

Дирекція «Автотранспoшта» АТ «Укрпошта»
(назва філіалу)

АКТ № 172

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
яке не може виконувати свої функції

«15» 10 2020 р.

м. Київ

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «20» серпня 2020 р. № 212
провела огляд Автомобіля ГАЗ ГЗСА37112, гаражний № 2072

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Буза І.І.

(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн. коп.	Сума зносу, грн. коп.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
5713КИЛ	0912811	480019851 0000109	105100	1985	01.05.1985	11 233,00	11 233,00	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів: Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112, вантажний фургон, вантажність - 4500 кг., пробіг з початку експлуатації - 950 725 км. Маса об'єкта за паспортом - 7400/2900 кг. Автомобіль технічно несправний

№ п\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформована, глибока корозія та тріщини несучих частин та кронштейнів.	98%
2	Кабіна	Днище має наскрізну корозію. стійки мають тріщини, сидіння розриви	96 %
3	Фургон	Підлога має тріщини, наскрізна корозія стін та даху, нижня частина зруйнована корозією, тріщини несучих частин каркасу та кронштейнів, опорні стійки та петлі дверей деформовані	97 %
4	Двигун :	Підвищені втрати оливи і палива, димність, компресія у циліндрах нижче 0.5 кгс/см2, граничний знос колінчатого валу	95%
5	Карбюратор	Неможливо відрегулювати холостий хід, підвищені витрати пального	98 %
6	Стартер	Замикання обмотки якоря, граничний знос шестерні приводу	96 %
7	Генератор	Граничний знос вала ротора, розбиті посадочні місця підшипників	98 %
8	КЗП	Гуркіт при вмиканні передач, самовільне вимикання, витік оливи, граничний знос первинного валу	95 %
9	Передня вісь	Фізичний знос та деформація балки, граничний знос поворотних кулаків, пошкодження ричагів	95 %

1	2	3	4
10	Задній міст, редуктор та карданні вали	Деформація карданних валів, граничний знос посадочних місць підшипників напіввісей, гальмівних барабанів, биття та постук карданних валів, граничне спрацювання отворів підшипників хрестовин.	94 %
11	Диски коліс	Граничний знос крепіжних отворів, деформовані, мають корозію	
12	Ресори	Втрата робочої жорсткості, злом декількох листів.	92 %
13	Інші		
14	Капот	Значна корозія	91 %
16	Радіатор	Заглушені більше 55% трубок, корозія	98 %
17	Пристрої	Несправність електродвигунів склоочисника та радіатора-опалювача, замикання проводів, непрацюють спідометр та датчик рівня палива	99 %
18	Фари	Оптика пошкоджена корозією	99 %
19	Скло	Недостатня пропускна здатність світла в наслідок фізичної застарілості.	99 %
20	Амортизатори	Витік рідини, стук при роботі, згин та корозія штоків	95 %
21	Головний гальмівний кран	Не забезпечує своєчасного та надійного гальмування	96 %
22	Акумулятор 6СТ-75 (1 шт)	Сульфітація та коротке замикання пластин через осипання активної маси	99 %
23	Автогума: 240R508- 6 шт.	Висота залишкового малюнка протектора менше 1 мм. Порізи та вздуття покриття.	6 шт.-100 %

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний відсоток зносу автомобіля складає 97 %

Висновки та пропозиції комісії: Відновлення автомобіля економічне неопільне.

Комісія пропонує списати автомобіль з балансу дирекції «Автотранспошта» АТ «Укрпошта»

Додатки:

1. Копія свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу
2. Фото транспортного засобу

Голова комісії:

заступник директора

посада

підпис

Д.В.Мілевський

ПІБ

Заступник голови комісії:

начальник ВТГЗ

посада

підпис

І.В.Логвиненко

ПІБ

Члени комісії:

начальник ВОТМЦ та ГП
АТ "Укрпошта"

