

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»  
(назва філії)  
21 листопада 2019 р

**АКТ № 17**  
**обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,**  
**який не може виконувати свої функції**

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809  
провела огляд автомобіля марки ВІС-2345

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтер<br>ського<br>обліку | Рік<br>випуску<br>у<br>(побуд<br>ови) | Період<br>введення<br>в<br>експлуата<br>ції<br>(місяць,<br>рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн. | Сума<br>зносу,<br>грн. | Залишк<br>ова<br>вартість<br>в, грн. | Залишковий термін<br>експлуатації згідно з<br>даними обліку, міс. |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 25844ХА                       | X6D23450020006799      | 2000200110004650  | 105100                                      | 2002                                  | 05.2002                                                         | 2860,00                       | 2860,00                | 0,00                                 | 0                                                                 |

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації 182,777тис.км

маса об'єкта за паспортом 1790/1470 кг

| № з/п | Найменування агрегатів       | Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів | Відсоток зносу |
|-------|------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|
| 1     | 2                            | 3                                                            | 4              |
| 1     | Рама                         |                                                              |                |
| 2     | Кабіна                       | <i>Корозія боковин та полу</i>                               | 100%           |
| 3     | Двигун                       | Знос насоса оливи, колінчатого валу, тріщина блоку циліндрів | 100%           |
|       | Карбюратор                   | деформація верхньої частини корпусу                          | 100%           |
|       | Стартер                      | Замикання обмотки, знос привода                              | 100%           |
|       | Генератор                    | Замикання обмотки та діодного моста                          | 100%           |
|       | Компресор                    | -                                                            | -              |
| 4     | Коробка передач              | Знос першої та задньої передачі                              | 98%            |
| 5     | Задній міст та карданний вал | Знос головної пари та підшипників диференціалу               | 96%            |
|       | Диски коліс                  | Деформація                                                   | 98%            |
|       | Ресори                       | Експлуатаційний знос                                         | 97%            |
| 6     | Передній міст                | Знос ступиці та підшипників                                  | 97%            |

|   |                                     |                                                                                                                  |      |
|---|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|   | Диски коліс                         | Порушені гнізда кріплення                                                                                        | 97%  |
|   | пружины                             | Експлуатаційний знос                                                                                             | 96%  |
|   | Передня вісь                        | -                                                                                                                | -    |
|   | Механізм<br>рульового<br>управління | Знос підшипників                                                                                                 | 96%  |
| 7 | Інші прилади                        |                                                                                                                  |      |
|   | Радіатор                            | Корозійний знос сот                                                                                              | 98%  |
|   | Пристрої                            | Замикання електроприборів                                                                                        | 100% |
|   | Двері                               | Корозійний знос                                                                                                  | 100% |
|   | Капот                               | Корозійний знос                                                                                                  | 100% |
|   | Фари                                | Тріщина рефлектора                                                                                               | 96%  |
|   | Акумулятор                          | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100% |
|   | Амортизатори                        | Експлуатаційний знос                                                                                             | 100% |
| 8 | Автошини                            | Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю. | 100% |

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,4 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП \_\_\_\_\_ Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП \_\_\_\_\_ Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення

бухгалтерського обліку необоротних активів та  
товарно-матеріальних цінностей \_\_\_\_\_ Горобцова Н.З.

**ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ**  
**доцільності списання транспортного засобу ВІС-2345**

| Державний<br>номерний<br>знак | VIN-код (номер кузова) | Інвентарний номер | Субрахунок<br>бухгалтерсь<br>кого обліку | Рік випуску<br>(побудови) | Період<br>введення в<br>експлуата<br>ції<br>(місяць,<br>рік) | Первісна<br>вартість,<br>грн.. | Сума<br>зносу, грн. | Залишкова<br>вартість, грн. | Залишковий<br>термін<br>експлуатації<br>згідно з<br>даними обліку<br>міс. |
|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 25844XA                       | X6D23450020006799      | 2000200110004650  | 105100                                   | 2002                      | 05.2002                                                      | 2860,00                        | 2860,00             | 0,00                        | 0                                                                         |

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

**Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу**

| Витрати на зняття з<br>обліку в МРСВ ДАІ<br>(грн.) | Витрати на розбирання,<br>демонтаж ТЗ та інші витрати<br>(грн.) | Витрати на утилізацію<br>пневматичних шин, олив<br>та іншого (грн.) | Орієнтовна сума<br>витрат на ліквідацію<br>ТЗ (грн.) |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| -                                                  | 376,16                                                          | 216,00                                                              | 592,16                                               |

**Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:**

| Кількість<br>металобрух<br>ту (т.) | Орієнтовна вартість<br>за 1т. металобрухту<br>(грн.) | Орієнтовна сума<br>доходу від здачі<br>металобрухту (грн.) | Орієнтовна сума від<br>оприбуткування<br>вузлів та деталей ТЗ<br>(грн.) | Загальна сума<br>орієнтовного доходу<br>(грн.) |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 1,135                              | 3700,00                                              | 4199,50                                                    | -                                                                       | 4199,50                                        |

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3607,34 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП  
Начальник відділу економіки та фінансів



М.В.Полешко  
А.В.Старицька

27.05.2020р.

ХАС № 632004

С ВЛАСНИК

2156004

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

1

Видано

ДАІ ГУ-УМВС

М.П.

29

с. 2002

Державний реєстратор України. Зам. 2-3037. 2002



З СЕРІАЛОМ ЗГІДНО  
« 30 » 03 2020 р.  
АТ «УкрПошта»

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ  
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 25844XA

D Марка BIC 2345

Модель

B Рік випуску 2002

Колір ЗЕЛЕНИЙ

E Шасі (кузов, рама, коляска) №

K. X6D23450020006799 Ш.

F Тип ТЗ ВАНТ. ФУРГОН

G Повна маса 1790

G Маса без навантаження 1470 kg

Об'єм двигуна V- 1500

Особливі відмітки: Ст. С/Р: ХА\*080146 31.05.2002

ЗАМ. ТИМЧ. ТАЛОНА, ВСТ. ГБО ДР.

АДР. КИЇВ, ВУЛ. ХРЕМАТИК, 22

ХАС № 632004

VIN: XTA21053021936630



