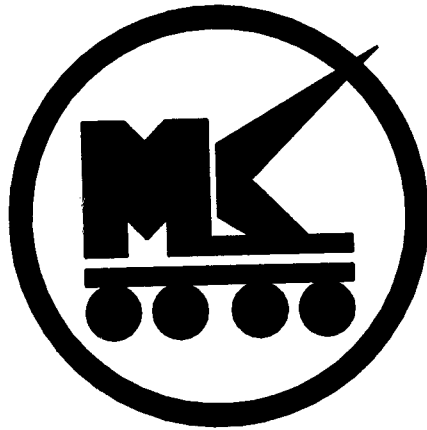


инв. № 05133117

КРАН
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
КЖ - 562
ПАСПОРТ р. 169090.24
81-0000000 - 000 ПС

~ 203

Кран подлежит регистрации в
органах Госгортехнадзора до
пуска в работу.



Акционерное общество открытого типа
Кировский машзавод 1 Мая

КРАН ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
КЖ - 562

ПАСПОРТ

81-000000-000 ПС

Регистрационный №



При передаче крана другому
владельцу или сдаче крана в
аренду с передачей функций
владельца вместе с краном
должен быть передан настоящий
паспорт.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА КРАНА !

Паспорт должен постоянно находиться у владельца.

Разрешение на работу крана должно быть получено в порядке, установленном Госгортехнадзором России.

Скопии разрешений Госгортехнадзора России и отступлений от требований нормативных документов должны быть приложены к паспорту.

Сведения о сертификации Сертификат соответствия
" РОСТ RV.002-002.Н0054 "

(другие сведения, на которые необходимо обратить особое внимание владельца крана)

