

№ 210

Кран
железнодорожный

КЖ – 562

ПАСПОРТ

81-000000-000 ПС

ИЧВ. № 05/33382

Кран подлежит регистрации в
органах Госгортехнадзора до
пуска в работу.



Акционерное общество открытого типа
Кировский машзавод 1 Мая

КРАН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
КЖ - 562

ПАСПОРТ

81-000000-000 ПС

Регистрационный № 69096.94

A handwritten signature in black ink, written over the registration number and extending to the right.

При передаче крана другому
владельцу или сдаче крана в
аренду с передачей функций
владельца вместе с краном
должен быть передан настоящий
паспорт.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА !

- 1 Паспорт должен постоянно находиться у владельца.
- 2 Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Госгортехнадзором России.
- 3 Копии разрешений Госгортехнадзора России и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

4 Сведения о сертификации Сертификат соответствия
№ РС ВУ.002-0002.Н 0054

5 _____
(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание владельца крана)

| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| | | | | | 2 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | |

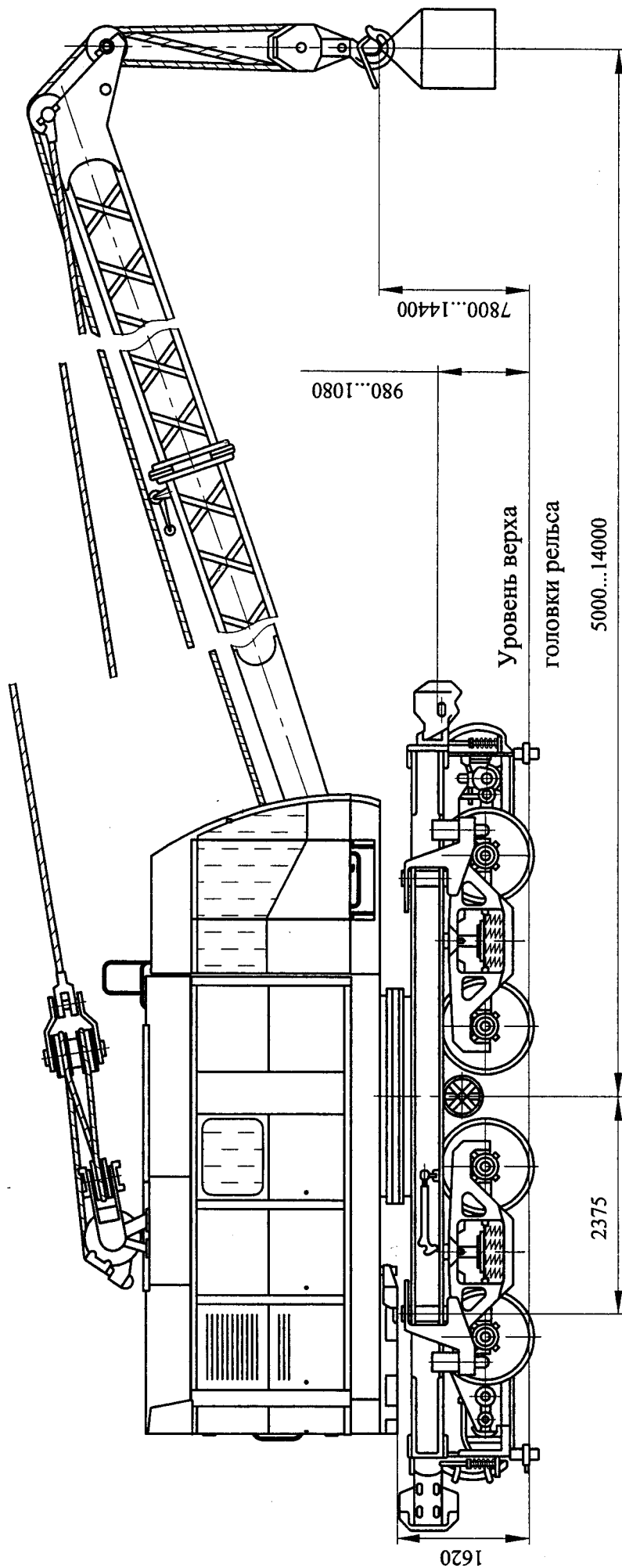


Рис. 1 Общий вид крана в рабочем положении

| | | | |
|------|----------|-------|------|
| | | | |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |

81-000000-000 ПС

Лист

3

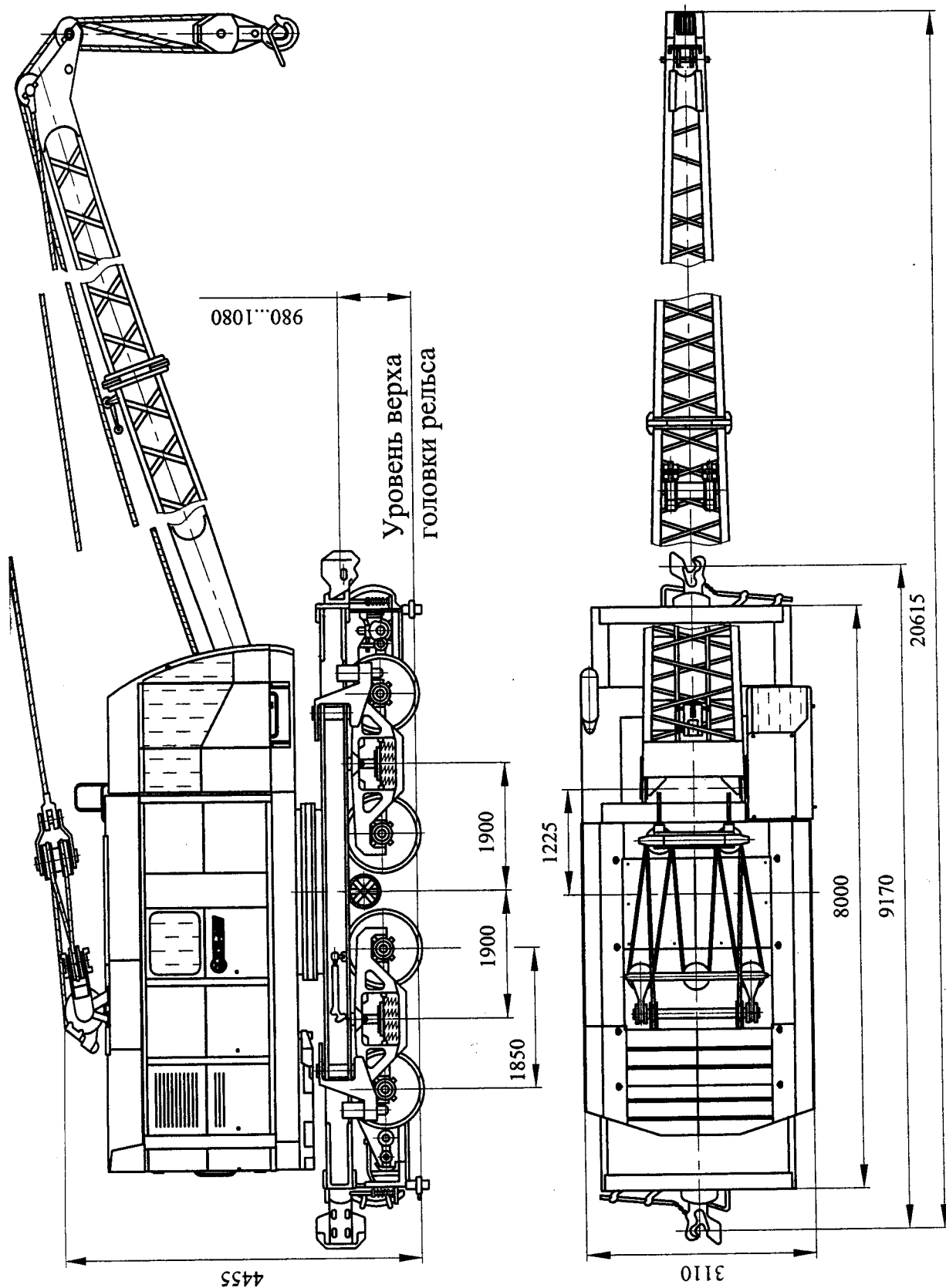


Рис. 2 Общий вид крана в транспортном положении

| | | | |
|------|----------|-------|------|
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |
| | | | |

