Реєстраційний номер Registration number	A BM3173AB
Piv avansu	B 1984
Date of first registration	I 30.09.2008
Дата реєстрації Date of registration	C.1.1 ПІДПРИЄМСТВО "UKRPOSHITA" UKRAINSKE DERZH.
Назва або організація Suriname or company	C.1.2 PIDPRYEMST
Як та на базі якої Given party(ies)	C.1.3
Адреса Address	Сумська м. Суми
Район Region	Ковпаківський
Масштабний пункт Scale point	Білопільське шосе, 36
Вулиця, будинок, квартира Street, house, apartment	C.4
Властник Ownership	H
Дієсно до Period of validity	Сумський відділ РЕР УДАІ УМВС України в Сумській області

Make	D.1 ЗИЛ
Model	D.2 138A
Commercial description	D.3 Фурон-С
Homov used (years, days)	E 45381/5400G
Technical mass	F.1 9818
Mass of the vehicle in service	G 5770
Category	J
Vehicle category	P.1 6000
Typ maximum capacity	P.3 Бензин-560 газ
Color of the vehicle	R синий
Kind of fuel	S.1 2
Number of seats	S.2
Kind of gross mass including the driver's seat	
Number of standing places	

