

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Івано-Франківська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)

«10» 09 2020 р.

АКТ № 37

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«10» вересня 2020 р.

м. Івано-Франківськ

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля марки Citroen C-15

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Механіка ЦПП Максиміва М.О.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
13-101BA	VF7VDPP0016PP3504	0800200410002099	105100	1996	01.1996	1638,00	1638,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 546,802 тис. км

маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) – 1399/890 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Вкритий слідами глибокої (наскрізної) корозії, корозія та тріщини лонжеронів, колісних арок, стоек в районі кріплення дверей, наскрізна корозія лонжеронів та полу.	99 %
3	Двигун	Тиск масла нижче 0,5 кгс./см ² , деформація головки блока циліндрів, стук у районі КШМ, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення колінчатого вала.	96 %
	Стартер	Фізичний знос деталей, тріщини передньої кришки, замикання втягуючого реле та обмотки якоря, граничний знос шестерні привода, граничний знос колектора якоря, щиток.	96 %
	Генератор	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників передньої та задньої кришки, граничний знос колектора якоря та щіток, замикання діючого мостика.	93 %
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Паливний насос високого тиску	Фізичний знос деталей, підтікання палива в містах з'єднання, створюваний тиск менше норми 50-70 атм.	97 %
4	Коробка передач	Фізичний знос деталей, розбиті гнізда підшипників корпусу КПП, підтікання мастила, сторонній шум при роботі.	93 %
5	Задня підвіска	Фізичний знос деталей реактивних штанг, злом кріплення кронштейна амортизатора, граничний знос цапф, знос тормозних колодок, підтікання гальмівної рідини скрізь сальникові ущільнення гальмівних циліндрів.	93 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	94 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Сторонній шум при роботі, підтікання масла скрізь сальникові ущільнення, фізичний та механічний знос ШРУСів	98 %
	Диски коліс	Деформація та тріщини ободів.	97 %
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100 %
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100 %
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Граничний знос рейки РУ, фізичний знос корпусу.	95 %
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозія сот, підтікання охолоджувальної рідини, зашлакованість.	100 %
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100 %
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100 %
	Головний гальмівний циліндр	Пошкоджено дзеркало робочої поверхні, підтікання гальмівної рідини	100 %
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100 %
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, пропонується до списання.

Додатки:

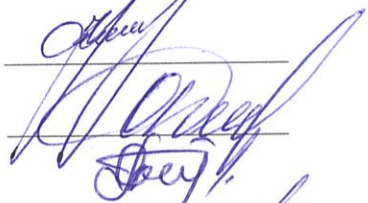
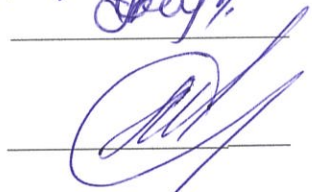
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії: Начальник ЦПП

Члени комісії: Провідний інженер

Технік з обліку

МВО: Механік ЦПП


Мигович І.М.
Бучинська О.В.
Лісова А.М.
Максимів М.О.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу Citroen C 15

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
13-101BA	VF7VDPPO016PP3504	0800200410002099	105100	1996	12.1996	1638,00	1638,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	390,00	-	390,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,6	3000,00	1800,00	-	1800,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1410,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

10 вересня 2020 р.



Мигович І.М.

Сікора А.С.

Citroen C-15 № 1310 IBA
Пробіг – 546,8 тис. км.

ІВС № 129387	
ВЛАСНИК Укр. пошта-отдел поштового зв'язку "Укр. пошта" Автомобільна база поштової перевезення	
Автомобільна база зв'язку обл. і деп. поштового зв'язку	
Адреса:	
Область	ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА
Район	КИІВ
Міс. пункт	КИІВ
Вулиця	ХРЕШТИК хв.
Будинок	22
Видано	СРЗВ УДАТ УМАС
Начальник Р.Е.Д.А.	ІВАНО-ФРАНКІВСЬКА
М.П.	22.10.99
Держзнак, ПК «Україна», Сер. 44111, 1997.	

УКРАЇНА UA UKRAINE	
СВІДОЦТВО ПРО РЕЕСТРАЦІЮ ТЗ	
Реєстраційний № 1310 IBA	
Марка CITROEN C 15	
Рік випуску 1998	
Колір ХОТІЙ	
Двигун № 10CV3D4003747	
Шасі (рама) № UE7VDP0016PP35	
Кузов (холяска) № ВАНТАЖНИЙ КУРТОК	
Місце стоянки: ІВАНО-ФРАНКІВ	
Пров. ЛІКІТИНОВИЧ	
Спеціальні відмітки	
ОБ'ЄМ ПВИГУНА: 1800	
ІВС № 129387	