				81-000000-000 ПС	Лист
					2
Ст	№ Докум.	Подп.	Дата		

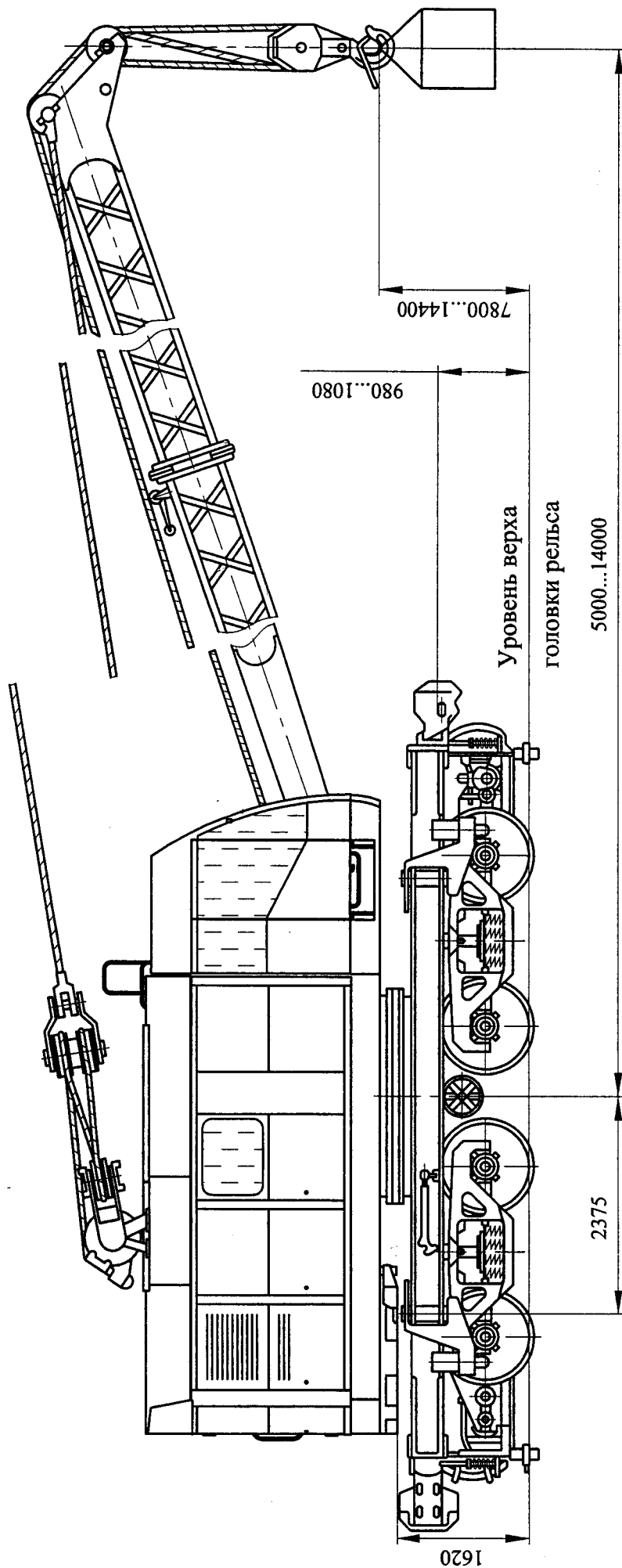


Рис. 1 Общий вид крана в рабочем положении

Лист	№ Докум.	Подп.	Дата

81-000000-000 ПС

Лист

3

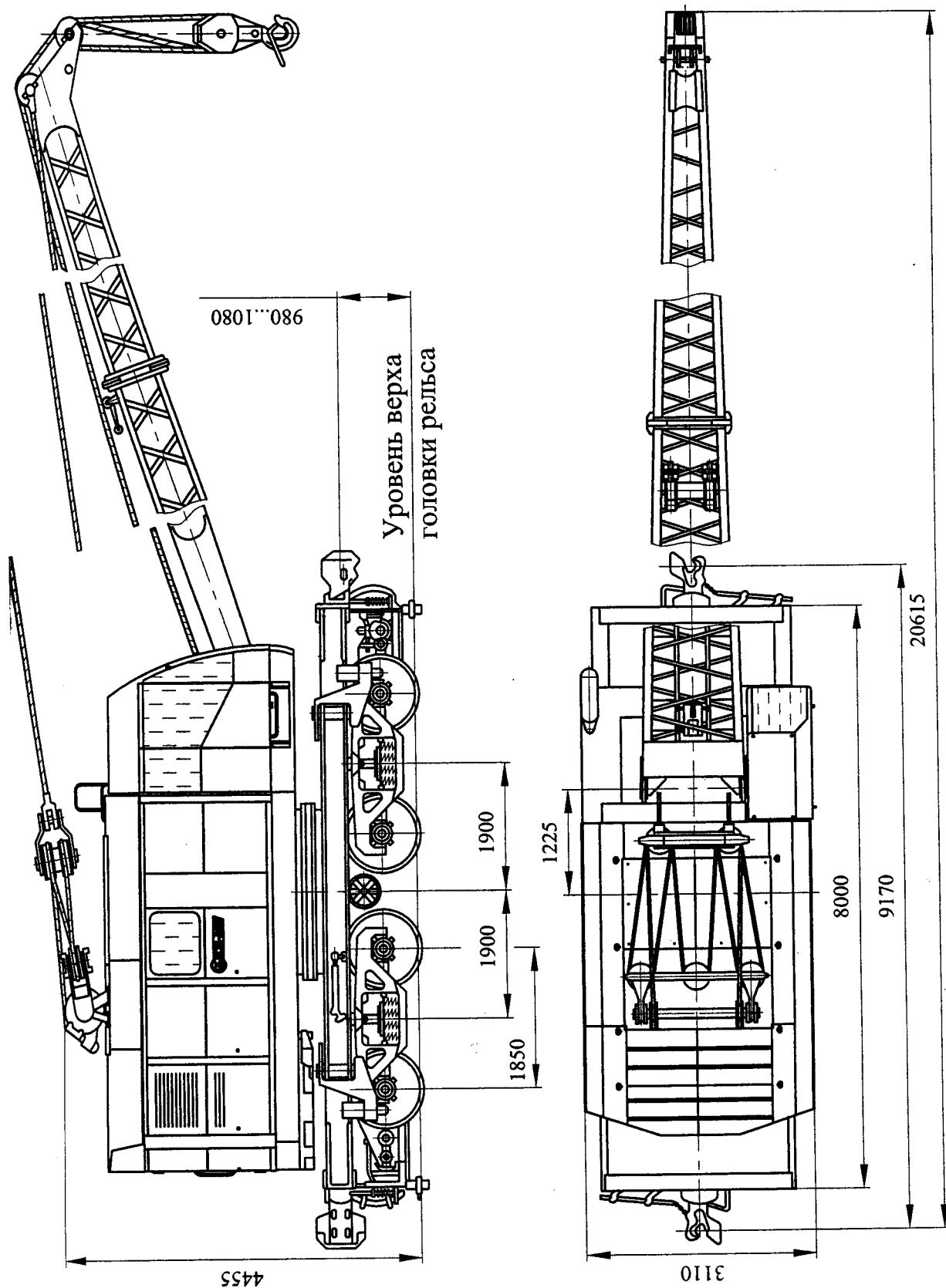


Рис. 2 Общий вид крана в транспортном положении

Лист	№ Докум.	Подп.	Дата

81-000000-000 ПС

Лист
4

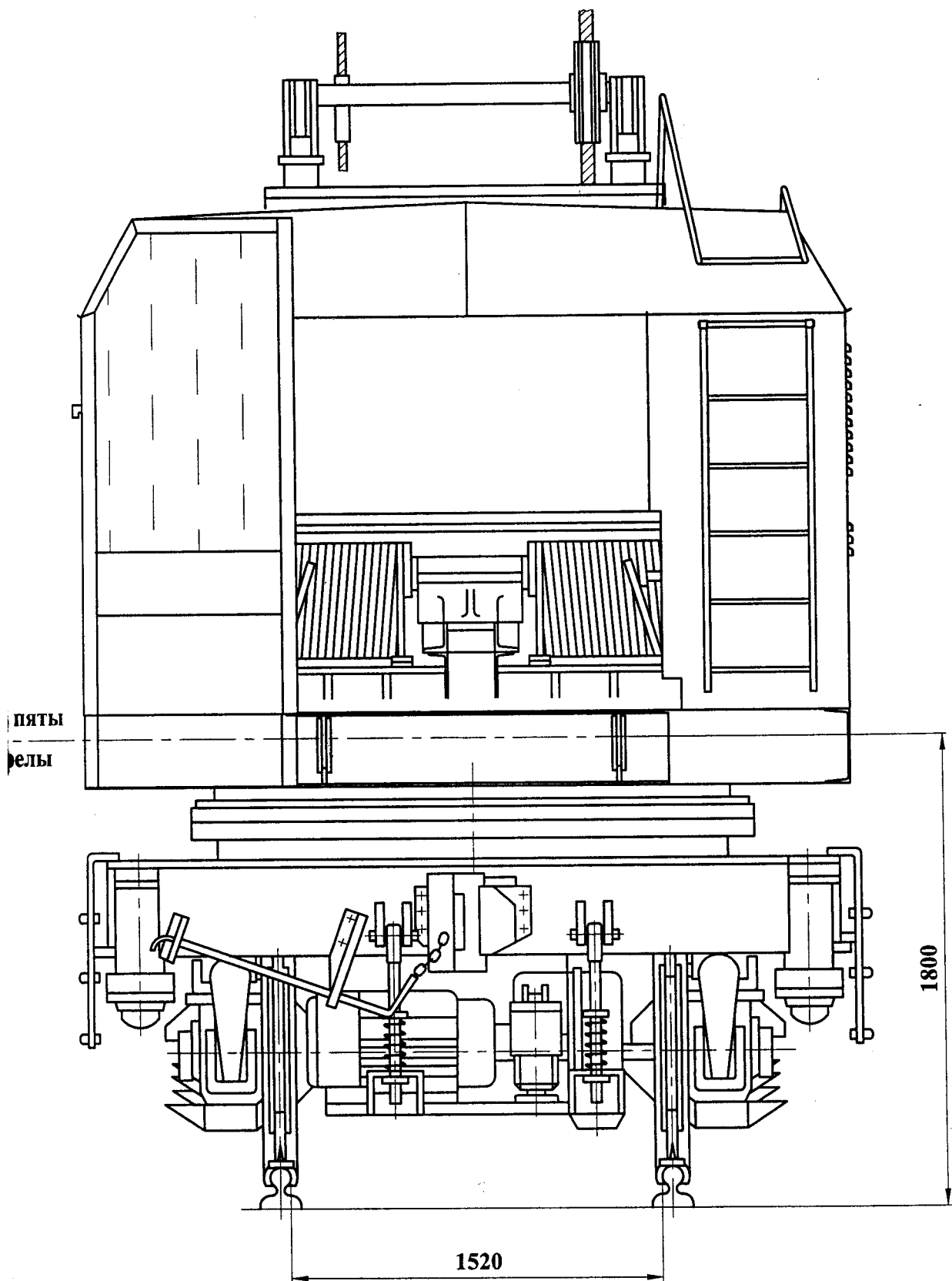


Рис. 3 Общий вид крана в транспортном положении (вид спереди)
(стрела условно не показана)

				81-000000-000 ПС		Лист
ст	№ Докум.	Подп.	Дата			5

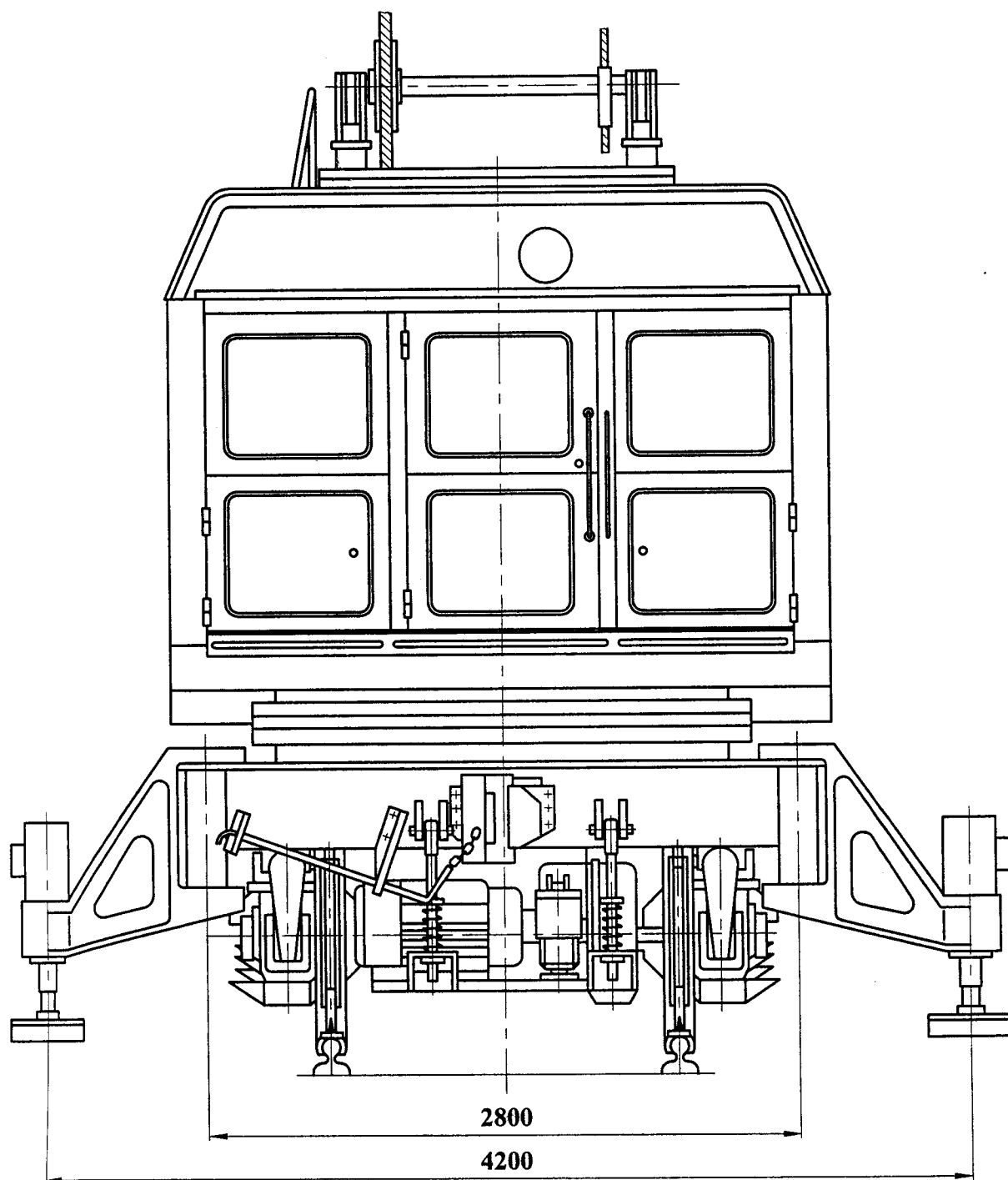


Рис. 4 Общий вид на выносных опорах (вид сзади)

				81-000000-000 ПС	Лист
					6
Лист	№ Докум.	Подп.	Дата		

Разрешение на изготовление

РРС № 36-00290 от 06.05.2004 г.