81-000000-000 ПС

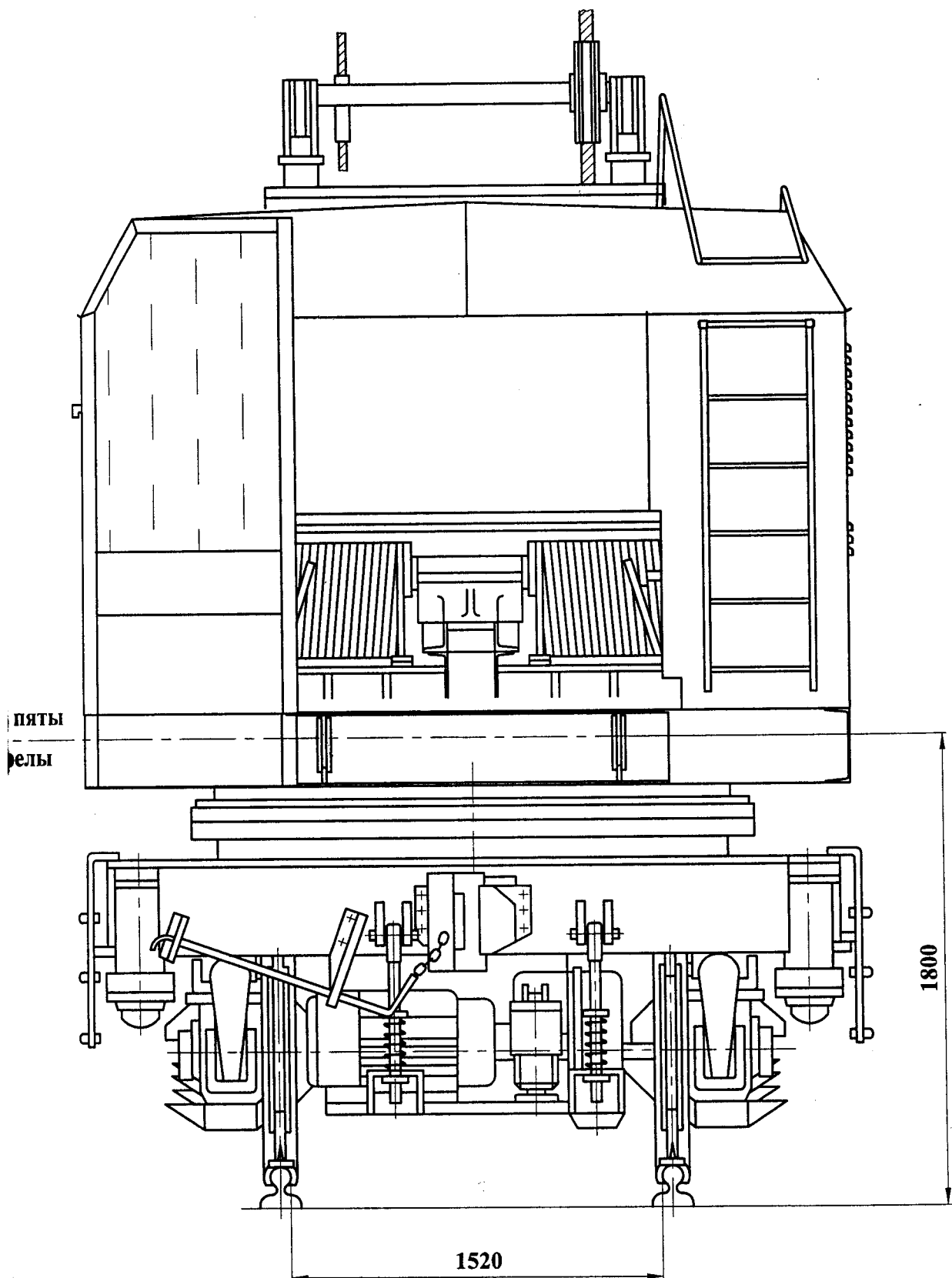


Рис. 3 Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)
(стрела условно не показана)

| | | | | | | |
|----|----------|-------|------|------------------|--|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | | Лист |
| ст | № Докум. | Подп. | Дата | | | 5 |

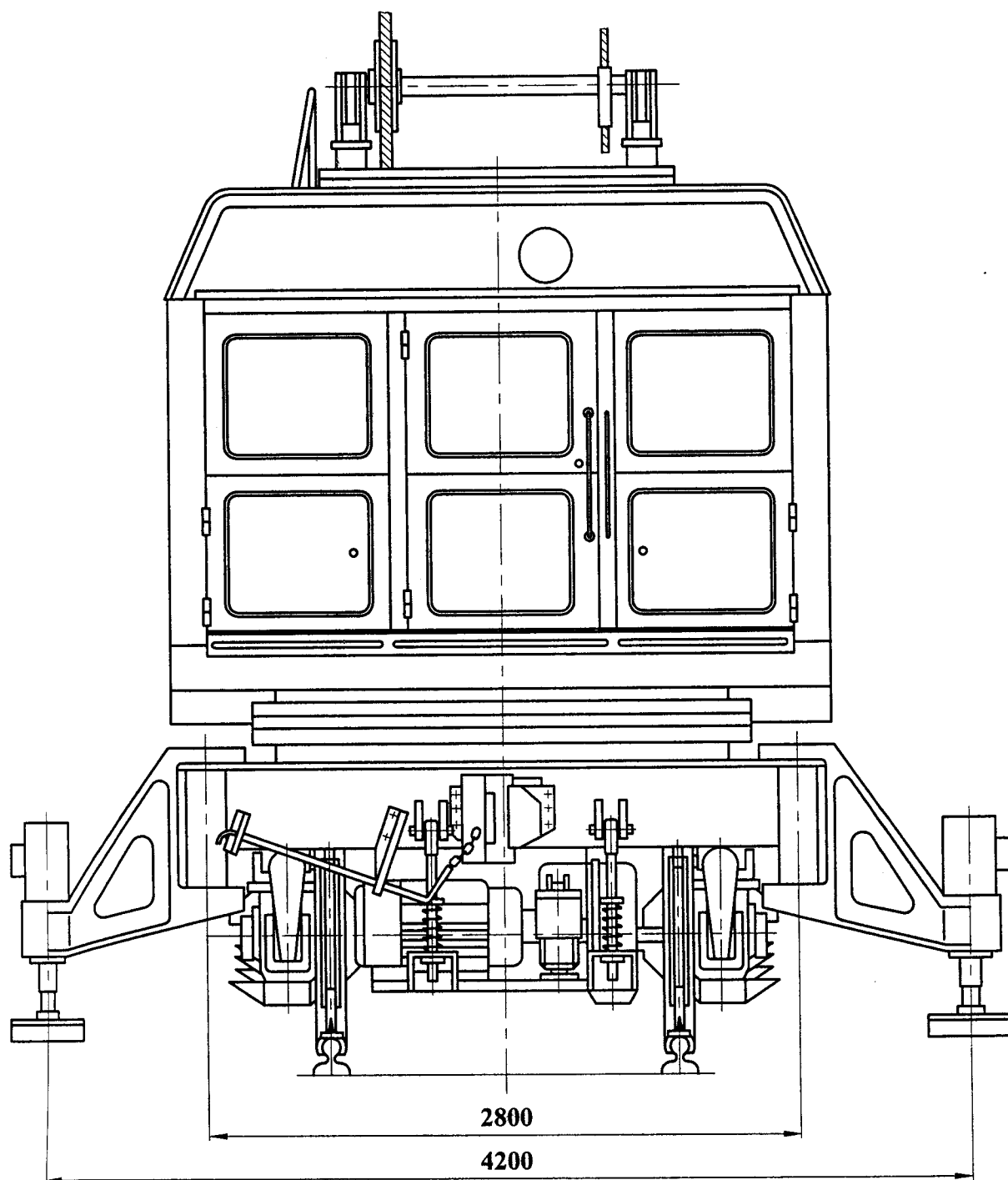


Рис. 4 Общий вид на выносных опорах (вид сзади)

| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| | | | | | 6 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | |

Разрешение на изготовление

РРС № 47-00045 от 10.11.2009 г.

Выдано Западно-Уральским Управлением Федеральной службы по
(наименование и адрес органа госгортехнадзора,

экологическому, технологическому и атомному надзору

(Западно-Уральское управление Ростехнадзора)

выдавшего разрешение (лицензию) на изготовление крана)

614990 г. Пермь, Комсомольский пр-т, 346

1 Общие сведения

- 1 Изготовитель и его адрес **ОАО «Кировский Машзавод I Мая», 610005 г. Киров**
- 2 Тип крана **кран железнодорожный**
- 3 Индекс крана **КЖ-562, климатическое исполнение У1**
- 4 Заводской номер 210
- 5 Год изготовления 2010
- 6 Назначение крана **для механизации погрузочно-разгрузочных
транспортно-складских и строительно-монтажных
работ на путях колеи 1520 (1524) мм**
- 7 Группа классификации (режим) крана по ИСО 4301/1-86
(по ГОСТ 25546-82): **A3 (3K)**
- 7.1 Группа классификации (режим) механизмов по ИСО 4301/1-86
(по ГОСТ 25835 -83):
грузовой лебедки:
при крюковой работе и работе грузоподъемным электромагнитом **M5 (3M)**
при грейферной работе **M6 (4M)**
стреловой лебедки:
при работе крюком **M5 (3M)**
при работе грейфером **M5 (3M)**
передвижения крана: **M6 (4M)**
поворота:
при работе крюком и грузоподъемным электромагнитом **M6 (4M)**
при работе грейфером **M7 (5M)**
- 8 Тип привода: **дизель-электрический. Электрический от внешней сети**

| | | | | | |
|------|------------------|-------|----------|--|---|
| Лист | 81-000000-000 ПС | | | | 7 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | |
| Лист | 30 892-09 | Л.С. | 07.12.09 | | |

Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:

Температура:

| | | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------|
| рабочего состояния | <u>наибольшая</u> | 40°C плюс |
| | <u>наименьшая</u> | 40°C минус |
| не рабочего состояния | наименьшая | 50°C минус |
| относительная влажность воздуха | | 100 % |
| взрывоопасность | | взрывобезопасная |
| пожароопасность | | пожаробезопасная |

0 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:

| | |
|---|--------------|
| для рабочего состояния крана, не оборудованного анемометром | 14,0 |
| для нерабочего состояния крана | 33, 0 |

1 Допускаемый уклон площадки для установки крана, ‰ (градусы):

| | |
|-------------------------------|-----------------|
| при работе на выносных опорах | 52,4 (3) |
| при работе без выносных опор | 52,4 (3) |

2 Требование к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом:

| | |
|-------------------------------|------------------|
| допустимый уклон, ‰ (градусы) | 10 (0,57) |
|-------------------------------|------------------|

3 Допустимое совмещение рабочих операций

Схема крана допускает любое совмещение рабочих операций. Но для обеспечения безопасности запрещается совмещение при работе крюком более двух операций, при работе грейфером – более трех операций. Работа двумя барабанами грузовой лебедки считается двумя операциями. Запрещается совмещение поворота с передвижением, поворота и изменения вылета стрелы, за исключением грейферной работы на прямолинейном участке пути. Работа грейфером или электромагнитом только со стрелой 15 м.

