

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«20» серпня 2020р.

АКТ №50
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«20» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану **ИЖ 27156**
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті **Афанасенко Ігоря Миколайовича**
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
59513ОК	ХТК271500S058 6232	1500199510000 014	105100	1995	04.04.1995	0,00	0,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 307,712 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1590/1150 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Корозія ідентифікаційних номерів	99%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кабіни	98%
3	Двигун	відсутній	
	Стартер	відсутній	
	Генератор	відсутній	
	Компресор	-	
	Турбокомпресор	-	
	Карбюратор	відсутній	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	відсутня	
5	Задній міст	відсутній	
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
6	Передній міст	Знос важелів	97%
	Диски коліс	Тріщина дисків, деформація кружності	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос рульового редуктора	98%
8	Фургон	Корозійний знос	98%
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Повністю зруйновані	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщини скла	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	Відсутня	
8	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

(підпис)

(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)



UA

УКРАЇНА
UKRAINA
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОВУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер
Registration number

A

59513OK

Рік випуску
Date of first registration

B

1995

Дата реєстрації
Date of registration

I

05.03.2009

Прізвище або організація
Surname or company

C.1.1

УКРАЇНСЬКЕ ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО П

Ім'я та по батькові
Given name(s)

C.1.2

ОШТОВОГО ЗВ' UKRAYINS'KE DERZHAVNE PIDPRYYEMSTV

Адреса
Address

C.1.3

Район
Region

КИЇВ
ЛЮБАШІВСЬКИЙ Р-Н

Населений пункт

ЛЮБАШІВКА
ЛЕНІНА, 87 /А
ХРИЩАТИК, 22

Вулиця, будинок, квартира

Власність
Ownership

C.4

Діє до
Period of validity

H

РЕВ №12 при УДАІ
ГУ МВС України
в Одеській обл.

ВНС 193550

Марка
Make

D.1 ИЖ

Модель
Type

D.2 27156

Тип
Commercial description

D.3 ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН

Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number

E

ХТК271500S0586232

Повна маса
Maximum mass

F.1

1690

Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service

G

1150

Категорія
Vehicle category

J

Об'єм двигуна
Capacity

P.1

1500

Тип пального
Type of fuel

P.3

Бензин

Колір
Colour of the vehicle

R

СИНІЙ

Кількість сидячих місць
з місцем водія

S.1

Особливі відмітки
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПОШТА
ОІС 520935 від 04.04.2003

including the driver's seat

Кількість стоячих місць

S.2

ВНС 193550

ПІД № 455330 ТОВ "Зак" Консорціуму "ЄДАПС" Зам. 0046-2308-02

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ИЖ 27156

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
59513OK	XTK27150 OS0586232	150019951000 0014	105100	1995	04.04.1995	0,00	0,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3800,00	2280,00	-	2280,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1780,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦППІ

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.



Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.