Выдано Федеральным горным и промышленным надзором России
(наименование и адрес органа госгортехнадзора,

(Госгортехнадзор России) Западно-Уральский округ
выдавшего разрешение (лицензию) на изготовление крана)

614600 г. Пермь, ГСП-95, Комсомольский пр-т, 346

1 Общие сведения

Изготовитель и его адрес **ОАО «Кировский Машзавод I Мая», 610005 г. Киров**

Тип крана **кран железнодорожный**

Индекс крана **КЖ-562, климатическое исполнение У1**

Заводской номер 223

Год изготовления 2009

Назначение крана **для механизации погрузочно-разгрузочных
транспортно-складских и строительно-монтажных
работ на путях колеи 1520 (1435) мм**

Группа классификации (режим) крана по ИСО 4301/1-86

(по ГОСТ 25546-82):

A3 (3К)

Группа классификации (режим) механизмов по ИСО 4301/1-86

(по ГОСТ 25835 -83):

грузовой лебедки:

при крюковой работе и работе грузоподъемным электромагнитом **M5 (3M)**

при грейферной работе **M6 (4M)**

стреловой лебедки:

при работе крюком **M5 (3M)**

при работе грейфером **M5 (3M)**

передвижения крана:

M6 (4M)

поворота:

при работе крюком и грузоподъемным электромагнитом **M6 (4M)**

при работе грейфером **M7 (5M)**

тип привода: **дизель-электрический. Электрический от внешней сети**

			81-000000-000 ПС	Лист
				7
№ Докум.	Подп.	Дата		

Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться кран:

Температура:

рабочего состояния	<u>наибольшая</u>	40°C плюс
	<u>наименьшая</u>	40°C минус
не рабочего состояния	наименьшая	50°C минус
относительная влажность воздуха		100 %
взрывоопасность		взрывобезопасная
пожароопасность		пожаробезопасная

0 Допустимая скорость ветра (на высоте 10 м), м/с:

для рабочего состояния крана, не оборудованного анемометром	14,0
для нерабочего состояния крана	33, 0

1 Допускаемый уклон площадки для установки крана, ‰ (градусы):

при работе на выносных опорах	52,4 (3)
при работе без выносных опор	52,4 (3)

2 Требование к площадке, на которой допускается передвижение крана с грузом:

допустимый уклон, ‰ (градусы)	10 (0,57)
-------------------------------	------------------

3 Допустимое совмещение рабочих операций

Схема крана допускает любое совмещение рабочих операций. Но для обеспечения безопасности запрещается совмещение при работе крюком более двух операций, при работе грейфером – более трех операций. Работа двумя барабанами грузовой лебедки считается двумя операциями. Запрещается совмещение поворота с передвижением, поворота и изменения вылета стрелы, за исключением грейферной работы на прямолинейном участке пути. Работа грейфером или электромагнитом только со стрелой 15 м.

4 Род электрического тока, напряжение и число фаз:

цепь силовая:	переменный, 380 В, трехфазный
цепь управления:	переменный, 380 В, двухфазный
цепь рабочего освещения:	переменный, 220 В, однофазный
	переменный или постоянный 24В
цепь ремонтного освещения:	переменный или постоянный 24В

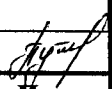
5 Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлен кран:

«Краны железнодорожные КЖ-462 и КЖ-562. Технические условия ТУ 3154-018-00210803-2003»

«Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов ПБ 10-382-00»

«Правила устройства электроустановок. Москва. 1986г.»

«Правила технической эксплуатации железных дорог СССР. Москва. 1993г.»

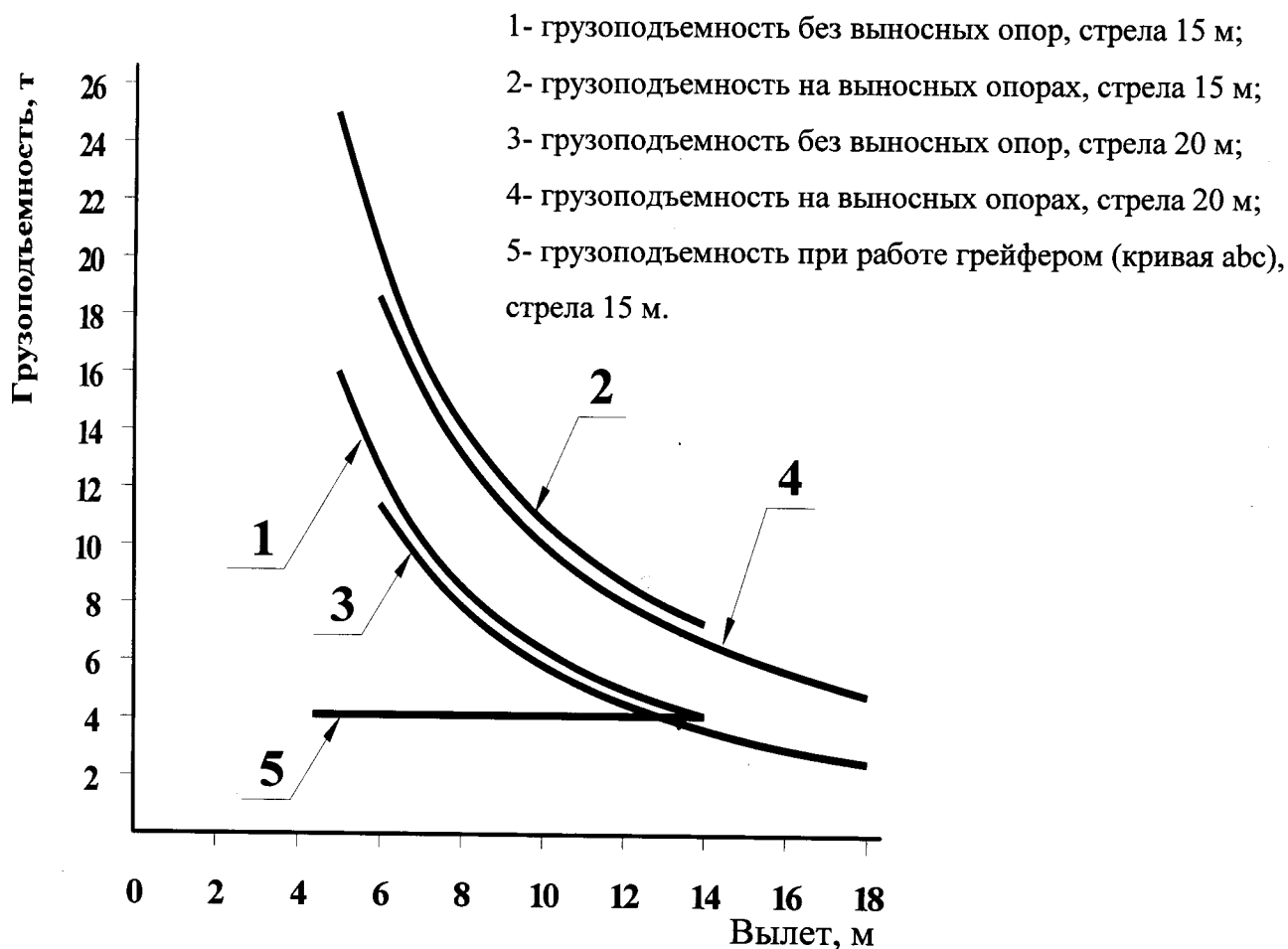
ИМ	30.544-04		06.04.	81-000000-000 ПС	Лист
ет	№ Докум.	Подп.	Дата		8

2 Основные технические данные и характеристики крана

2.1 Основные характеристики крана со стрелой 15 м:

грузоподъёмность максимальная нетто, т	25,0
грузоподъёмность при максимальном вылете нетто, т	7,3
максимальный грузовой момент, тм	125
высота подъёма максимальная, м	14,4
высота подъёма при максимальном вылете, м	7,8
глубина опускания	
при наименьшем вылете	0
при наибольшем вылете, м	6,7
вылет при максимальной грузоподъёмности, м	5,0
вылет максимальный без нагрузки, м	14,0
вылет максимальный с нагрузкой на выносных опорах, м	14,0
вылет максимальный с нагрузкой без выносных опор, м	14,0
вылет минимальный, м	5,0

2.2 Грузовысотные характеристики



				81-000000-000 ПС	Лист
Лист	№ Докум.	Подп.	Дата		9

Стрела 15 м, работа без выносных опор

Вылет, м	5,0	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Q, тс	16,0	12,4	10,1	8,5	7,3	6,4	5,6	5,0	4,5	4,1

Стрела 15 м, работа на выносных опорах

Вылет, м	5,0	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Q, тс	25,0	20,0	16,4	14,1	12,3	10,8	9,7	8,7	7,9	7,3

Стрела 20 м, работа без выносных опор

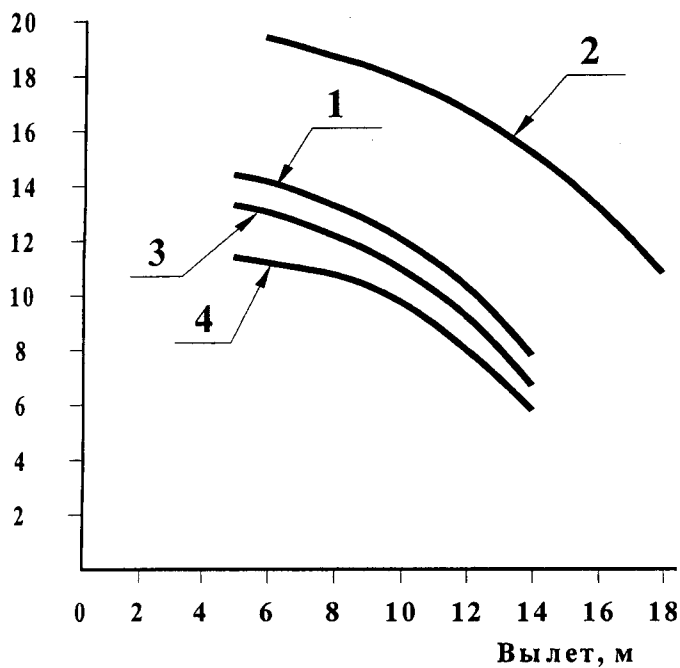
Вылет, м	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18
Q, тс	11,4	9,3	7,8	6,7	5,8	5,1	4,5	3,6	2,9	2,5