4 Род электрического тока, напряжение и число фаз:

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| цепь силовая: | переменный, 380 В, трехфазный |
| цепь управления: | переменный, 380 В, двухфазный |
| цепь рабочего освещения: | переменный, 220 В, однофазный |
| | переменный или постоянный 24В |
| цепь ремонтного освещения: | переменный или постоянный 24В |

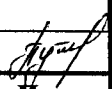
5 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран:

«Краны железнодорожные КЖ-462 и КЖ-562. Технические условия ТУ 3154-018-00210803-2003»

«Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00»

«Правила устройства электроустановок. Москва. 1986г.»

«Правила технической эксплуатации железных дорог СССР. Москва. 1993г.»

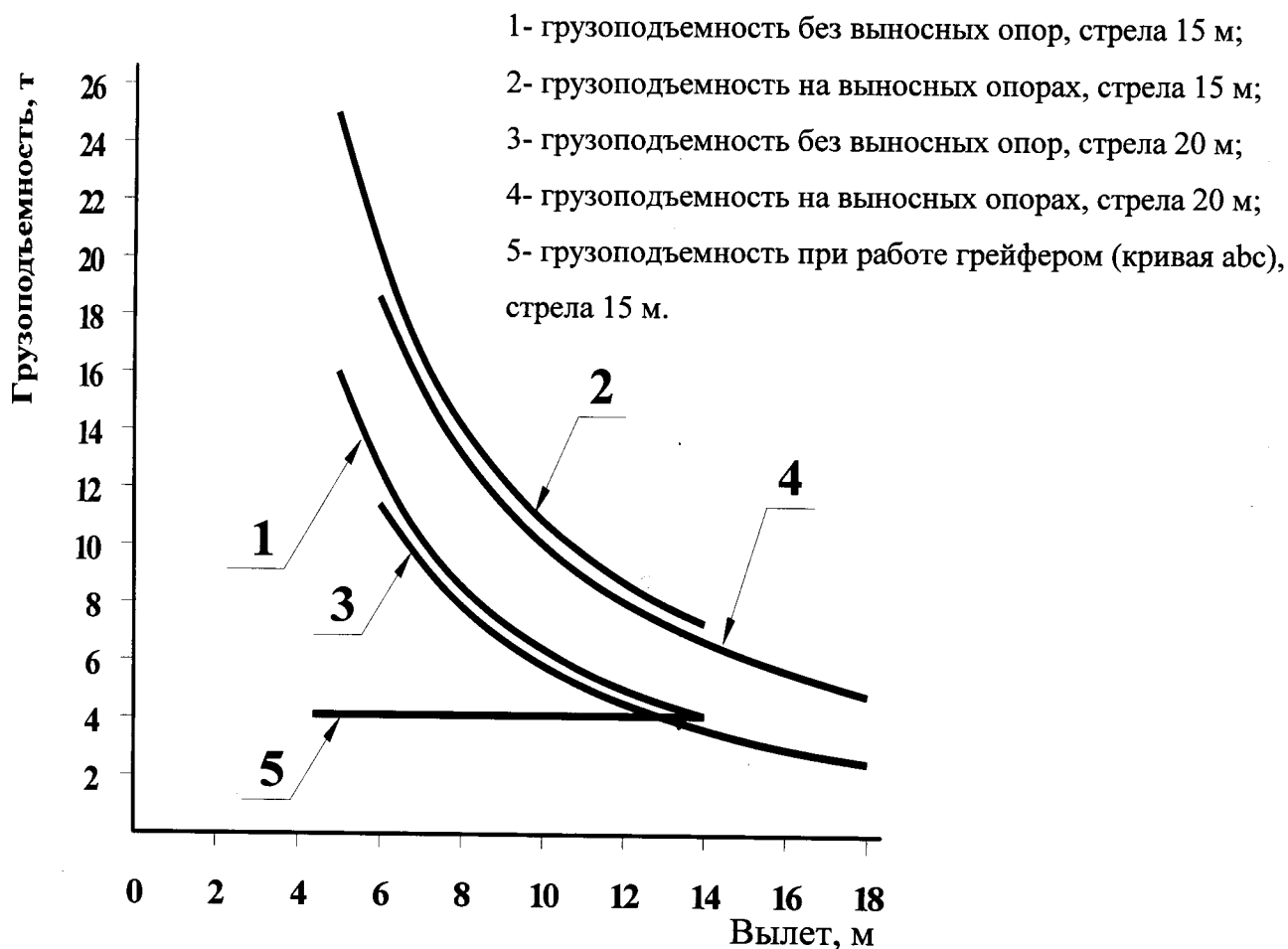
| | | | | | |
|----|-----------|---|--------|------------------|------|
| ИМ | 30.544-04 |  | 06.04. | 81-000000-000 ПС | Лист |
| ет | № Докум. | Подп. | Дата | | 8 |

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана со стрелой 15 м:

| | |
|--|------|
| грузоподъёмность максимальная нетто, т | 25,0 |
| грузоподъёмность при максимальном вылете нетто, т | 7,3 |
| максимальный грузовой момент, тм | 125 |
| высота подъёма максимальная, м | 14,4 |
| высота подъёма при максимальном вылете, м | 7,8 |
| глубина опускания | |
| при наименьшем вылете | 0 |
| при наибольшем вылете, м | 6,7 |
| вылет при максимальной грузоподъёмности, м | 5,0 |
| вылет максимальный без нагрузки, м | 14,0 |
| вылет максимальный с нагрузкой на выносных опорах, м | 14,0 |
| вылет максимальный с нагрузкой без выносных опор, м | 14,0 |
| вылет минимальный, м | 5,0 |

2.2 Грузовысотные характеристики



| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | 9 |

Стрела 15 м, работа без выносных опор

| | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Вылет, м | 5,0 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Q, тс | 16,0 | 12,4 | 10,1 | 8,5 | 7,3 | 6,4 | 5,6 | 5,0 | 4,5 | 4,1 |

Стрела 15 м, работа на выносных опорах

| | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| Вылет, м | 5,0 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Q, тс | 25,0 | 20,0 | 16,4 | 14,1 | 12,3 | 10,8 | 9,7 | 8,7 | 7,9 | 7,3 |

Стрела 20 м, работа без выносных опор

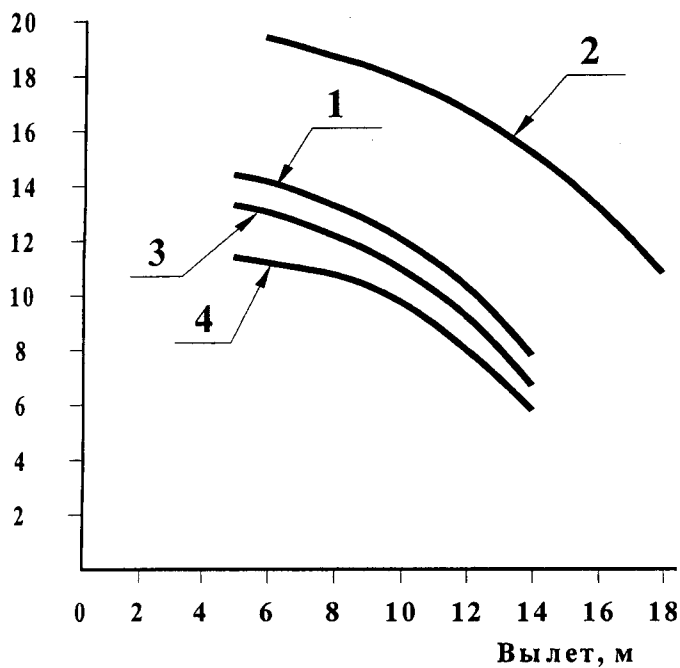
| | | | | | | | | | | |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Вылет, м | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 |
| Q, тс | 11,4 | 9,3 | 7,8 | 6,7 | 5,8 | 5,1 | 4,5 | 3,6 | 2,9 | 2,5 |

Стрела 20 м, работа на выносных опорах

| | | | | | | | | | | |
|----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Вылет, м | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 |
| Q, тс | 18,6 | 15,3 | 13,1 | 11,4 | 10,0 | 8,9 | 8,0 | 6,6 | 5,6 | 4,8 |

Стрела 15 м, работа грейфером

| | | | | | | | | | | |
|----------|-----|---|---|---|---|----|----|----|----|----|
| Вылет, м | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Q, тс | 4,0 | | | | | | | | | |



Стрела 15 м

| Вылет, м | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| Высота подъема, м | 14,4 | 14,2 | 13,8 | 13,3 | 12,8 | 12,1 | 11,3 | 10,4 | 9,2 | 7,8 |

Стрела 20 м

| Вылет, м | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 14 | 16 | 18 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Высота подъема, м | 19,4 | 19,1 | 18,7 | 18,4 | 17,9 | 17,4 | 16,8 | 15,3 | 13,4 | 10,8 |

