

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«28» 08 2020 р.

АКТ № 94
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ВАЗ 21043

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA 6053 PO	ХТА210430 10824404	13002001 10003945	105100/	2001	13.10.2001	15907.00	15907.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 446,998 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1510/1040 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама		---
2	Кузов (кабіна)	Тріщини та корозія несучої частини, повний знос лонжеронів	93%
3	Двигун	Значний знос циліндрів, прогорання поршнів.	92%
	Стартер	Замикання обмотки статора, якоря, деформація вала ротора та тріщини передньої кришки	90%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	95%
	Компресор		---
	Турбокомпресор		---
	Карбюратор	Тріщини поплавкової камери, знос жиклерів, клапанів. Потребує ремонту, заміни деталей.	92%
4	Коробка передач	Максимальний фізичний знос деталей, тріщина корпусу.	90%
5	Задній міст	Корозія балки, граничний знос отворів кріплення.	94%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	94%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	91%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	88%

6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	95%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	94%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	91%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	88%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	91%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	90%
8	Фургон	-----	---
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	94%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	91%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	93%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	96%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
9	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92,8%.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

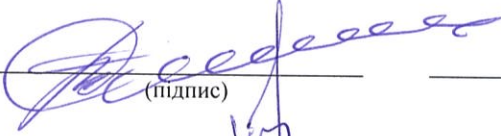
Додатки:

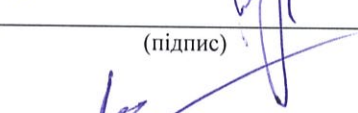
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

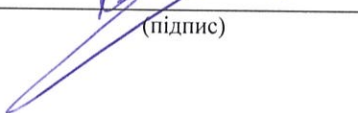
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)

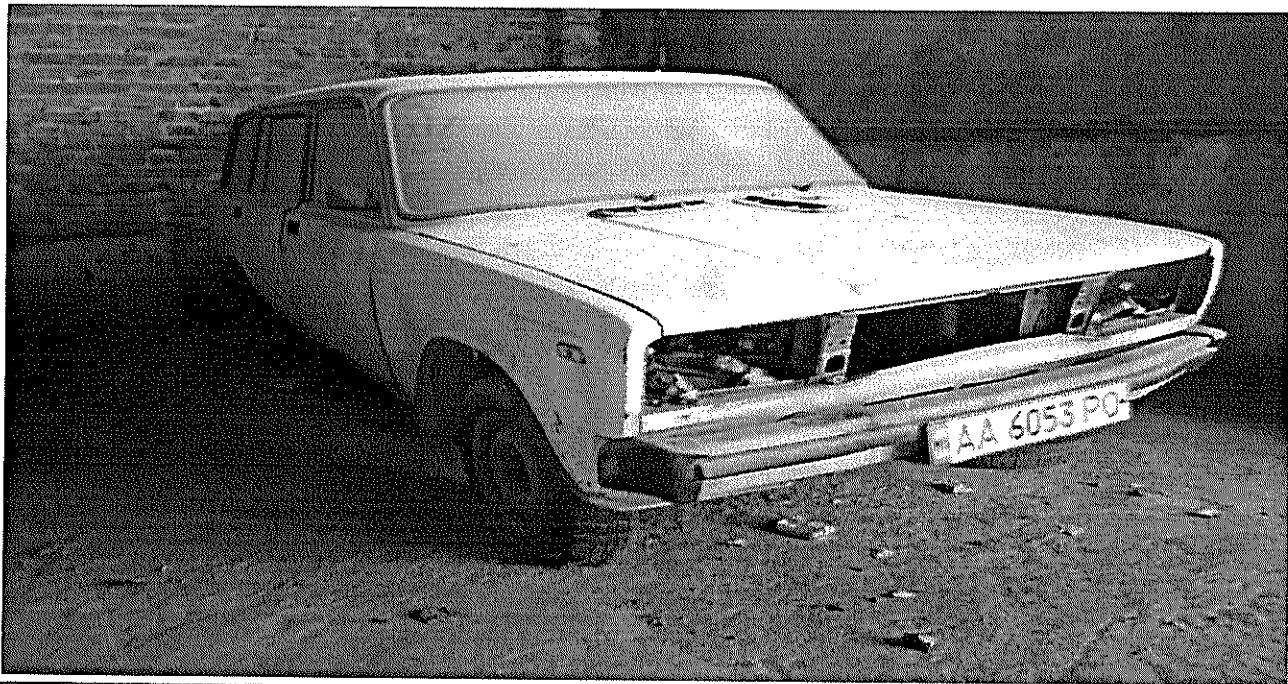

(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Іващишин Р.М
(ПІБ)



УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер	A	AA6053PO	
Дата реєстрації	B	26.10.2001	
Дата реєстрації	B.1	10.05.2017	
Рік реєстрації	B.2	2001	
Підприємство-виробник	C.1.1	ПАТ "УКРПРОШТА"	
Підприємство-виробник	C.1.2	JSC "UKPROSHITA"	
Адреса	C.1.3	М. КИЇВ	
Адреса		М. КИЇВ	
Район		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Вулиця	C.4	вул. АРЕЩАТИК 22	
Власник		в с. власником	
Період дії	H		

CXM 334150

Марка	D.1	BAZ
Модель	D.2	21043
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Комплексна описка	E	УНІВЕРСАЛ-В
Внутрішній номер		ХТА21043010824404
Внутрішній номер	F.1	1510
Маса базового автомобіля	G	1040
Маса базового автомобіля	J	В
Вантажопідйомність	P.1	1500
Потужність	P.2	В
Тип палива	R	БІЛИЙ
Колір	S.1	5
Колір автомобіля	S.2	

CXM 334150

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ 21043

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА 6053 РО	ХТА21043010824404	1300200110003945	105100/	2001	13.10.2001	15907.00	15907.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	320,00	130,00	450,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

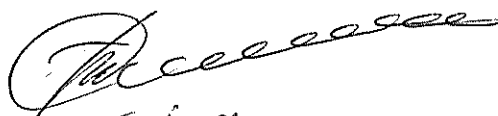
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,35	3200,00	1120,00	-	1120,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 670,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

/ Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.




Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.