Стрела 20 м, работа на выносных опорах

Вылет, м	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18
Q, тс	18,6	15,3	13,1	11,4	10,0	8,9	8,0	6,6	5,6	4,8

Стрела 15 м, работа грейфером

Вылет, м	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Q, тс	4,0									



Стрела 15 м

Вылет, м	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Высота подъема, м	14,4	14,2	13,8	13,3	12,8	12,1	11,3	10,4	9,2	7,8

Стрела 20 м

Вылет, м	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18
Высота подъема, м	19,4	19,1	18,7	18,4	17,9	17,4	16,8	15,3	13,4	10,8

Высота подъема грейфера, стрела 15 м

Вылет, м	4,8	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Высота подъема, м	11,4	11,2	11,0	10,8	10,4	9,8	9,0	8,0	7,0	5,8

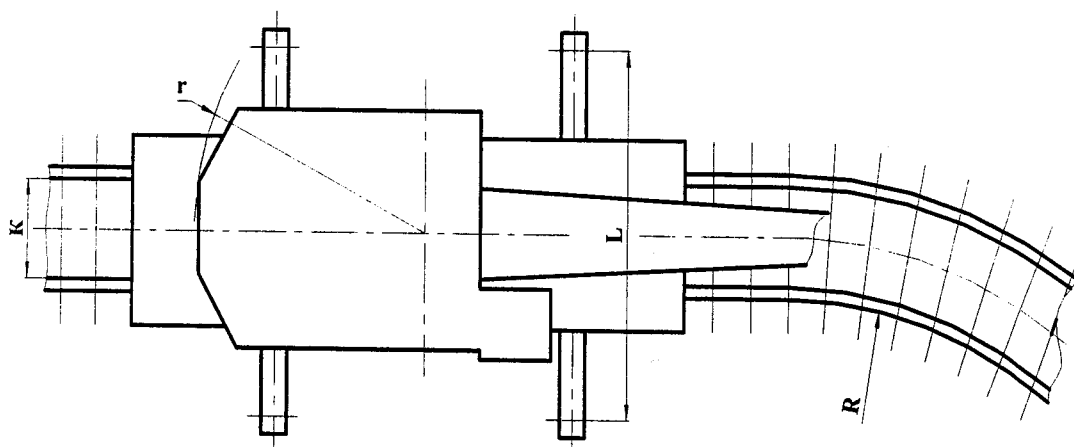
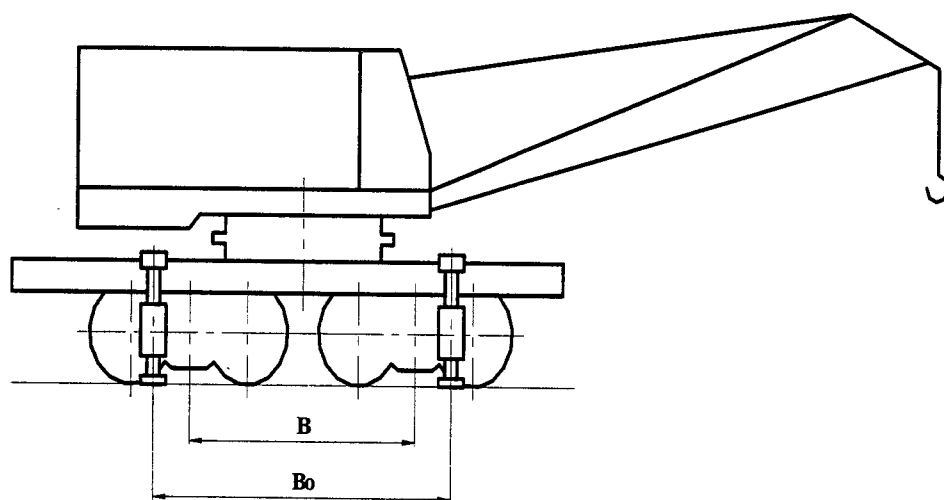
Высота подъема электромагнита, стрела 15 м

Вылет, м	4,8	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Высота подъема, м	13,3	13,1	12,7	12,2	11,7	11,0	10,2	9,3	8,1	6,7

2.2 Максимальная масса груза с которым допускается передвижение стрелового крана со стрелой, расположенной вдоль оси движения по рельсовому пути, который должен устраиваться и содержаться в соответствии с нормами МПС России, т 12,0

Геометрические параметры крана:

база B , м,	2,95
колея K , м	1,52
база выносных опор B_0 , м	4,2
расстояние между выносными опорами L , м	3,8
задний габарит r , м	3,6
минимальный радиус проходимой кривой R , м	60



81-000000-000 ПС				Лист
				12
Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	

2.4 Скорости рабочих движений

2.4.1 Скорости механизмов подъема, м/с (м/мин)

Кратность полиспаста	Скорость подъема номинальная	Скорость посадки
10	0,09 (5,6)	0,0075 (0,45)

2.4.2 Скорость механизма передвижения, м/с (км/ч):

крана с грузом на крюке	1,78 (6,4)
крана без груза (рабочая)	1,78 (6,4)
крана транспортная (своим ходом)	4,58 (16,5)
крана транспортная (на буксире)	22,2 (80)

2.4.3 Скорость механизма поворота (частота вращения) рад/с (об/мин) 0,157 (1,5)

2.4.4 Угол поворота, рад (град) 6,3 (360)

2.5 Время полного изменения вылета, с (мин):

от максимального до минимального	42,0 (0,7)
от минимального до максимального	42,0 (0,7)

2.6 Преодолеваемый уклон пути, ‰ (градусы)

с грузом	10 (0,57)
без груза:	
на рабочей скорости	25 (1,43)
на транспортной скорости	10 (0,57)

2.7 Место управления:

при работе	кабина
при монтаже и испытании	кабина
при передвижении стрелового крана:	
в рабочем режиме	кабина
в транспортном режиме	кабина
при установке на выносные опоры	вне крана

2.8 Способ управления электрический

2.9 Способ токоподвода к крану и механизмам от собственной дизель-генераторной установки

при работе от внешней сети гибким кабелем

				81-000000-000 ПС	Лист
					13
Лист	№ Докум.	Подп.	Дата		

10 Масса крана и его основных частей, т:

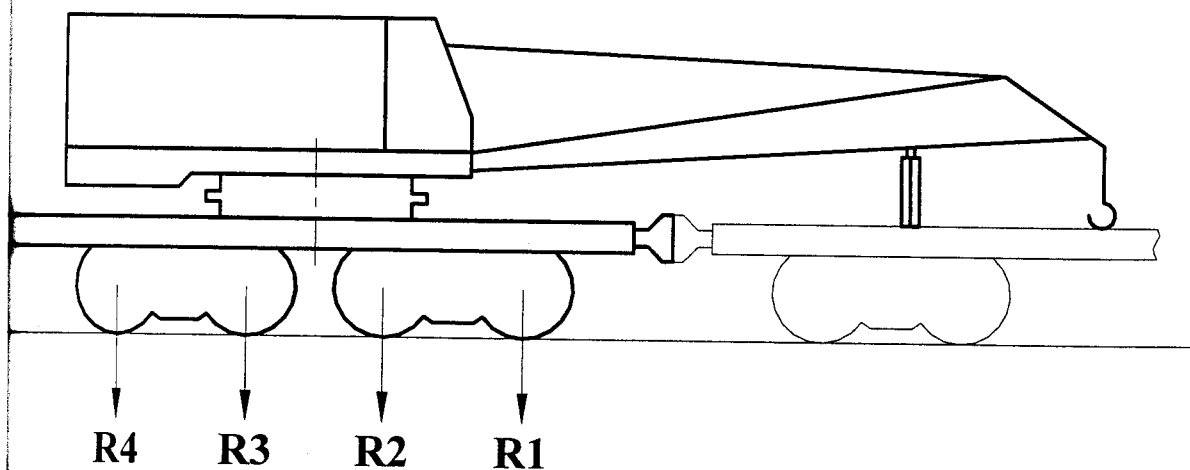
конструктивная масса крана в транспортном положении 66,4

масса противовеса 8,3

масса основных сборочных частей крана:

стрелы 2,184

11 Распределение нагрузки на колеса ходовых тележек крана в транспортном положении



со стрелой 15 м

Расчетная нагрузка, кН (тс):

R1	80,74 (8,23)
R2	76,23 (7,77)
R3	82,21 (8,38)
R4	86,62 (8,83)