Высота подъема грейфера, стрела 15 м

| Вылет, м | 4,8 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Высота подъема, м | 11,4 | 11,2 | 11,0 | 10,8 | 10,4 | 9,8 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 5,8 |

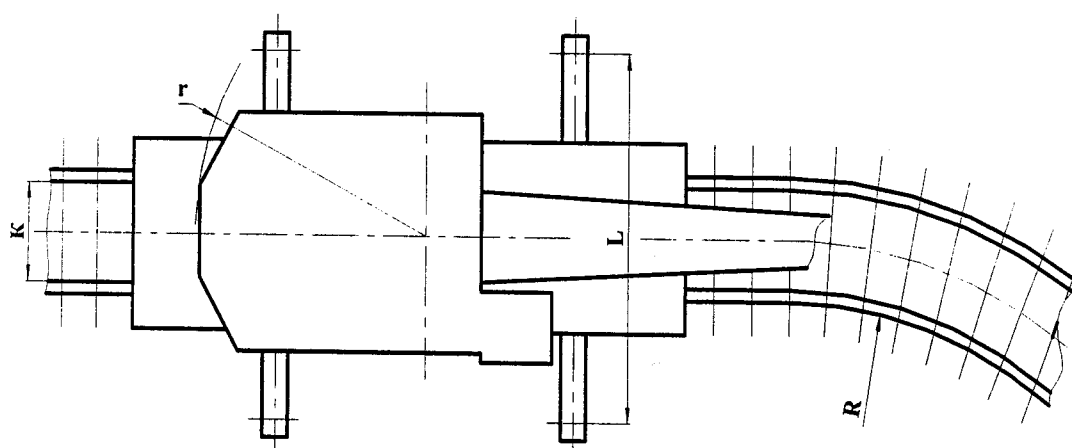
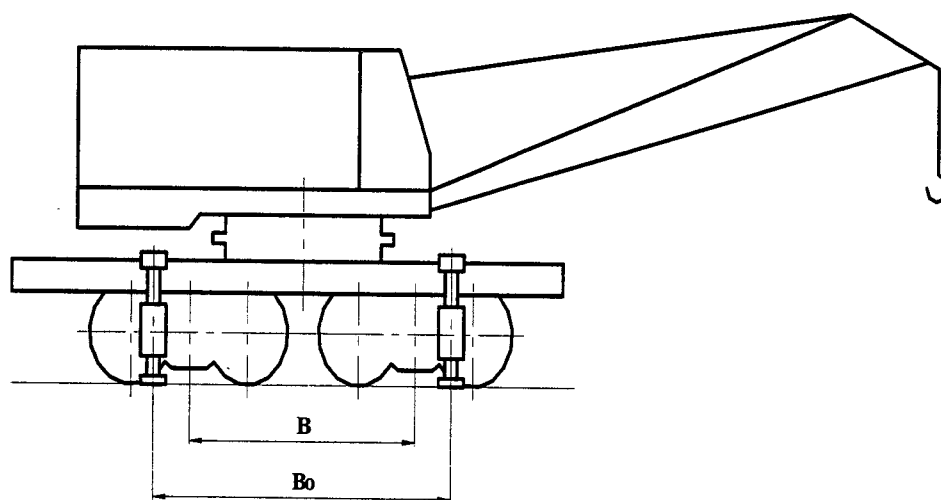
Высота подъема электромагнита, стрела 15 м

| Вылет, м | 4,8 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| Высота подъема, м | 13,3 | 13,1 | 12,7 | 12,2 | 11,7 | 11,0 | 10,2 | 9,3 | 8,1 | 6,7 |

2.2 Максимальная масса груза с которым допускается передвижение стрелового крана со стрелой, расположенной вдоль оси движения по рельсовому пути, который должен устраиваться и содержаться в соответствии с нормами МПС России, т 12,0

Геометрические параметры крана:

| | |
|--|------|
| база B , м, | 2,95 |
| колея K , м | 1,52 |
| база выносных опор B_0 , м | 4,2 |
| расстояние между выносными опорами L , м | 3,8 |
| задний габарит r , м | 3,6 |
| минимальный радиус проходимой кривой R , м | 60 |



| | | | | |
|------------------|----------|-------|------|------|
| 81-000000-000 ПС | | | | Лист |
| | | | | 12 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | |

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизмов подъема, м/с (м/мин)

| Кратность полиспаста | Скорость подъема номинальная | Скорость посадки |
|----------------------|---------------------------------|------------------|
| 10 | 0,09 (5,6) | 0,0075 (0,45) |

2.4.2 Скорость механизма передвижения, м/с (км/ч):

| | |
|----------------------------------|-------------|
| крана с грузом на крюке | 1,78 (6,4) |
| крана без груза (рабочая) | 1,78 (6,4) |
| крана транспортная (своим ходом) | 4,58 (16,5) |
| крана транспортная (на буксире) | 22,2 (80) |

2.4.3 Скорость механизма поворота (частота вращения) рад/с (об/мин) 0,157 (1,5)

2.4.4 Угол поворота, рад (град) 6,3 (360)

2.5 Время полного изменения вылета, с (мин):

| | |
|----------------------------------|------------|
| от максимального до минимального | 42,0 (0,7) |
| от минимального до максимального | 42,0 (0,7) |

2.6 Преодолеваемый уклон пути, ‰ (градусы)

| | |
|--------------------------|-----------|
| с грузом | 10 (0,57) |
| без груза: | |
| на рабочей скорости | 25 (1,43) |
| на транспортной скорости | 10 (0,57) |

2.7 Место управления:

| | |
|------------------------------------|-----------|
| при работе | кабина |
| при монтаже и испытании | кабина |
| при передвижении стрелового крана: | |
| в рабочем режиме | кабина |
| в транспортном режиме | кабина |
| при установке на выносные опоры | вне крана |

2.8 Способ управления электрический

2.9 Способ токоподвода к крану и механизмам от собственной дизель-генераторной установки

при работе от внешней сети гибким кабелем

| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| | | | | | 13 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | |

10 Масса крана и его основных частей, т:

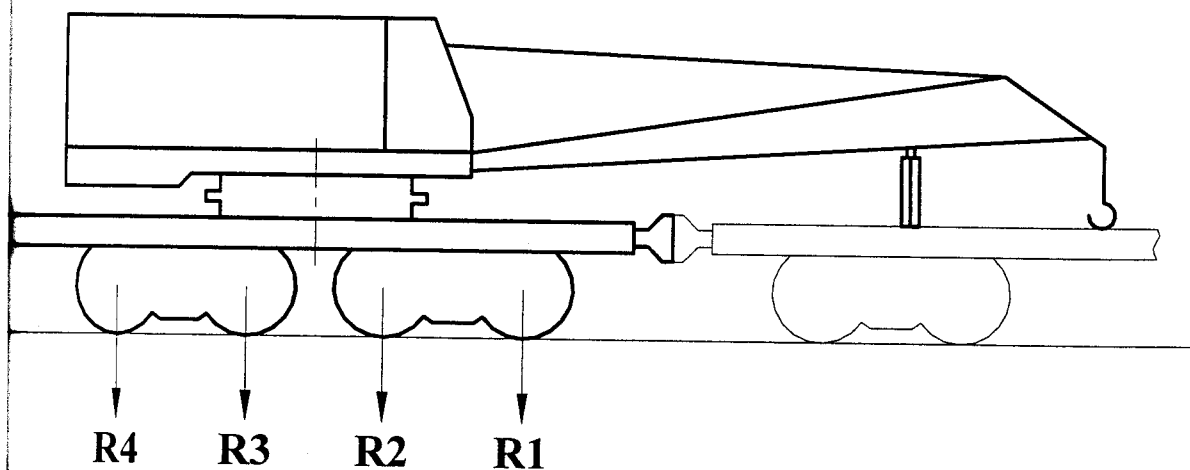
конструктивная масса крана в транспортном положении 66,4

масса противовеса 8,3

масса основных сборочных частей крана:

стрелы 2,184

11 Распределение нагрузки на колеса ходовых тележек крана в транспортном положении



со стрелой 15 м

Расчетная нагрузка, кН (тс):

| | |
|----|--------------|
| R1 | 80,74 (8,23) |
| R2 | 76,23 (7,77) |
| R3 | 82,21 (8,38) |
| R4 | 86,62 (8,83) |

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

1 Двигатели силовых установок и механизмов

1.1 Двигатель силовой установки

| Наименование параметра | Величина параметра |
|---|--|
| Назначение | для привода генератора силовой установки |
| Тип и условное обозначение, зав. № дизеля. | ЯМЗ-238М2 4-238-14-25 |
| Номинальная мощность, кВт (л.с.) | 138 (190) |
| Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин) | 157 (1500) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) | 883 (90) |
| Частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин) | 131-152 (1250-1450) |
| Удельный расход топлива, г/кВтч | 220 |
| Пусковое устройство: тип и условное обозначение мощность, кВт (л.с.) | электрический стартер 8,2 (11,2) |
| Аккумуляторные батареи: тип и условное обозначение напряжение, В номинальная ёмкость, Ач количество | 6СТ-190 А 12 190 2 |

