

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Донецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
« 18 » серпня 2020 р.

АКТ № 20
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 18 » серпня 2020 р.
м. Краматорськ
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану КАМАЗ-53213
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті механіка ГКВТ – Мазіна Сергія Миколайовича.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь - кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишков а вартість, грн.	Залишков ий термін експлуата ції згідно з даними обліку, міс.
AA3630PM	ХТС53215СУ2120643	0400200010006876	105100	2000	31.03.2000	79 723.00	79 723.00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 718,7 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 18225/7000 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу	
1	Рама	Знос, корозія та тріщини несучих частин.	90%	
2	Кузов (кабіна)	Значна корозія ,тріщини лонжеронів, колісних арок, стійок та підлоги.	92%	
3	Двигун	Підвищена димність двигуна, наявні витіки експлуатаційних рідин з систем живлення, охолодження, система випуску відпрацьованих газів не герметична.	95%	
	Стартер	Знос деталей, замикання обмотки якоря, знос щіток та шестерні привода.	93%	
	Генератор	Знос деталей, підшипників передньої та задньої кришок, знос якоря та щіток.	94%	
	Компресор	Значний знос, підтікання мастила.	90%	
	Турбокомпресор	Значний знос, підтікання мастила.	90%	
	Карбюратор	Відсутній.	0	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу	
4	Коробка передач	Знос деталей, підшипників, корпусу КПП, підтікання мастила, знос шестерень передач.	90%	
5	Задні місти	Пошкодження зубів шестерні головної передачі, знос маточин коліс, знос гальмівних колодок, барабанів.	90%	
	Диски коліс	Деформація та тріщини дисків.	92%	
	Ресори (пружини)	Зломи та знос листів.	90%	
	Амортизатори	Знос та підтікання мастила.	95%	
6	Передній міст	Відсутній	0	
	Диски коліс	Деформація та тріщини дисків.	93%	
	Ресори (пружини)	Зломи та знос листів.	90%	
	Амортизатори	Зношені, підтікання мастила.	95%	
	Передня вісь	Знос деталей ричагів рульового управління та втулок, знос маточин коліс, знос гальмівних барабанів, колодок.	90%	
7	Механізм рульового управління	Знос рульового механізму та корпусу.	92%	
8	Фургон	Значна корозія фургону та дверей. Протікає дах.	90%	
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини.	95%	
	Електропристрої	Пошкоджені перемикачі, ізоляція електропроводки.	92%	
	Фари	Оптичні елементи фар вражені корозією.	95%	
	Головний гальмовий циліндр	Відсутній.	0	
	Акумуляторна батарея	Вийшов строк експлуатації	95%	
9	Автошини	Знос протектору, бокові порізи	90%	

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: автомобіль КАМАЗ-53213 не відповідає технічним умовам 95% фізичний та моральний знос агрегатів, вузлів та деталей.

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: капітальний ремонт автомобіля КАМАЗ-53213 економічно не вигідний. Пропозиція - автомобіль підлягає списанню у зв'язку з фінансово-економічною недоцільністю його відновлення.

Додатки: копія свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, фотографії об'єкта.
(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП

(підпис)

Сінкевич Ю.М.
(ПІБ)

Провідний інженер ЦПП

(підпис)

Літвінова О.О.
(ПІБ)

Механік ГК та В

(підпис)

Мазін С.М.
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу КАМАЗ-53213

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA3630PM	ХТС53215СУ2120643	0400200010006876	105100	2000	31.03.2000	79 723.00	79 723.00	0	0

Фактичний пробіг з початку експлуатації 718.7 тис. км. В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1500,00	1500,00	3000,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
7000	3686,00	25802	-	22802,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 22802,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



Сінкевич Ю.М.

Начальник ВЕФ



Сінкевич Н.В..

Сканована копія технічного паспорту автомобіля
КАМАЗ53213 держ. № АА3630РМ

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA3630PM	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	01.10.2009	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	07.07.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2000	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	М. КУВ	
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район Raion		вул. ХРЕЩАТИК 22	
Нас. пункт Vul., buh., nr.		в с. ВЛАСНИКОМ	
Власність Ownership	C.4	в с. ВЛАСНИКОМ	
Дієвий до Period of validity	H	Центр 1443 TSC 1443	

CXM 553265

Марка Make	D.1	КАМАЗ	
Модель Model	D.2	53213	
Тип Type	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН	
Коммерційний обсяг (пробіг) Commercial capacity (km)		ХТС53215CY2120643	
Номер шасі (кузов, рама) Vehicle identification number	E	16225	
Повна маса Maximum mass	F.1	7000	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	C	
Категорія Vehicle category	J	10850	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	D	
Тип палива Type of fuel	P.2	CІРІЙ	
Колір Color	R	2	
Кількість сидінь місць з механічним приводом Number of seats excluding the driver's seat	S.1	Особливі відмітки:	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		

CXM 553265

CXM № 553265-к.м.17-3326 PC Ultrina 02.2017

Попередній номер АН5892ЕТ



