

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Одеська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» серпня 2020р.

АКТ № 30
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» серпня 2020 р.

м. Одеса

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Mazda E2200
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Афанасенко Ігоря Миколайовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудо- ви)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
438490А	JMZSR1L3200 738349	150019961000 0102	105100	1996	30.12.1996	29 636,00	29 636,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації - 763,711 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 2800/1750 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	
2	Кузов (кабіна)	Корозія несучих елементів, незворотна деформація	99%
3	Двигун	Критичний знос блоку	98%
	Стартер	Відсутній	
	Генератор	Відсутній	
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, руйнування повне	99%
5	Задній міст	Критичний знос редуктора	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності	97%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос сальника штоку	98%
6	Передній міст	Знос передньої балки, шарових опор	99%
	Диски коліс	Тріщини дисків, деформація кружності, знос гнізд кріплення	98%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Забої, знос та корозія штоку	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Знос опорної втулки рейки	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	99%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	98%
	Фари	Корозія рефлектору	
	Головний гальмовий циліндр	Знос робочої поверхні циліндра, протікання	98%
	Акумуляторна батарея	відсутня	
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання і не придатний до подальшої експлуатації.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)

Заступник Начальника ЦПП
(посада)

Інженер I кат.
(посада)

(підпис)

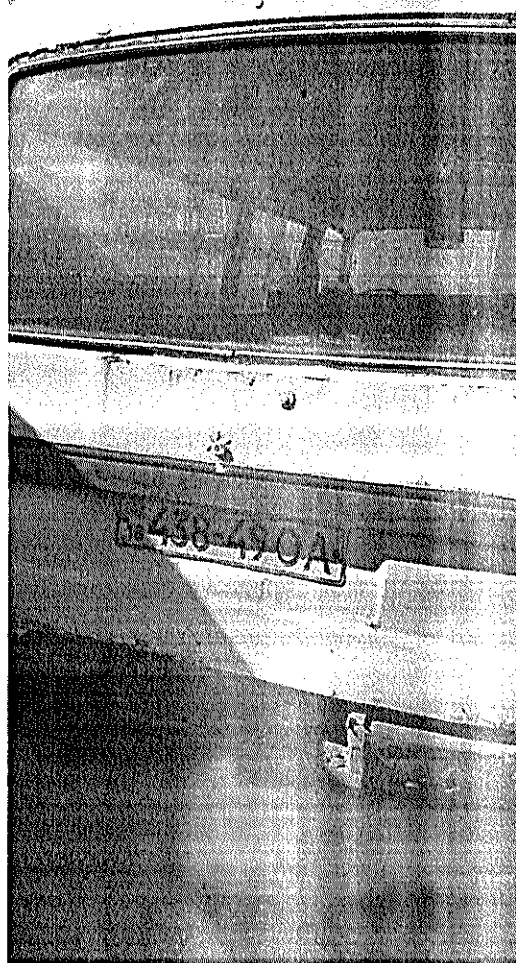
(підпис)