3 Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

3.1 Двигатели силовых установок и механизмов

3.1.1 Двигатель силовой установки

Наименование параметра	Величина параметра
Назначение	для привода генератора силовой установки
Тип и условное обозначение, зав. № дизеля.	ЯМЗ-238М2 <i>н 90368227</i>
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	138 (190)
Номинальная частота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм)	883 (90)
Частота вращения при максимальном крутящем моменте, рад/с (об/мин)	131-152 (1250-1450)
Удельный расход топлива, г/кВтч	220
Пусковое устройство: тип и условное обозначение мощность, кВт (л.с.)	электрический стартер 8,2 (11,2)
Аккумуляторные батареи: тип и условное обозначение напряжение, В номинальная ёмкость, Ач количество	6СТ-190 А 12 190 2

3.1.2 Генератор силовой установки

Наименование параметра	Величина параметра
Назначение	преобразование механической энергии в электрическую
Тип и условное обозначение	ГС-100Б <i>н 081108914</i>
Род тока	переменный, трехфазный
Напряжение, В	400
Номинальный ток, А	180
Номинальная мощность, кВт	100
Частота вращения, рад/с (об/мин)	157 (1500)
Степень защиты по ГОСТ 17494-87	IP21
Способ соединения двигателя с генератором	посредством муфты с резиновыми вкладышами

			81-000000-000 ПС	Лист
				15
№ Докум.	Подп.	Дата		

3.1.3 Двигатели механизмов

Механизм, на котором установлен двигатель	Грузовая лебедка	Механизм передвижения	Механизм поворота	Стреловая лебедка
Тип и условное обозначение	с фазным ротором			с короткозамкн. ротором
	МТФ412-8У1 ТУ16-90 ИАФК.526332.007	4МТ200LB-6У1 ТУ16-90 ИАФК.526332.007	МТН312-8У1 ТУ16-89 ИРАК.526122.043	МТКН 312-6У1 ТУ 16-89 ИРАК. 526122.043
Род тока	Переменный трехфазный			
Напряжение, В	380			
Номинальный ток, А	58,0	66,0	30,5	39,3
Частота, Гц	50			
Номинальная мощность, кВт	22	30	11	15
Частота вращения, рад/с (об/мин)	75 (715)	102 (970)	74 (705)	97 (930)
ПВ % за 10 мин	40			
Исполнение по ГОСТ 2479-79	IM 1003		IM 1001	IM 1081
Степень защиты по ГОСТ 17494-87	IP 44			IP 54
Вид соединения двигателя с генератором	Муфта упругая			

Суммарная мощность электродвигателей, кВт

130

				Лист
				16
Лист	№ Докум.	Подп.	Дата	

81-000000-000 ПС

3.2 Схемы

3.2.1 Схема электрическая принципиальная 80-210000-000 ЭЗ приведена в приложении Г

3.2.1.1 Перечень элементов электрооборудования

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
EL1	Прожектор 220В, 50Гц	ELLA-1000	1	
EL2, EL3	Фара	2012.3711	2	
EL5, EL6, EL7, EL8	Светильник 54В, 50Гц, с лампой Ж24-25	СЖ-6ХЛ2	4	
EL9, EL10	Фара с лампой А24-55+50	761.3711010	2	
HL11, HL12, HL13	Фонарь задний с лампой А24-21-3	39.3716	3	
HL14, HL15	Плафон 24В	11.3714	2	
HL17	Плафон 24В	17.3714	1	
A12	Отопитель Webasto	AT 2000 ST	1	
HA1, HA2	Комплект сигналов 24В	C313/C314	1	
M5	Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1001, P=11кВт, при ПВ=40%	MTN 312-8Y1	1	
M9, M10	Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1003, P=30кВт, при ПВ=40% P=22кВт, при ПВ=40%	4MT200LB-6Y1	2	мех-м передв.
M13, M15		MTF412-8Y1	2	грузов. лебедка
M6	Тормоз	ТКГ-200-У2-50-380-40	1	
M7, M8, M12, M14, M16	Тормоз	ТКГ-300-У2-50-380-40	5	
M17	Двигатель 220/380В, 50Гц, исполн. IM 1081, P=15кВт, при ПВ=40%	МТКН312-6Y1	1	
L1, L2	Дроссель пусковой, 30 кВт	ДДП 30/Х	2	
L3	Дроссель пусковой, 11 кВт	ДДП 11/Х	1	
L4, L5	Дроссель пусковой, 22 кВт	ДДП 22/П	2	
R1, R2	Блок резисторов	ИРАК.434352.013-20	2	
XS2	Розетка штепсельная	47КУ2	1	
SA17, SA18, SA19	Выключатель	ВПК2010 АУХЛ4	3	
SQ8	Выключатель	ВПК2110 АУ2	1	
SQ7, SQ9, SQ10, SQ11, SQ13	Выключатель	ВПК2111 БУ2	5	
SQ16	Выключатель	ВП16123 Б131-55 У2.2	1	
SQ4	Микровыключатель	ВКМ-05.000	1	
SQ6, SQ12	Выключатель	ПП741 У1	2	
SP	Сигнализатор угла наклона	Черт. 23-06080	1	
XA1	Токоприемник кольцевой	К3106А У2	1	
XA2	Токоприемник кольцевой	К3112А У2		
XT	Клеммник внешней сети	Черт. 23-21042	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
M3	Моторедуктор стеклоочистителя	471.3730	1	
A14	Кондиционер	CoolAir CA-1000-AC	1	
Прибор безопасности ОГМ240-31				
A1	Блок индикации БИ04.14	РИВП.453895.045	1	
A2	Блок входов и нагрузок БВН1.8	РИВП.453848.052	1	
B1	Датчик угла наклона ДУГ45.14	РИВП.453847.020	1	
B2	Датчик усилия ДС1000.12	РИВП.453848.038	1	
B3	Датчик азимута ДУАЗ60.13	РИВП.453847.018	1	
Панель управления №1				
EL14	Патрон с лампой М 0.12-41	E27ФПП-01УХЛ4	1	
HL10	Фонарь с лампой МН 26-0.12-1	ФРМ1-К	1	
FU4	Предохранитель на 15А, 220В заднего присоединения с плавкой вставкой на 15А, 220В	ПР 2У4	3	
KA1, KA2, KA3	Реле, 160А, переднее, 11, диапазон 1,1...3,5	РЭ12-2У3	3	ток уставки 300-320А
KV1	Реле контроля напряжения	ЕЛ-12М-08 УХЛ2	1	
KK1	Реле электротепловое токовое, 160А	РТТ-326 УХЛ4	1	
KT2, KT3	Реле времени	ВЛ-69 У3, 1, 220В (0,1-9,9)	2	Допускается реле с уставкой (1-99,9)с
KM2	Контактор 380В 2"з" и 2"р" In=160А	КТ6623У3	1	
KM4, KM5, KM10, KM13, KM14, KM15, KM18, KM19, KM20, KM21	Контактор 380В 2"з" и 2"р" In=100А	КТ6022У3	10	
KM3, KM7, KM8, K3	Пускатель (380В, 50Гц)	ПМ12-010100 УХЛ4А	4	
QS	Переключатель врубной	ВР32-35В7125032 УХЛ3	1	
KM11, KM12	Пускатель (380-2з+2р)	ПМ12-100100	2	
TA5	Трансформатор тока	Т-0,66-5-0,5-200/5У3	1	
T3	Трансформатор	ОСОМ-0,4 УХЛ3	1	
SA41	Выключатель	В-45М	1	
KV2	Реле контроля напряжения	РКН-1-2-15 АС 220В УХЛ2	1	

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
	Пульт управления			
HL14, HL20	Лампа сигнальная	2212.3803-46	2	
FU8, FU9	Блок защиты с предохранителем ПВ-20УХЛЗ, 30В, In=20А	БЗ-20УХЛЗ	2	
РА3	Амперметр 200А, 50Гц, 200/5	Э8032-М1	1	
PF2	Частотомер 220В, 45-55Гц	В89	1	
PV2	Вольтметр 500В, 50Гц	Э8031-М1	1	
SB10, SB15	Выключатель	704.229.2	2	
SB14, SB16, SB17	Выключатель	704.229.5	3	
SB18	Выключатель	704.229.4	1	
SB28, SB29, SB30, SB27, SB11	Выключатель	704.259.7	5	
	Лампа	A24-2	11	
	Контактная группа	704.900.5	5	Комплектно с выкл. 704.229.704.229
	Контактная группа	704.900.3	8	Комплектно с выкл. 704.229.704.229
SA1...SA4	Выключатель крестовой	ПК12-21-822-54УХЛЗ	4	
SA26	Тумблер	ПТ2-40В	1	
SA19	Тумблер	ПТ2-30В	1	
SA22	Тумблер	ПТ3-40В	1	
SA16	Выключатель	ВУ22-2Б4УЗ	1	
QF1	Автомат защиты сети	АЗК1М-2	1	
СУН	Резистор 0,68 кОм±5%	ППБ 3А	1	
НА3	Сигнализатор звуковой	ЗС-1	1	
XS1	Розетка штепсельная	47КУ2	1	
R100	Резистор R=16Вт	C5-35В-16, 6,8 Ом±10%	1	
R25	Резистор R=25Вт	C5-35В-25, 4,7 кОм±10%	1	
R10... R19	Резистор R=2Вт	C2-35Н-2,0 130Ом±10%	10	
	Датчик температуры наружный отопителя AIRTRONIC D2,24V		1	
	Консоль			
SA51	Выключатель крестовой	ПК12-21-822-54УХЛЗ	1	
SA42	Переключатель	П147-06.12	1	
4SB3	Включатель	704.229.4	1	
4SB4, 4SB5	Выключатель	704.229.5	1	
4SB2	Выключатель	704.229.2	1	
	Лампа	A24-2	4	Комплектно с выкл. 704.229.2, 704.229.5
	Контактная группа	704.900.5	4	Комплектно с выкл. 704.229.2, 704.229.5
	Контактная группа	704.900.3	1	
SB20	Выключатель	704.259.6	1	
R22	Резистор	C2-33Н-2,0	1	