1.2 Генератор силовой установки

| Наименование параметра | Величина параметра |
|--|---|
| Назначение | преобразование механической энергии в электрическую |
| Тип и условное обозначение | LSA 44.2S7C (Leroy) 44-2S7C-12 |
| Род тока | переменный, трехфазный |
| Напряжение, В | 400 |
| Номинальный ток, А | 180 |
| Номинальная мощность, кВт | 100 |
| Частота вращения, рад/с (об/мин) | 157 (1500) |
| Степень защиты по ГОСТ 17494-87 | IP21 |
| Вид соединения двигателя с генератором | посредством муфты с резиновыми вкладышами |

| | | | | | |
|-------------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| № 30-345-10 | ТЗ | 04.10 | | | 15 |
| ИСТ | № Докум. | Подп. | Дата | | |

1.3. Двигатели механизмов

| Механизм, на котором установлен двигатель | Грузовая лебедка | Механизм передвижения | Механизм поворота | Стреловая лебедка |
|--|---|--|--|--|
| Тип и условное обозначение | с фазным ротором | | | |
| | МТН4128У1 ТУ16-89 ИРАК.526122.043 | МТФ4126БУ1 ТУ16-89 ИРАК.526122.043 | МТФ312-8У1 ТУ16-89 ИРАК.526122.043 | МТКФ 312-6У1 ТУ16-89 ИРАК.526122.043 |
| Род тока | Переменный трехфазный | | | |
| Напряжение, В | 380 | | | |
| Номинальный ток, А | 58,0 | 66,0 | 30,5 | 39,3 |
| Частота, Гц | 50 | | | |
| Номинальная мощность, кВт | 22 | 30 | 11 | 15 |
| Частота вращения, рад/с (об/мин) | 75 (715) | 102 (970) | 74 (705) | 97 (930) |
| ПВ % за 10 мин | 40 | | | |
| Исполнение по ГОСТ 2479-79 | IM 1003 | | IM 1001 | IM 1081 |
| Степень защиты по ГОСТ 17494-87 | IP 44 | | | IP 54 |
| Вид соединения двигателя с генератором | Муфта упругая | | | |

Суммарная мощность электродвигателей, кВт

130

| | | | | |
|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| | | | | 16 |
| № Докум. | Подп. | Дата | | |

2. Схемы

2.1. Схема электрическая принципиальная 80-210000-000 ЭЗ приведена в приложении Г.

2.1.1. Перечень элементов электрооборудования

| Обозначение по схеме | Наименование и краткая техническая характеристика | Тип | Кол | Примечание |
|-----------------------|---|-------------------------|--------|------------------------------|
| EL 1 | Прожектор | ELLA-1000 | 1 | |
| EL2, EL3 | Фара | 2012.3711 | 2 | |
| EL5, EL6, EL7, EL8 | Светильник 54В, 50Гц, с лампой Ж24-25 | СЖ-6ХЛ2 | 4 | |
| EL9, EL10 | Фара с лампой А24-21-3 | 761.3711010 | 2 | |
| HL1, HL12, HL13 | Фонари задние с лампой А24-21-3 | 39.3716 | 3 | |
| EL14, EL15 | Плафон 24В | 11.3714 | 2 | |
| EL16 | Плафон 24В | 17.3714 | 1 | |
| HA1, HA2 | Комплект сигналов 24В | C13/C314 | 1 | |
| M5 | Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1001, P=11кВт при ПВ=40% | MTF 312-8Y1B | 1 | |
| M9, M10 M13, M15 | Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1001, P=30кВт при ПВ=40% P=22кВт при ПВ=40% | MTF4126BY1 MTN4128Y1 | 2 2 | мех-зм передв. груз. лебедка |
| M6 | Тормоз | ТКГ-200 Y2-50-380-40 | 1 | |
| M7, M8, M12, M14, M16 | Тормоз | ТКГ-300 Y2-50-380-40 | 5 | |
| M17 | Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1081, P=15кВт при ПВ=40% | 4MTKF 312-6Y1 | 1 | |
| L1, L2 | Дроссель пусковой, 22кВт | ДДП-30/Х | 2 | передвижение |
| L3 | Дроссель пусковой, 11кВт | ДДП-11/Х | 1 | поворот |
| L4, L5 | Дроссель пусковой, 22кВт | ДДП-22/П | 2 | подъем |
| R1, R2 | Блок резисторов | ИРАК.434352.013-20 | 1 | |
| A12 A10, A11 | Дроссельный регулятор скорости | ДРС-11-2 ДРС-30-2 | 1 2 | |
| XS2 | Розетка штепсельная | 47КУ2 | 1 | |
| SA18, SA19 | Выключатель | ВПК2010 БУХЛ4 | 3 | |
| SQ8 | Выключатель | ВПК2120 БАУ2 | 1 | |
| SQ9, SQ10, SQ13, SQ22 | Выключатель | ВПК2111 БУ2 | 6 | |
| SQ16 | Выключатель | ВП16Г236.131-55 Y2.2 | 1 | |
| SQ4 | Микропереключатель | ВКМ-05.000 | 1 | |
| SQ6, SQ12 | Выключатель | ПП-741 Y1 | 2 | |
| SP | Сигнализатор угла наклона | Черт. 23-06080 | 1 | |
| XA2 | Токоприемник кольцевой | K3106AY2 | 1 | |

81-000000-000 ПС

Лист

17

№ Докум. Подп. Дата

| Обозначение по схеме | Наименование и краткая техническая характеристика | Тип | Кол | Примечание |
|--|---|--------------------------------|-----|---------------------------------------|
| XA1 | Токоприемник кольцевой | K3110AY2 | 1 | |
| XA3 | Токоъемник кольцевой | ТСУ-17 | 1 | |
| XT | Клеммник внешней сети | Черт. 23-21042 | 1 | |
| SQ23 | Выключатель бесконтактный индуктивный | ВБИ-М18-76С-1251-Л | 1 | |
| A13 | Отопитель | AIRTRONIC D2, 24V | 1 | |
| A14 | Кондиционер | СА-1000 | 1 | |
| M2 | Мотор-редуктор стеклоочистителя | 471.3730 | 1 | |
| Ограничитель нагрузок крана ОНК-160С-06 | | | | |
| A1 | Блок отображения информации | БОИ-160С ЛГФИ.408843.029-02 | 1 | |
| A2 | Блок питания и коммутации | ЛГФИ.484461.006 | 1 | |
| B1 | Датчик угла маятниковый цифровой | ЛГФИ.401221.017-01 | 1 | |
| B2 | Датчик усилия цифровой | ЛГФИ.404176.023-04 | 1 | |
| B3 | Датчик угла | ЛГФИ.401221.004-02 | 1 | |
| Панель управления №1 | | | | |
| EL13 | Патрон с лампой М 0,12-41 | E27ФПП-01УХЛ4 | 1 | |
| HL10 | Фонарь с лампой МН 26-0,12-1 | ФРМ1-К | 1 | |
| FU4 | Предохранитель на 15А, 220В заднего присоединения с плавкой вставкой на 15А, 220В | ПР 2У4 | 3 | |
| KA1, KA2, KA3 | Реле, 160А, переднее, 11, диапазон 1,1...3,5 | РЭ12-2У3 | 3 | ток уставки 300-320А |
| KV1 | Реле контроля напряжения | ЕЛ-13М-15 | 1 | |
| KV2 | Реле контроля напряжения | РКН-1-1-15 АС220В УХЛ2 | 1 | |
| KK1 | Реле электротепловое токовое, 160А | РТТ-326 УХЛ4 | 1 | |
| KT2, KT3 | Реле времени, 220В | ВЛ-69 У3, (0,1-9,9)с | 2 | Допускается реле с уставкой (1-99,9)с |
| KM2 | Контактор 380В 2"з" и 2 "р" I _н =160А | КТ6623У3 | 1 | |
| KM10, KM13 KM4, KM5 KM14, KM15 KM18, KM19 KM20, KM21 | Контактор 380В 2"з" и 2"р" I _н =100А | КТ6022У3 | 10 | |
| KM3, KM7, KM8 | Контактор, 380В, 50Гц | ПМ12-010100 УХЛ4А | 3 | |
| K12, K13, K15 | Контактор, 24В, 50Гц (1з+2р) | ПМ12-010100 УХЛ4А | 4 | |
| K1, K2, K6, K7, K8, K16, K17 | Контактор, 220В, 50Гц | ПМ12-010101 УХЛ4А | 7 | |
| K4 | Контактор 220В, 50Гц (3з+2р) | ПМ12-010100 УХЛ4А | 1 | |
| KM11, KM12, KM22, KM23 | Пускатель 380В, 50Гц (2з+2р) | ПМ12-100150 У3 В | 4 | |
| K9, K10, K11 | Термисторное реле защиты | РТ-М01-1-15 УХЛ2 | 3 | |
| QS | Переключатель врубной | ВР32-35В7125032 УХЛ3 | 1 | |

| | | | |
|------|----------|-------|------|
| | | | |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |