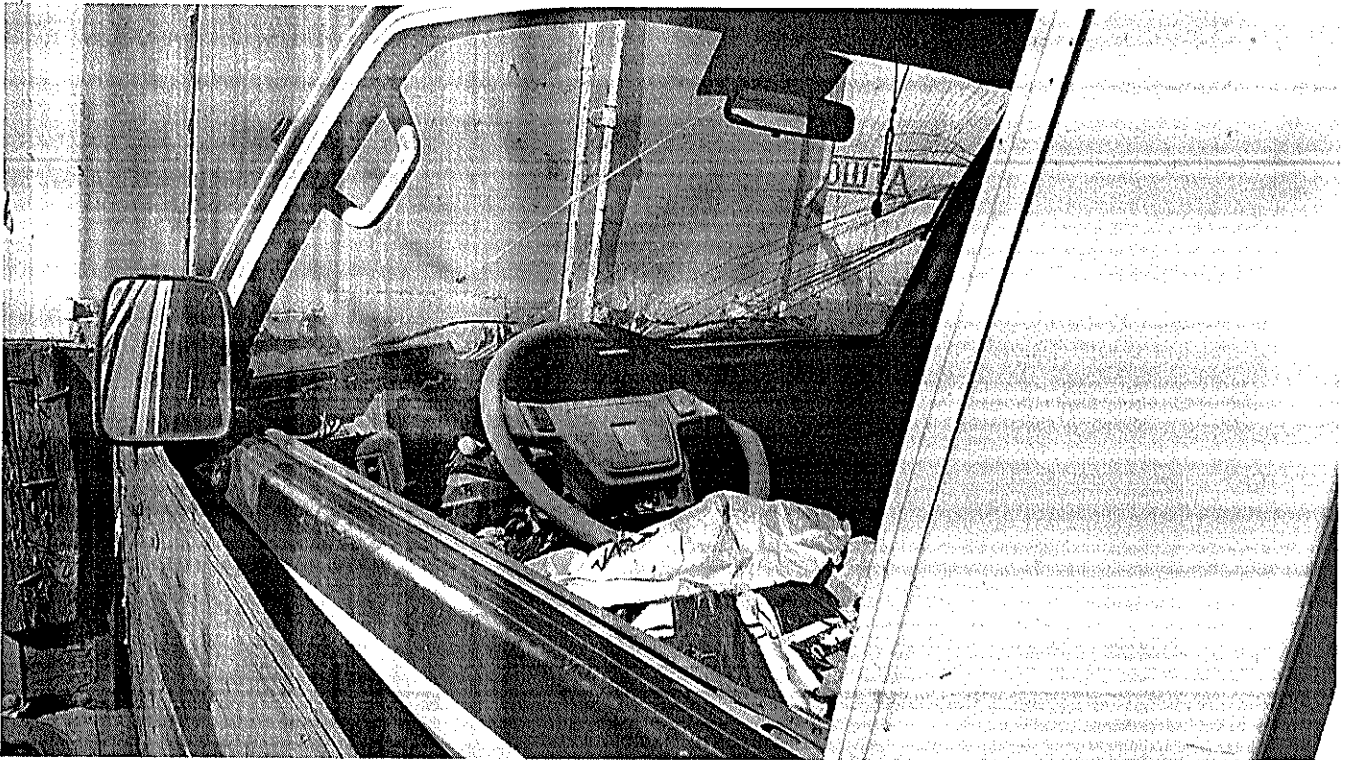
(підпис)

Афанасенко І.М.
(ПІБ)

Візнюк О.Ю.
(ПІБ)

Сініка Л.М.
(ПІБ)





УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
JMZSRIL3200738349

A Реєстраційний № 438490A
D Марка MAZD
Модель F 3200
B Рік випуску 1998 Місце B
Колір ЧОРНИЙ
E Шасі (кузов, підвіска, двигун)
JMZSRIL3200738349
Тип ТЗ Моторне транспортне засіб
F Повна маса 2800 kg
G Маса без навантаження 1750
Об'єм двигуна 2200 куб.см D
Особливі відмітки ЗАН, СВІДОЦТВА

Зан т/п ОТС 211394 ОАА 0692278

ОТС № 522594

ОТС № 522594

С ВЛАСНИК

21560045 УКРАЇНСЬКЕ ДП
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "УКРПОШ-
ТА"

UKRAINIANS'KE DP POŠTOVOGO
ZV'YAZKU "UKRPOŠTA"

КИЇВ, ВУЛ.ХРЕКАТИХ, БУД.22

С АДРЕСА:

гаража

Область ОДЕСЬКА - ODES'KA

Район ІЛЛІЧІВСЬКИЙ

Нас. пункт ОДЕСА

Вулиця ПЕРЕСІЛ

Будинок 10

Видав. № 882

ДАІ ГУ УМВС України

в ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

М.П. *[Підпис]*

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу **Mazda E2200**

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
43849OA	JMZSR1L3200738349	1500199610000102	105100	1996	30.12.1996	29 636,00	29 636,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	500,00	0,00	500,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,8	3800,00	3040,00	-	3040,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2540,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

25 серпня 2020 р.




Афанасенко І.М.

Чумакова С.В.