			81-000000-000 ПС	Лист
				19
№ Докум.	Подп.	Дата		

Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Тип	Кол.	Примечание
Аппараты для работы от внешней сети 380В, устанавливаемые заказчиком.				
KM1	Магнитный пускатель на 200А с катушкой 220В, 50Гц		1	
SB11, SB12	Кнопочная станция "пуск-стоп"		1	
Аппараты, устанавливаемые с двигателем ЯМЗ-238М2.				
R1	Резистор	СП5-2В-1Вт-1кОм±10%	1	
C1	Фильтр конденсаторный	11.7904	1	
5C1	Конденсатор	K50-16-25В-100 мкФ-УХЛ2	1	
5K4	Реле	РЭС 22 паспорт РФ4.523.023-07	1	
5K3, 5K5	Реле	901.3747, 12В	2	
5K1	Реле	738.3747-20	1	
5K6, 5K7	Реле	90.3747	2	
5K2, 5K8	Реле	РНЕ-22, 24В	2	
KT1	Реле времени	ВЛ-69 У3, 1, 24В (0,1-9,9)		Допускается реле с уставкой (1-99,9)с
YA1	Реле тяговое	Ст 142-3708800	1	
5FU1, 5FU2, 5FU4, 5FU6	Блок защиты	111.3722	2	
5FU5	Блок защиты с предохранителем ПВ-10, 30В	БЗ-20УХЛЗ, 30В	1	
5FU3	Блок защиты с предохранителем ПВ-30, 30В	БЗ-30УХЛЗ, 30В	1	
SQ1, SQ2	Микровыключатель	ВКМ-05.000	2	
SA1	Выключатель "массы"	ВК 318Б У	1	
GB1, GB2	Батарея	6СТ-190А	2	
5VD1, 5VD2, 5VD5	Диод	КД209А	6	
5VD3...5VD37	Диод	КД202К	6	
BK1	Датчик указателя температуры	ТМ-100В	1	
BP1	Датчик указателя давления	18.38.29	1	
BR1	Преобразователь первичный	Д-2ММ У2	1	
SP1	Датчик сигнализатора давления	МН 111-В	1	
4P2	Приёмник указателя температуры	УК 171	1	
4P3	Приёмник указателя давления	УК170	1	
4P4	Прибор показывающий	ТМ и 3-М1 У2	1	
PI, SRS1	Вольтамперметр с шунтом ША-240	ВА-240, 20-0-60А, 0-30В	1	
A9	Подогреватель дизеля жидкостный	ПЖД-30	1	

30.1004-08	Служ.	29.09.08	81-000000-000 ПС	Лист
№ Докум.	Подп.	Дата		20

3.3 Грузозахватные органы

3.3.1 Крюк

механизм	грузовая лебедка
тип	однорогий
номер заготовки по стандарту	поковка 20А-1
обозначение стандарта	ГОСТ 6627-74
номинальная грузоподъемность, т	25
заводской номер (номер сертификата, год изготовления)	<u>п. 07 п. 1-83052 Серт. 643 от 13.09.2008</u> 38
изображение клейма службы контроля продукции	
(ОТК) предприятия-изготовителя крана	

3.3.2 Грейферы:

3.3.2.1 Тип

	4-Л2-В (модель Н-18-3М)
обозначение	38-000000-000
вместимость ковша, м ³	2,0
вид материалов, для перевалки которых	группа грузов Л2
предназначен грейфер и их максимальная насыпная плотность, кН/м ³ (т/м ³)	уголь с насыпной плотностью не более 11,77 (1,2)
масса грейфера, т	1,6
масса зачерпываемого материала, т	2,4
заводской номер	<u>5</u>
изображение клейма службы контроля продукции	38
(ОТК) предприятия-изготовителя крана	

3.3.2 Тип

	4-СЗ-В
обозначение	42-140000-000
вместимость ковша, м ³	1,2
вид материалов, для перевалки которых	группа грузов СЗ
предназначен грейфер и их максимальная насыпная плотность, кН/м ³ (т/м ³)	песок с насыпной плотностью не более 19,62 (2,0)
масса грейфера, т	1,6
масса зачерпываемого материала, т	2,4
заводской номер	<u>—</u>
изображение клейма службы контроля продукции	
(ОТК) предприятия-изготовителя крана	

			81-000000-000 ПС	Лист
38-765-04	<i>fy</i>	08.04		37
№ Докум.	Подп.	Дата		

33.2.3 Тип

лесозахватывающий

площадь захвата, м²

1,44

масса грейфера, т

1,9

заводской номер

изображение клейма службы контроля продукции

(ОТК) предприятия-изготовителя крана

33.3 Грузовой электромагнит:

тип

ЛБМ 1601-А/У1

источник питающего тока

трехфазная схема выпрямления

мощность при установившейся температуре обмоток, кВт

питающий ток:

род тока

постоянный

напряжение, В

220

масса, не более, т

отрывное усилие на гладкой плите при установившейся

температуре обмоток, не менее, Н

заводской номер

2265.0909

изображение клейма службы контроля продукции



(ОТК) предприятия-изготовителя крана

с см. паспорт

			81-000000-000 ПС	Лист
				38
№ Докум.	Подп.	Дата		

3.4 Приборы и устройства безопасности

3.4.1 Ограничители

3.4.1.1 Ограничители рабочих движений

Тип ограничителя	Механизмы, с которыми функционально связан ограничитель	Кол.	Номер позиции на принципиальной электрической схеме
МП2302ЛУ2	отключает все механизмы при открытии двери в машинное отделение.	1	SQ4
ВПК2120АУ2	отключает грузовую лебедку при приближении грузозахватного органа к оголовку стрелы на расстояние менее 0,5м	1	SQ8
ВПК2111АУ2	отключает левый барабан грузовой лебедки при сматывании каната когда на барабане остается два витка	1	SQ7
ВПК2111АУ2	отключает правый барабан грузовой лебедки при сматывании каната когда на барабане остается два витка	1	SQ11
ВПК2111АУ2	отключает левый барабан грузовой лебедки при наматывании каната когда на барабане появляется третий слой навивки каната	1	SQ9
ВПК2111АУ2	отключает правый барабан грузовой лебедки при наматывании каната когда на барабане появляется третий слой навивки каната	1	SQ10
КУ701АУ2	отключает левый барабан грузовой лебедки при ослаблении поддерживающего каната грейфера крана	1	SQ6
КУ701АУ2	отключает правый барабан грузовой лебедки при ослаблении замыкающего каната грейфера крана	1	SQ12
ВП16Г 236	переключает грузовую характеристику ограничителя грузоподъемности при работе крана на выносных опорах	1	SQ16
ВПК 2111АУ2	Ограничитель минимального вылета стрелы	1	SQ13
ВПК 2111АУ2	Ограничитель скорости подъема грейфера	1	SQ22
ОГМ-240-31	отключает стреловую лебедку при достижении минимального и максимального вылета	1	

3.4.1.2 Ограничитель движений крана при работе в стесненных условиях (координатная защита)

наличие ограничителя

защита в режиме «Стена» и «Потолок»

механизмы, отключаемые ограничителем

стреловая лебедка

3.4.1.3 Ограничитель грузоподъемности

механизмы, отключаемые ограничителем	- электродвигатель механизма подъема стрелы при работе на спуск и на подъем - электродвигатели грузовой лебедки при работе на подъем груза.
обозначение (марка, тип) и заводской номер	прибор безопасности ОГМ-240-31, КЖ-562. Зав. № <i>081200106</i>
максимальная перегрузка, при которой срабатывает ограничитель, %	10
наличие световой и звуковой предупредительной сигнализации	световая и звуковая

Лист	№ Докум.	Подп.	Дата
------	----------	-------	------

81-000000-000 ПС

Лист
39

нагрузка, при которой вступает в действие
предупредительная сигнализация, %

90

3.4.2 Указатели

Наименование	Тип	Назначение
Указатель грузоподъемности	ОГМ-240-31	Указывает фактическую массу поднятого груза, степень загрузки крана в реальном времени.
Указатель угла поворота поворотной части крана	ОГМ-240-31	Отображает значение фактического угла поворота поворотной части крана в реальном времени.
Указатель угла наклона стрелы	ОГМ-240-31	Отображает фактическое значение вылета стрелы в реальном времени.

