

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщина корпусу, знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передній міст	Знос сайлентблоків	97%
6	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	99%
	Передня вісь	-	-
	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	Корозія	70%
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	98%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	99%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	97%
	Акумуляторна батарея	-	-
9	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції :

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

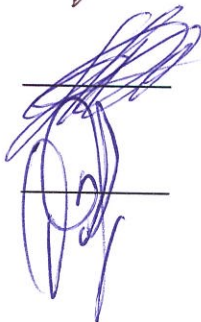
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП



Шевченко Т.В.

Провідний інженер



Баранов А.А.

Механік

Прокопенко О.А.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ - 21063

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
8551ПОА	ХТА210630 М2497247	16001990100 02140	105100	1990 р.	01.10.1990р.	12137,00	12137,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	400,00	53,60	453,60

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,700	3000	2100,00	-	2100,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1646,40 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Шевченко Т.В.

Начальник ВЕФ

Прокопенко С.І.

25 серпня 2020 р.

ІХС № 351313

МІНІСТЕРСТВО

ВЛАСНИК

Зв'язку України

Підприємство ЗКПО 21560045

УДПЗ "УКРПОШТА" (ЦП)

UDPPZ"UKRPOSHTA"(TSPP)

АДРЕСА:

Область Полтавська-Poltavska

Район м. Полтава

Нас. пункт Октябрський

Будиння Фрунзе

Будиння 150 кор. кв.

Радано

Полтавський МРЕВ

Начальник РЕП ДАІ

М.П.

СКА № 12019819

Р

Держзв'язк ПК «Україна» Зам. 8-3473-1359

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО

ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

Ідентифікатор 1185/135301

Реєстраційний № 8551П/ОА

Марка ВАЗ

Модель 21063

Рік випуску 1990 (V=1300)

Колір білий

Двигун №

Шасі (рама) №

Кузов (коляска) №ХТА210630М2497247

Тип ТЗ легковий седан-В

Повна маса 1445 kg

Особлив. відмітки ІХС246823

21.09.99р. МРЕВ Полтава Оперативна

пошта

ІХС № 3513