81-000000-000 ПС

Лист
18

| Обозначение по схеме | Наименование и краткая техническая характеристика | Тип | Кол | Примечание |
|------------------------------|---|--------------------------|-----|------------|
| FU11 | Блок защиты с предохранителем ПВ-20УХЛЗ, 30В, 20А | БЗ-20УХЛЗ 30В | 1 | |
| TA5 | Трансформатор тока | T-0,66 МУЗ, 200/5 | 1 | |
| TV1 | Трансформатор 0,4кВт | ОСОМ-0,4 УХЛЗ | 1 | |
| SA41 | Выключатель | В-45М | 1 | |
| Пульт управления | | | | |
| HL14, HL15, HL16, HL20 | Лампа сигнальная | 2212.3803-46 | 4 | |
| FU8, FU9, | Блок защиты с предохранителем ПВ-20УХЛЗ, 30В, I _н =20А | БЗ-20УХЛЗ, 30В | 2 | |
| FU10 | Блок защиты с предохранителем ПВ-6УХЛЗ, 30В, I _н =6А | БЗ-20УХЛЗ, 30В | 1 | |
| PA3 | Амперметр 200А, 50Гц, 200/5 | Э8032-М1 | 1 | |
| PF2 | Частотомер 220В, 45-55Гц | В89 | 1 | |
| PV2 | Вольтметр 500В, 50Гц | Э8032-М1 | 1 | |
| SB15, SB10 | Выключатель с контактной группой | 704.229.2 | 2 | |
| | | 704.900.5 | 2 | |
| SB16, SB17 | Выключатель с контактной группой | 704.229.5 | 2 | |
| | | 704.900.5 | 2 | |
| SB14 | Выключатель с контактной группой | 704.229.5 | 1 | |
| | | 704.900.3 | 1 | |
| SB18 | Выключатель с контактной группой | 704.229.4 | 1 | |
| | | 704.900.3 | 1 | |
| SB31 | Выключатель с контактной группой | 704.259.7 | 1 | |
| | | 704.900.5 | 1 | |
| SB27, SB28, SB29, SB30, SB11 | Выключатель с контактной группой | 704.259.7 | 5 | |
| | | 704.900.3 | 5 | |
| SB18 | Выключатель | 704.229.4 | 1 | |
| SA1, SA2 | Джойстик | VCSO 72 11 AK V HO 10 30 | 2 | |
| SA19 | Тумблер | ПТ2-30В | 1 | |
| SA22 | Тумблер | ПТ3-40В | 1 | |
| SA26, SA46 | Тумблер | ПТ2-40В | 2 | |
| SA16 | Выключатель | ВУ22-2Б4 УЗ | 1 | |
| СУН | Резистор 2,2кОм ±5% | ППБ 3А | 1 | |
| HA3 | Зуммер | 14-810.002 | 1 | |
| XS1 | Розетка штепсельная | 47КУ2 | 1 | |
| R28 | Резистор 25Вт | С5-35В-16, 39 Ом±10% | 1 | |
| R25 | Резистор 25Вт | С5-35В-25, 4,7 кОм±10% | 1 | |
| R10... R19 | Резистор 2Вт | С2-33Н-2,0 130Ом±10% | 10 | |
| EL16...EL28, HL21 | Лампа | A24-2 | 12 | |
| QF1 | Автомат защиты сети | A3K1М-2 | 1 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|-------|-----------|-------|-------|------------------|------|
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | 81-000000-000 ПС | Лист |
| 304М. | 30.345-10 | ГР | 04.10 | | 19 |

| Обозначение по схеме | Наименование и краткая, техническая характеристика | Тип | Кол | Примечание |
|-----------------------------|--|----------------------|-----|------------|
| Консоль | | | | |
| SA51 | Включатель крестовый | ПК12-21-822-54УХЛЗ | 1 | |
| SB2 | Выключатель с контактной группой | 704.229.2 | 1 | |
| | | 704.900.5 | 1 | |
| SB3 | Выключатель с контактной группой | 704.229.5 | 1 | |
| | | 704.900.5 | 2 | |
| SB4, SB5, | Выключатель с контактной группой | 704.229.5 | 2 | |
| | | 704.900.5 | 2 | |
| SB20 | Выключатель с контактной группой | 704.259.6 | 1 | |
| | | 704.900.5 | 1 | |
| 22, EL23, EL33, EL29, EL30, | Лампа | A24-2 | 5 | |
| R20... R24 | Резистор 2Вт | C2-33H-2,0 130Ом±10% | 5 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Аппараты для работы от внешней сети 380В, устанавливаемые заказчиком.

| | | | | |
|------------|---|--|---|--|
| KM1 | Магнитный пускатель на 200 А с катушкой 220 В, 50Гц | | 1 | |
| SB11, SB12 | Кнопочная станция "пуск-стоп" | | 1 | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

Аппараты, устанавливаемые с дизелем ЯМЗ-238М2

| | | | | |
|----------|-------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|
| 5R1 | Резистор | СП5-2В-1Вт-1 кОм±10% | 1 | |
| 5C1 | Конденсатор | K50-16-25В-100мкФ | 1 | |
| 5K4 | Реле | РЭС 22 паспорт РФ4.523.023-07 | 1 | |
| 5K3, 5K5 | Реле | 901.3747, 12В | 2 | |
| 5K1 | Реле | 738.3747-20 | 1 | |
| 5K6, 5K7 | Реле | 90.3747 | 2 | |
| 5K2, 5K8 | Реле | РНЕ-22, 24В | 2 | |
| KT1 | Реле времени, 24В | ВЛ-69 У3, (0,1-9,9)с | 1 | Допускается реле с уставкой (1-99,9)с |
| YA1 | Реле тяговое | Ст 142-3708800 | 1 | |


| | | | |
|------|-----------|-------|-------|
| Зам. | 30-345-10 | 78 | 04.10 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |

81-000000-000 ПС

Лист
20


33 Грузозахватные органы

33.1 Крюк

| | |
|---|---|
| механизм | грузовая лебедка |
| тип | однорогий |
| номер заготовки по стандарту | поковка 20А-1 |
| обозначение стандарта | ГОСТ 6627-74 |
| номинальная грузоподъемность, т | 25 |
| заводской номер (номер сертификата, год изготовления) | <u>н 12 м. 7-83052 Серт. 693 от 13.09.08</u> |
| изображение клейма службы контроля продукции |  |
| (ОТК) предприятия-изготовителя крана | |

33.2 Грейферы:

33.2.1 Тип

| | |
|---|---|
| тип | 4-Л2-В (модель Н-18-3М) |
| обозначение | 38-000000-000 |
| емкость ковша, м ³ | 2,0 |
| вид материалов, для перевалки которых | группа грузов Л2 |
| предназначен грейфер и их максимальная | уголь с насыпной плотностью |
| насыпная плотность, кН/м ³ (т/м ³) | не более 11,77 (1,2) |
| масса грейфера, т | 1,6 |
| масса зачерпываемого материала, т | 2,4 |
| заводской номер | <u>6</u> |
| изображение клейма службы контроля продукции |  |
| (ОТК) предприятия-изготовителя крана | |

33.2.2 Тип

| | |
|---|-----------------------------|
| тип | 4-СЗ-В |
| обозначение | 42-140000-000 |
| емкость ковша, м ³ | 1,2 |
| вид материалов, для перевалки которых | группа грузов СЗ |
| предназначен грейфер и их максимальная | песок с насыпной плотностью |
| насыпная плотность, кН/м ³ (т/м ³) | не более 19,62 (2,0) |
| масса грейфера, т | 1,6 |
| масса зачерпываемого материала, т | 2,4 |
| заводской номер | <u>—</u> |
| изображение клейма службы контроля продукции | |
| (ОТК) предприятия-изготовителя крана | |

2.3 Тип

лесозахватывающий

площадь захвата, м²

1,44

масса грейфера, т

1,9

заводской номер

изображение клейма службы контроля продукции

(ОТК) предприятия-изготовителя крана

3 Грузовой электромагнит:

тип

ДКМ-120/4-У

источник питающего тока

трехфазная схема выпрямления

мощность при установившейся температуре обмоток, кВт

питающий ток:

род тока

постоянный

напряжение, В

220

масса, не более, т

отрывное усилие на гладкой плите при установившейся

температуре обмоток, не менее, Н

заводской номер

2485.06.10

изображение клейма службы контроля продукции

38

(ОТК) предприятия-изготовителя крана

| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| | | | | | 38 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | |

1.4 Приборы и устройства безопасности
 1.4.1 Ограничители
 1.4.1.1 Ограничители рабочих движений

| Тип ограничителя | Механизмы, с которыми функционально связан ограничитель | Кол. | Номер позиции на принципиальной электрической схеме |
|------------------|--|------|---|
| ВКМ-05.000 | отключает все механизмы при открытии двери в машинное отделение. | 1 | SQ4 |
| ВПК2120AY2 | отключает грузовую лебедку при приближении грузозахватного органа к оголовку стрелы на расстояние менее 0,5м | 1 | SQ8 |
| ВПК2111AY2 | отключает левый барабан грузовой лебедки при сматывании каната когда на барабане остается два витка | 1 | SQ7 |
| ВПК2111AY2 | отключает правый барабан грузовой лебедки при сматывании каната когда на барабане остается два витка | 1 | SQ11 |
| ВПК2111AY2 | отключает левый барабан грузовой лебедки при наматывании каната когда на барабане появляется третий слой навивки каната | 1 | SQ9 |
| ВПК2111AY2 | отключает правый барабан грузовой лебедки при наматывании каната когда на барабане появляется третий слой навивки каната | 1 | SQ10 |
| П741 У1 | отключает левый барабан грузовой лебедки при ослаблении поддерживающего каната грейфера крана | 1 | SQ6 |
| П741 У1 | отключает правый барабан грузовой лебедки при ослаблении замыкающего каната грейфера крана | 1 | SQ12 |
| П16Г 236 | переключает грузовую характеристику ограничителя грузоподъемности при работе крана на выносных опорах | 1 | SQ16 |
| ВПК 2111AY2 | Ограничитель минимального вылета стрелы | 1 | SQ13 |
| ВПК 2111AY2 | Ограничитель скорости подъема грейфера | 1 | SQ22 |
| ОНК-160С-06 | отключает стреловую лебедку при достижении минимального и максимального вылета | 1 | |

1.4.2 Ограничитель движений крана при работе в стесненных условиях (координатная защита).