3.4.3 Регистратор параметров работы крана

тип, марка регистратор параметров встроен в ОГМ-240-31
место установки кабина крана

3.4.4 Устройства предохранительные

Наименование	Тип, марка, способ привода	Назначение
Постоянный тормоз	вагонный ручной	Противоугонное устройство
Сцепные захваты		При испытаниях без выносных опор. При производстве погрузочных работ в кривой. Противоугонное устройство.

5 Кабина

Место расположения	рама поворотная
Назначение	является рабочим местом машиниста, где сосредоточено управление всеми рабочими операциями крана.
Форма, конструктивное исполнение	закрытая, неподвижная
Материал и характеристика остекления	световые проемы кабины выполнены из небьющегося (безосколочного) стекла 3-5 1 сорт ТУ 21-23-304-89 и обеспечивают видимость грузозахватного органа во всех положениях
Характеристика изоляции	тепло-звуко изоляция
Характеристика систем для создания микроклимата в кабине	наличие отопления, вентиляции
Характеристика сидения	регулируемое в горизонтальной и вертикальной плоскостях
Дополнительное оборудование	стеклоочиститель, огнетушитель, козырек противосолнечный, пульт управления, аптечка, откидное сидение, конечный выключатель блокировки двери.

Идентификационный номер документа	301004-08	Подпись	Сей	Дата	29.09.08	81-000000-000 ПС	Лист
№ Докум.	Подп.	Дата					40

3.7 Оборудование для создания микроклимата кабины машиниста

3.7.1 Кондиционер

обозначение	CA-1000-AC
производительность, кВт	0,8
входное напряжение, В	переменный, 230
потребление тока, А	2
диапазон регулирования температуры, °C	+17...+30
скорости вентилятора	2 и один автоматический режим
габариты, мм	690x565x199
масса, кг	~ 18
заводской номер	<u>8470236</u>

3.7.2 Отопитель

обозначение	AIRTRONIC D2,24 V
производительность, кВт	0,9...2
входное напряжение, В	постоянный, 24
топливо	дизельное
расход топлива, кг\ч(л\ч)	0,1...0,2(0,12...0,25)
габариты, мм	311x120x121
масса, кг	2,6
заводской номер	<u>689766 ВА</u>

3.8 Жидкостный подогреватель дизеля

наименование	ПЖД 30
производительность, кВт	не менее 30
входное напряжение, В	постоянный, 24
потребление тока, А	14,2
топливо	дизельное
расход топлива, кг\ч(л\ч)	4,2(5)
заводской номер	<u>18400</u>

4 Свидетельство о приемке (сертификат)

Кран железнодорожный

КЖ-562 климатическое исполнение У1

Заводской № 203

стрела зав. № 203 01 09

изготовлен в соответствии с нормативными документами

ТУ 3154-018-00210803-2003

Кран прошел испытания со стрелой 15 м по программе 08(30).80 ПМЗ

и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок эксплуатации

12 мес.

Указанный срок исчисляется со дня ввода крана в эксплуатацию,

но не позднее 6 месяцев со дня отправки потребителю.

Срок службы

18 лет

Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов

30000

Место печати

27.04.2009
(дата)



Технический директор
(главный инженер)

предприятия-изготовителя

[Signature]
(подпись)

В. Мискин

Начальник службы контроля
продукции (ОТК)
предприятия-изготовителя

[Signature]
(подпись)

В. З. Несторкин

И	30.86-03	Лид	28.01.09	81-000000-000 ПС	Лист 42
ст	№ Докум.	Подп.	Дата		

Сведения о местонахождении крана

[illegible]

			81-000000-000 ПС	Лист
				44
ст	№ Докум.	Подп. Дата		

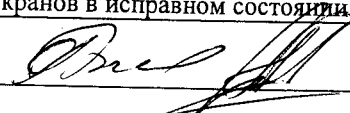
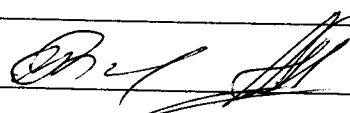

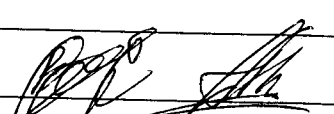
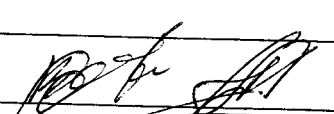
**Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание грузоподъемных кранов
в исправном состоянии**

Номер и дата приказа о назначении или договора со специализированной организацией	Фамилия, инициалы	Должность	Номер и срок действия удостоверения	Подпись
№ 308 от 17.05.05г.	Швабко А. П.	начальник участка кранового хозяйства		
№ 1253/205 от 12.09.91г.	Кушч В. В.	зам. начальника цеха по ал. оборудованию		
Реш. № 2045 от 17.08.09г.	Швабко А. П.	начальник участка кранового хозяйства		
Реш. № 2045 от 17.08.09г.	Кушч В. В.	зам. начальника цеха по ал. оборудованию		
Приказ № 2271 от 20.11.12г.	Швабко А. П.	мастер участка кранового хозяйства		
Приказ № 2271 от 20.11.12г.	Сергеев Д. А.	мастер участка по ремонту оборудования		
Реш. № 6629 от 10.12.15г.	Швабко А. П.	мастер участка кранового хозяйства		
	Кушч В. В.	мастер по ремонту оборудования		
Реш. № 1593 от 24.11.16г.	Швабко А. П.	мастер участка кранового хозяйства		
	Кушч В. В.	мастер по ремонту оборудования		

[illegible]

81-000000-000 ПС

Сведения о ремонте металлоконструкций и замене механизмов, канатов, грузозахватных органов, приборов и устройств безопасности, а также произведенной реконструкции

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии
05.10	Произведена замена грузового каната ф 18,0 мм l=198 м		
05.10	Произведена проверка правильности заточки и исправности крепления каната, а также проверка надежности работы роликов		
05.10	Произведена проверка правильности работы механизма каната с крюком		
05.10	Произведена проверка правильности работы механизма каната с крюком		
05.10	Произведена замена каната ф 18 мм l=198 м		

81-000000-000 ПС

Лист

51

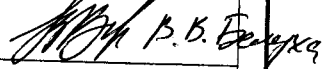
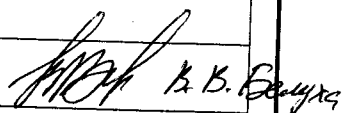
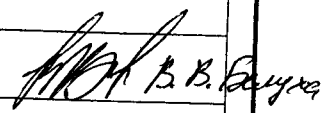
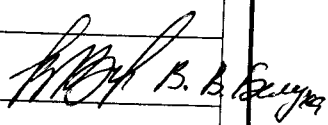
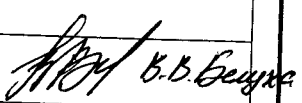
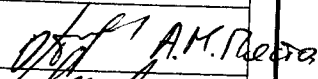
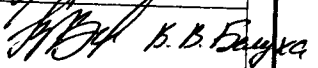
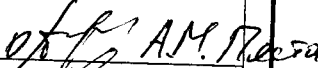
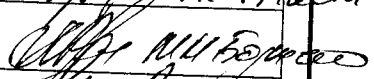
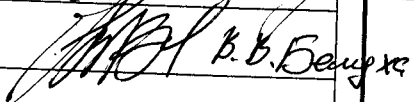

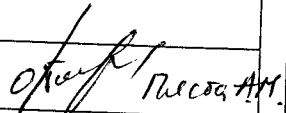
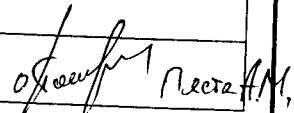
№ Докум.

Подп.