посада

підпис

О.В. Шапошник

ПІБ

начальник ВЕ

посада

підпис

О.В. Інковський

ПІБ

начальник ВЕВ

посада

підпис

О.А. Даценко

ПІБ

начальник а/к № 2

посада

підпис

І.І.Буза

ПІБ

ТЕХНІКО - ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ ГЗСА37112

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн. коп.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
5713КИЛ	0912811	4800198510000109	105100	1985	01.05.1985	11 233,00	11 233,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос і наскрізну корозію кузова, значний знос основних вузлів, агрегатів та інших складових конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в ТСЦ (грн.)	Витрати на розбирання демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	200	80	280

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

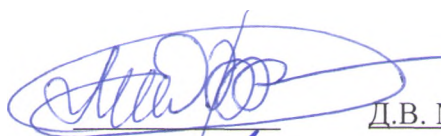
Кількість металобрухту (кг.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн.)
1750	3700	6475	0	6475

Очікувана вигода, з урахуванням витрат на ліквідацію автомобіля, складає:

$$6475 - 280 = 6\,195 \text{ грн.}$$

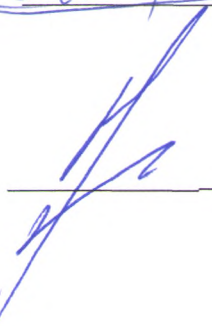
Кошти, які будуть отримані від списання автомобіля, будуть направлені в дохід підприємства та використані відповідно фінансового плану.

Заступник директора дирекції
“Автотранспошта”



Д.В. Мілевський

Начальник ВЕ дирекції
“Автотранспошта”



О.В. Інковський

«15» 10 2020 р.

КІС №467335

Міністерство ВЛАСНИК

Підприємство ЗКПО 3573001
"УКРПОШТА" УКР. ДЕРЖ. ПДПР.
ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ
"UKRPOSHTA"

АДРЕСА:
Область м.Київ-Київ
Район Залізничний
Нас. пункт
Вулиця Народного Ополчення
Будинок 13 кор. кв.

Видано м.Київ, МРЕВ-3

Начальник РЕП ДА

М.П.

28.04.1999 19 р.

ПК «Україна». Зам. 8-3473-1989

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 036486/4403G
Реєстраційний № 5713КИЛ
Марка ГАЗ
Модель ГЗСА37112
Рік випуску 1985 (V=4250)
Колір жовтий
Двигун № 531153038
Шасі (рама) № 0912811
Кузов (коляска) №

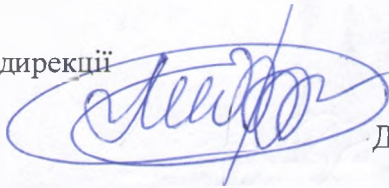
Тип ТЗ фургон-С
Повна маса 7400 kg
Особливі відмітки m/n BC779888 eid
11.05.85р.ГАЗ-5312

КІС №467335



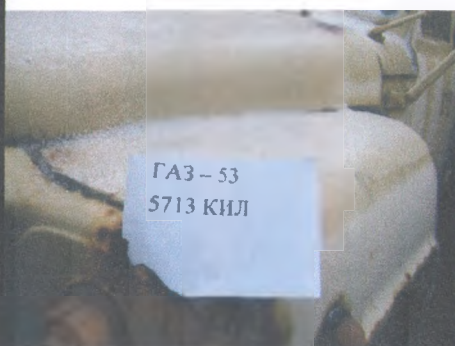
Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Реєстраційний номер: 5713КИЛ
Інвентарний номер: 4800198510000109

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



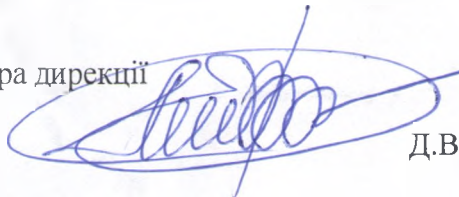
Д.В.Мілевський





Автомобіль ГАЗ ГЗСА37112
Реєстраційний номер: 5713КИЛ
Інвентарний номер: 4800198510000109

Заступник директора дирекції
"Автотранспошта"
АТ "Укрпошта"



Д.В.Мілевський