наличие ограничителя

защита в режиме «Стена» и «Потолок»

механизмы, отключаемые ограничителем

стреловая лебедка

1.4.3 Ограничитель грузоподъемности

| | |
|--|--|
| механизмы, отключаемые ограничителем | - электродвигатель механизма подъема стрелы при работе на спуск и на подъем - электродвигатели грузовой лебедки при работе на подъем груза. |
| обозначение (марка, тип) и заводской номер | прибор безопасности ОНК-160С-06, КЖ-562. Зав. № 8082324 |
| максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, % | 10 |
| наличие световой и звуковой предупредительной сигнализации | световая и звуковая |

| | | | |
|--------|------------|---------|--------|
| Исх. № | 30.1004-08 | Служ. № | 290918 |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |

81-000000-000 ПС

Лист
39

2 Указатели

| Наименование | Тип | Назначение |
|--|-------------|---|
| Указатель грузоподъемности и вылета | ОНК-160С-06 | Указывает фактическую массу поднятого груза, степень загрузки крана в реальном времени. |
| Указатель угла поворота поворотной части крана | ОНК-160С-06 | Отображает значение фактического угла поворота поворотной части крана в реальном времени. |
| Указатель угла наклона стрелы | ОНК-160С-06 | Отображает фактическое значение вылета стрелы в реальном времени |

3. Регистратор параметров работы крана:

тип, марка
место установки

регистратор параметров встроен в ОНК-160С-06
кабина крана

4. Устройства предохранительные

| Наименование | Тип, марка, способ привода | Назначение |
|-------------------|----------------------------|---|
| Постоянный тормоз | вагонный ручной | Противоугольное устройство |
| Сцепные захваты | | При испытаниях без выносных опор. При производстве погрузочных работ в кривой. Противоугольное устройство |

Кабина

| | |
|--|---|
| Место расположения | рама поворотная |
| Назначение | является рабочим местом машиниста, где сосредоточено управление всеми рабочими операциями крана |
| Конструктивное исполнение | закрытая, неподвижная |
| Материал и характеристика остекления | световые проемы кабины выполнены из небьющегося (безосколочного) стекла 3-5 л сорт ТУ 21-23-304-89 и обеспечивают видимость грузозахватного органа во всех положениях |
| Характеристика изоляции | тепло-звукоизоляция |
| Характеристика систем для создания микроклимата в кабине | наличие отопления, вентиляции, установки для кондиционирования воздуха |
| Характеристика сидения | регулируемое в горизонтальной и вертикальной плоскостях |
| Дополнительное оборудование | стеклоочиститель, огнетушитель, козырек противосолнечный, пульт управления, аптечка, откидное сидение, конечный выключатель блокировки двери |

| | | | | |
|----------|-------|------|------------------|------------|
| № Докум. | Подп. | Дата | 81-000000-000 ПС | Лист 40 |
|----------|-------|------|------------------|------------|

3.7 Оборудование для создания микроклимата кабины машиниста

3.7.1 Кондиционер

| | |
|--|-------------------------------|
| обозначение | CA-1000-AC |
| производительность, кВт | 0,8 |
| входное напряжение, В | переменный, 230 |
| потребление тока, А | 2 |
| диапазон регулирования температуры, °C | +17...+30 |
| скорости вентилятора | 2 и один автоматический режим |
| габариты, мм | 690x565x199 |
| масса, кг | ~ 18 |
| заводской номер | <u>94900911</u> |

3.7.2 Отопитель

| | |
|---------------------------|------------------------|
| обозначение | AIRTRONIC D2,24 V |
| производительность, кВт | 0,9...2 |
| входное напряжение, В | постоянный, 24 |
| топливо | дизельное |
| расход топлива, кг\ч(л\ч) | 0,1...0,2(0,12...0,25) |
| габариты, мм | 311x120x121 |
| масса, кг | 2,6 |
| заводской номер | <u>542046BC</u> |

3.8 Жидкостный подогреватель дизеля

| | |
|---------------------------|----------------|
| наименование | ПЖД 30 |
| производительность, кВт | не менее 30 |
| входное напряжение, В | постоянный, 24 |
| потребление тока, А | 14,2 |
| топливо | дизельное |
| расход топлива, кг\ч(л\ч) | 4,2(5) |
| заводской номер | <u>19000</u> |

| | | | | | |
|------|-----------|-------|-------|------------------|------|
| Изм. | 30-345-10 | УЗ | 07-10 | 81-000000-000 ПС | Лист |
| Ист | № Докум. | Подп. | Дата | | 41а |

4 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран железнодорожный
 Заводской № 210
 КЖ-562, климатическое исполнение У1
 стрела зав. № 212 05.10
 изготовлен в соответствии с нормативными документами
 ТУ 3154-018-00210803-2003
 Кран прошел испытания со стрелой 15 м по программе
 08(30).80 ПМЗ
 и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.
 Гарантийный срок эксплуатации
 12 мес.
 Указанный срок исчисляется со дня ввода крана в эксплуатацию,
 но не позднее 6 месяцев со дня отправки потребителю.
 Срок службы
 18 лет
 Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов
 30000

Место печати

01.07.2010г.
 (дата)



Главный инженер
 предприятия-изготовителя

(подпись)

Начальник службы контроля
 продукции (ОТК)
 предприятия-изготовителя

(подпись)
Ю. В. Козлов

| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| Лист | № 892-09 | Подп. | Дата | 81-000000-000 ПС | Лист |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | 42 |

Сведения о местонахождении крана

[illegible]

В исправном состоянии

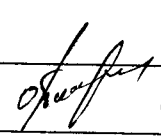
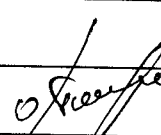
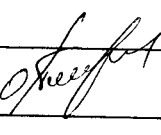
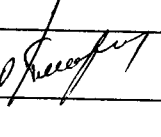
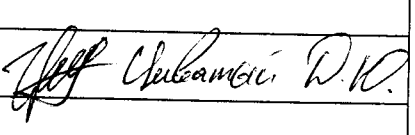
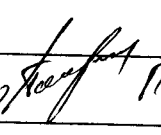
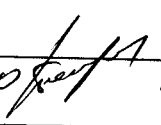
| | | | | | |
|------|----------|-------|------|------------------|------|
| | | | | 81-000000-000 ПС | Лист |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата | | 46 |

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также произведенной реконструкции

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции | Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии. |
|------------|---|---|---|
| 16.07.2011 | Проведена замена каната $\phi 18$ мм $l=54,5$ м и канатоподдерживающего каната $\phi 18$ мм $l=40$ м. Проведена проверка правильности заделки и надежности крепления каната, обмотка рабочим грузом. | | В.Ю. Сухов |
| 10.11.2011 | Проведена замена каната $\phi 18$ мм $l=54,5$ м и канатоподдерживающего каната $\phi 18$ мм $l=40$ м. Проведена проверка правильности заделки и надежности крепления каната, обмотка рабочим грузом. | | В.Ю. Сухов |
| 18.12.2012 | Проведено снятие с крана поворотного редуктора, редуктор установлен на кране в 203. | | Белуха В.В. |
| 12.12.13 | Произведена замена каната $\phi 18$ мм $l=138$ м. Произведена проверка правильности заделки и надежности крепления каната. Произведена обмотка канатов и рабочих грузом. | | Пяста А.М. |
| 7.04.2014 | Установлен поворотный редуктор с ремонтом. Произведена замена механизмов передвижного (2 шт.). | | Пяста А.М. |
| 7.04.2014 | Произведена замена рейфердерживающего $\phi 18$ мм $l=54,5$ м и рейферподдерживающего $\phi 18$ мм $l=40$ м канатов. Кран переоборудован с крановой повески на рейфер. Произведена проверка правильности заделки и надежности крепления каната, обмотка рабочим грузом. | | Пяста А.М. |
| 12.07.2014 | Произведена замена рейферподдерживающего каната $\phi 18$ мм $l=40$ м и рейфердерживающего $\phi 18$ мм $l=54,5$ м каната. Произведена проверка правильности заделки и надежности крепления канатов, обмотка рабочим грузом. | | Пяста А.М. |
| лист | № Докум. | Подп. | Дата |