Дата

[illegible]

[illegible]

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.
11.09.2012г.	Произведена замена грузового каната Ø18мм l=198м.		 Б. В. Бельуха
11.09.2012г.	Произведена проверка правильности запасовки и надежности крепления каната и произведена обтяжка его канатов работами грузом.		 Б. В. Бельуха
11.09.2012г.	Произведена замена стрелового каната Ø19,5мм l=80м.		 Б. В. Бельуха
11.09.2012г.	Произведена проверка правильности запасовки и надежности крепления каната и произведена обтяжка его канатов работами грузом.		 Б. В. Бельуха
11.09.2013г.	Произведена замена грузового каната Ø18мм l=198м. Сертификат качества № 94923-12		 Б. В. Бельуха
12.04.2013г.	Произведена проверка правильности запасовки и надежности крепления каната и произведена обтяжка его канатов работами грузом		 А. М. Песта  Б. В. Бельуха
15.02.13	Произведена замена стрелового каната Ø19,5 l=80м. Проверена правильность запасовки и надежность крепления каната		 А. М. Песта  М. И. Бородко  Б. В. Бельуха
17.09.2015г.	Произведена замена стрелового каната Ø19,5 l=80. Проверена правильность запасовки и надежность крепления каната		 Песта А. М.
22.09.2016г.	Произведена замена стрелового каната Ø19,5 l=80. Проверена правильность запасовки и надежность крепления каната		 Песта А. М.
			 Песта А. М.
81-000000-000 ПС			Лист 54
№ Докум.	Подп.	Дата	

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта или после его реконструкции (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии.
21.04.2016	Произведено переоборудование крана с крюка с машинной на грейфер. Произведена замена канатов грейферподдерживающего $\phi 18\text{мм}$ $l=40\text{м}$ и грейферзакрывающего $\phi 18\text{мм}$ $l=54,5\text{м}$. Проверена правильность заделки и надежность крепления концов канатов, обтяжка рабочим грузом.		О. Пестя А.М.
19.07.2016	Произведена замена стрелового каната $\phi 19,5$ $l=80\text{м}$. Проверена правильность заделки и надежность крепления каната.		О. Пестя А.М.
23.01.2017	Произведено переоборудование крана с грейфера на крюк с магнитом. Заменен грузовой канат $\phi 18\text{мм}$ $l=198\text{м}$. Проверена правильность заделки и надежность крепления концов каната, обтяжка рабочим грузом.		О. Пестя А.М.
16.12.2017	Произведена замена грузового каната $\phi 18$ $l=198\text{м}$. Проверена правильность заделки и надежности крепления концов каната, обтяжка рабочим грузом.		О. Пестя А.М.
16.03.2018	Произведена замена стрелового каната $\phi 19,5\text{мм}$ $l=80\text{м}$. Проверена правильность заделки и крепления концов каната, обтяжка рабочим грузом.		О. Пестя А.М.
18.03.2018	Произведена замена стрелового каната $\phi 19,5\text{мм}$ $l=80\text{м}$. Проверена правильность заделки и крепления концов каната, обтяжка рабочим грузом.		О. Пестя А.М.
			М.И. Маньковский В.В.

№ Докум.	Подп.	Дата
----------	-------	------

81-000000-000 ПС

Лист

55

11.02.19.

Произведено переоборудование
краев с крюка с магнитом по
рейфер. Произведено замена
капотов рейферподдерживаю-
щих Ф 18мм в-40м и рейферзащитный
Ф 18мм в-84,5. Проверена пра-
вильность заливки и
надежность крепления концов
капотов, отточенных рабочих резцов


Ленин

13.02.10.

Произведено переоборудование
краев с рейфера по крюк
с магнитом. Проверено прави-
льность заливки и надежность
крепления концов капотов,
отточенных рабочих резцов

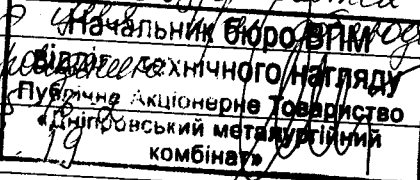
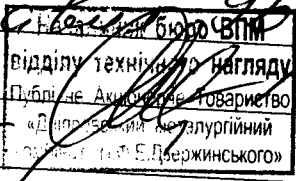
Ленин

Запись результатов технического освидетельствования

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
27.04.	Произведено полное первичное техническое	
2009.	освидетельствование. Кран изготовлен в	
	соответствии с «Правилами устройства и	
	безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов»	
	Ростехнадзора и ТУ 24.04.046-93,	
	выдержал испытания на прочность и устойчивость	
	со стрелой 15 метров	
	ОТК	
		
11.09.	Крану проведено частичное техническое освидетельствование. Отступлений от "Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" не выявлено.	ПТО
	Исполн. ОТН	27.04.12.
		ПТО 25.11.10.
9.03.10.	Разрешается дальнейшая эксплуатация крана на основании положительных результатов тех. освидетельствования.	
	Гл. инженер	Присваивать в ПТО
	ДГЦПБ ОТ ВДН	
15.11.10.	Крану проведено ЧТО. Разрешается эксплуатация крана на основании положительных результатов тех. освидетельствования.	ПТО 27.04.12.
		"ЧТО 25.11.10."
30.115-07	Подп.	Дата
№ Докум.	Подп.	Дата
81-000000-000 ПС		
		Лист 56

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
23.11.11.	Крану проведено ЧТО. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН	ПТО 27.04.12.
27.04.12.	Крану проведено ПТО. Статическое испытание в течение 10 минут грузом $P=31,25$ в высоте стрелы $H=5$ м и грузом $P=8$ т при высоте стрелы $H=14$ м. Динамическое испытание грузом $P=22,5$ т. Результаты испытаний удовлетворительные. Механизм и прибор безопасности в исправном состоянии. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН	ПТО 27.04.15. ЧТО
24.04.13.	Крану проведено ЧТО. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН	ПТО 27.04.15. ЧТО 24.04.14.
24.04.14.	Крану проведено ЧТО. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН	ПТО 27.04.15 ЧТО 24.04.18.
24.04.15.	Крану проведено ПТО. Статическое испытание в течение 10 мин грузом $P=31,25$ тн при высоте стрелы $H=5$ м и грузом $P=8$ тн при высоте стрелы $H=14$ м. Динамическое испытание грузом $P=22,5$ тн. Результаты испытаний удовлетворительные. Механизм и прибор безопасности в исправном состоянии. Разрешается эксплуатация при соблюдении требований "Правил..." инт. ОТН	ПТО 24.04.18 ЧТО 24.04.16
инт. ОТН		Лист
№ Докум.	Подп.	Дата

Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
22.04.2016	Крану произведено частичное техническое освидетельствование. В связи с соблюдением "Правил" Ук. СК: Железняк Иваном	
Эксперт по проведению тех. освидет.	Ук. 628-13-3	Ислюкова АА
21.04.17	Крану проведено ЧТО. На основании положительных результатов разрешено дальнейшая эксплуатация при соблюдении требований "Правил ЧЗЭТК"	ПТО 22.04.18 ЧТО 21.04.18
Эксперт по проведению тех. освидет.	Ук. N 265-16-2 действ до 29.07.19	Мараховский ИИ
23.04.2018	Крану проведено полное техническое освидетельствование. Испытание грузом $P = 31,25\text{ т}$ в течение 10 мин при высоте стрелы $h = 5\text{ м}$, и грузом $P = 8\text{ т}$ при $h = 14\text{ м}$. Демонстрируются результаты испытаний грузом $P = 27,5\text{ т}$. Проверка безопасности в исправном состоянии. Разрешается дальнейшая эксплуатация.	ПТО 23.04.2021 СТО 23.04.2019
Эксперт по проведению тех. освидет.	Ук. 628-13-3 до 29.07.19	Мараховский ИИ



Дата освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования (частичного или полного)
18.04.2019	Грану произведено частеугоное технелеское осведетельствовани. 7-цел при соединении "Гравел"	
16.04.2020	Согласно ИЛНП 000-1.82-18 пром. при визуальном осмотре дефектов не выявлено, не обнаружено, механические повреждения, при 50% и 100% нагрузках - в соответствии с требованиями. Возникла поврежденная конструкция при работе по паспортным характеристикам при соблюдении требований ИЛНП 000-1.82-18.	17.04.2021
15.04.2021	Згідно з ІЛНП 000-1.82-18 пром. проведено технічний огляд. При візуальному огляді дефектів та пошкоджень не виявлено. Металоконструкції та інші частини, механізми, електрообладнання, гідроапаратури, приладів безпеки - в працездатному стані. Статичні випробування завантаженням 31,25 т, динамічні завантаженням 27,5 т. Випробувальних завантажень перерізалась за допомогою 274-100 зав. № 30/6 дата закінчення 25.02.2020. Знаходиться у справному стані.	470 15.04.2022 170 15.04.2024
	Експерт технічний з промислової безпеки ДП «ПРИДНІПРОВСЬКИЙ ЕТЦ»	ДЕРЖІПРАЦІ Державне підприємство «ПРИДНІПРОВСЬКИЙ ЕКСПЕРТНО-ТЕХНІЧНИЙ ЦЕНТР ДЕРЖІПРАЦІ» Експерт технічний з промислової безпеки
		8

81-000000-000 ПС

Лист

59

№ Докум.

Подп.

Дата

Регистрация

Кран зарегистрирован за № 68090.84" 8831507 в металург.

(наименование регистрирующего органа)

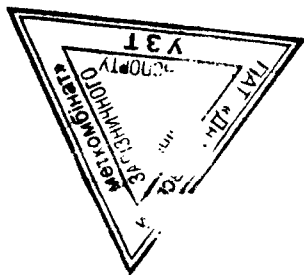
В паспорте пронумеровано _____ страниц и прошнуровано всего 92 листов,
в том числе чертежей на 15 листах.



29.03.2007
(дата)

гг. Сергеев
(подпись, должность)

Алексей Васильевич
(фамилия и инициалы регистрирующего лица)



ист	№ Докум.	Подп.	Дата	81-000000-000 ПС	Лист 89
-----	----------	-------	------	------------------	------------