81-000000-000 ПС

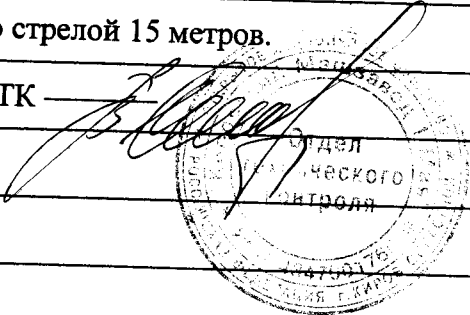

Лист
51

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции | Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии. |
|--------------|--|---|---|
| 17.03.2015г. | Произведена замена грейферподдерживающего каната $\phi 18$ $L=40$ м и грейферзатяжного $\phi 18$ $L=54,5$ каната. Произведена проверка правильности записки и надежности крепления концов, обтяжка рабочих грузом. | |  Песта А.М. |
| 18.06.2015г. | Произведена замена грейферзатяжного каната $\phi 18$ мм $L=54,5$ м. Произведена проверка правильности записки и надежности крепления концов. Обтяжка рабочим грузом. | |  Песта А.М. |
| 7.10.15 | Произведена замена грейферзатяжного каната $\phi 19,5$ мм $L=54,5$ м и грейферподдерживающего $\phi 19,5$ мм $L=40$ м каната. Произведена проверка правильности записки и надежности крепления концов, обтяжка рабочим грузом. | |  Песта А.М. |
| 15.12.15 | Произведена замена грейферзатяжного каната $\phi 18$ мм $L=54,5$ м и грейферподдерживающего $\phi 18$ мм $L=40$ м каната. Произведена проверка правильности записки и надежности крепления концов, обтяжка рабочим грузом. | |  Песта А.М. |
| 21.01.2016 | Произведена замена грейферзатяжного каната $\phi 18$ мм $L=54,5$ м. | |  Сивакоев Д.К. |
| 20.02.16 | Произведена замена грейферподдерживающего каната $\phi 18$ мм $L=40$ м. Проверена правильность записки и надежность крепления концов, обтяжка рабочим грузом. | |  Песта А.М. |
| 10.02.16 | Произведена замена среднего каната $\phi 19,5$ $L=80$ м. Проверена правильность записки и надежность крепления концов, обтяжка рабочим грузом. | |  Песта А.М. |

| Дата | Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции | Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа) | Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии. |
|------------------|--|---|---|
| 7.06.2016 | Произведена замена грейферподдерживающего каната $\phi 18$ мм $L=40$ м. Проверена правильность заделки и надежность крепления концов каната | | о.т. Паста А.М. |
| 14.09.16 | Произведена замена грейферподдерживающего каната $\phi 18$ $L=54,5$ м и грейферподдерживающего $L=40$ $\phi 18$. Проверено правильность заделки и надежность крепления канатов | | о.т. Паста А.М. |
| 16.01.2017 | На кран установлено опорно-поворотное устройство (зав. № 83, серт. № 33-030000-000-01) | | о.т. Паста А.М. |
| 17.08.2017 | Произведена замена грейферподдерживающего каната $L=40$ м $\phi 18$ мм и грейферподдерживающего $L=54,5$ м $\phi 18$ мм. Проверена правильность заделки и надежность крепления канатов | | о.т. Паста А.М. |
| 14.05.2018 | Произведена замена грейферподдерживающего $L=54,5$ м $\phi 18$ мм грейферподдерживающего каната $L=40$ м $\phi 18$ мм. Проверено правильность заделки и надежность крепления канатов | | о.т. Паста А.М. |
| 16.08.2018 | Произведена замена грейферподдерживающего $L=54,5$ м $\phi 18$, грейферподдерживающего $L=40$ м $\phi 18$ мм. Проверено правильность заделки и надежность крепления канатов | | о.т. Паста А.М. |
| 21.08.2020 | Произведено переоборудование крана с грейферной кранового подвески. Проверено правильность заделки и надежность крепления канатов | | о.т. Паста А.М. |
| 18.12.2020 | Произведено переоборудование крана с монтажом на грейфер. Произведена замена стрелового каната | | о.т. Паста А.М. |
| 81-000000-000 ПС | | | |
| Лист | № Докум. | Подп. | Дата |
| | | | |

[illegible]

Запись результатов технического освидетельствования

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного или полного) |
|--------------------------|--|--|
| 01.07. | Произведено полное первичное техническое | |
| 2010г. | освидетельствование. Кран изготовлен в | |
| | соответствии с «Правилами устройства и | |
| | безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» | |
| | Ростехнадзора и ТУ 24.04.046-93, | |
| | выдержал испытания на прочность и устойчивость | |
| | со стрелой 15 метров. | |
| | ОТК  | |
| | | |
| | | |
| 1.12.10г. | крану проведено частичное | ПТО |
| | техническое освидетельствование. | 1.07.13г. |
| | Отступлений от | ЧТО |
| | требований Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов нет. Решение | 1.07.11г. |
| | № 425076 мм | |
| | инспектора ОТК | |
| 10.01.11г. | Разрешается дальнейшая эксплуатация крана на основании ПТО. | |
| | Инспектор  81-000000-000 ПС | Приказ № |
| 30.06.11г. | Крану проведено частичное | |
| | техническое освидетельствование. | |

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного или полного) |
|--------------------------|---|--|
| | Металлоконструкция, механизм и прибор безопасности в исправном состоянии. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН | |
| 11.06.13. | Запрещается эксплуатация и не допускается в ЧТО (из-за отсутствия редуктора механизма поворота). инт. ОТН | |
| 17.12.13. | Крану произведено внешнее ПТО. Статическое испытание грузом 31,25 тн в тегельной Юмми 17.12.14. и динамическое испытание грузом 27,50 тн. Поддержанное испытание по прогибам и устойчивости со стрелой 15 м. Металлоконструкция, механизм и прибор безопасности в исправном состоянии. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН | ПТО 17.12.16 ЧТО |

81-000000-000 ПС

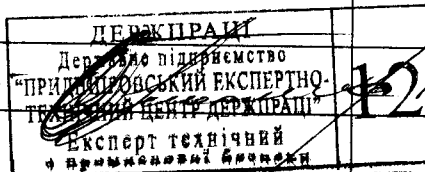
Лист

57

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного или полного) |
|---|---------------------------------------|--|
| 17.12.14 | Крану проведено ЧТО. | ПТО |
| | Разрешается эксплуатация | 17.12.16 |
| | при соблюдении требований | ЧТО |
| | "Правил..." | 17.12.15. |
| | инт. ОТН <i>[Подпись]</i> Морозовский | |
| 17.12.15. | Крану проведено ЧТО | ПТО |
| | Разрешается эксплуатация | 17.12.16 |
| | цель при соблюдении | |
| | требований "Правил..." | |
| | инт. ОТН <i>[Подпись]</i> - | |
| Эксперт по повторному тех. осведет. УФ. 628-13 З | <i>[Подпись]</i> | Щукова АА |
| 16.11 | Крана не предъявлен к | |
| А16 | полному техническому | |
| | освидетельствованию. | |
| | 7. цель запрещения | |
| | Крана ОК: <i>[Подпись]</i> Свистушко | |
| 18.01. | Крану произведено полное | сл. ПТО |
| 2017г. | техническое освидетельствование | 18.01.2020 |
| | статическое испытание грузом | сл. ЧТО |
| | $Q=31,25$ тн в течение 10 мин | 18.01.2018 |
| | Динамическое испытание произ- | |
| | ведено грузом $Q=27,50$ тн. | |
| | Водерскал испытание на | |
| Лист | № Докум. | Подп. |
| | | Дата |
| 81-000000-000 ПС | | |
| Лист | | |
| 58 | | |

| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного или полного) |
|--------------------------|---|--|
| | прочность и устойчивость со стрелой 15м. Металлоконструкция, механизмы и приборы безопасности в исправном состоянии. Разрешается дальнейшая эксплуатация при соблюдении требований "Правил" | |
| | Начальник бюро ОП. Эксперт с проведения тех. освидетельствования. Уд. № 265-16. | Начальник бюро ОПМ відділу технічного нагляду Публічне Акціонерне Товариство «Дніпровський металургійний комбінат ім. Ф.Е.Дзержинського» Марановський Г.Г. |
| 18.01 2018г. | Крану произведено частичне технічне освидетельствование. Э-целя при соблюдении "Правил" | |
| Цена Отм: | Делвер - Сваренко Г.Д | |
| 18.01 2019г. | Кран не предъявлен к частичному освидетельствованию. Э-целя права запрещена. | |
| Цена Отм: | Делвер - Сваренко Г.Д | |

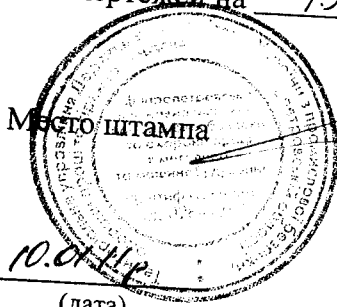
| Дата освидетельствования | Результаты освидетельствования | Срок следующего освидетельствования (частичного или полного) |
|--------------------------|--|--|
| 20.08.2020 | Сотакс ННННН 0-00-1.80-18 пром | |
| | проводил Визуальный контроль технического освидетельствования (тисе пром в работе). | |
| | Сотакс освидетельствование пром | 20.08.2020 |
| | причем $Q = 3,75$; Технические - пром | ПТО - 20.08.2020 |
| | $Q = 27,5$. | 20.01.2021 |
| | При визуальном освидетельствовании дефектов и повреждений не обнаружено, исключая тормоза, износа рулевых, при этом и износа безвозвратности в работе и состояние. | |
| | Возвратная механическая характеристика, при соблюдении требований | |
| | ННННН 0-00-1.80-18. | |
| | Эксперт технический | 12.08.2020 А.Г. |



Регистрация

Кран зарегистрирован за № 69096.ЭМ" ДДЗПБ017 в метал-
ллі та машинобудуванні
(наименование регистрирующего органа)

В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего 92 листов,
в том числе чертежей на 15 листах.

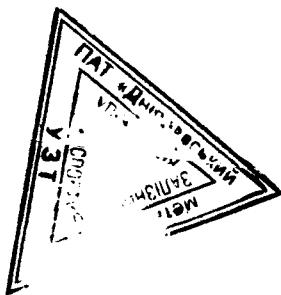


10.01.19
(дата)

[Handwritten signature]

гос. сервіс регулювання
ДДЗПБ017 в м.м.
(подпись, должность)

Григоренко В.М.
(фамилия и инициалы
регистрирующего лица)



| | | | | | |
|----|----------|-------|------|------------------|------------|
| ст | № Докум. | Подп. | Дата | 81-000000-000 ПС | Лист 89 |
| | | | | | |