

Харківська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«26»серпня 2020 р.

АКТ № 116
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«26» серпня 2020 р. м. Харків
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану автомобіля ЗІЛ 431810 реєстраційний номер 29241ХА

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок вартості, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
29241ХА	2871447	2000200110004697	105100	1989	23.05.1989	20482,00	20482,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1184,169 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 10525/4300 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Має тріщини та корозію	98%
2	Кузов (кабіна)	Кабіна - корозія полу,дверей, капота. Фургон корозія	98%
3	Двигун	Знос КШМ та поршневої групи	99%
	Карбюратор	Знос жиклерів, не працює клапан холостого ходу, тріщина корпусу	100%
	Стартер	Замикання обмотки статора, ротора, знос привода, тріщина кришки	100%
	Генератор	Замикання обмотки, знос якоря та щіток	100%
	турбокомпресор		
	Компресор	Знос штоку, тріщина корпусу	100%
4	Коробка передач	Знос підшипників вторинного валу, знос синхронів, тріщина корпусу	99%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
5	Задній міст	Знос посадочного місця сальників на панчохи	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Тріщини листів	100%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
6	Передній міст	Знос шарових опір, верхніх та нижніх ричагів	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	99%
	Ресори (пружини)	Деформація листів	96%
	амортизатори	Експлуатаційний знос	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму, знос рульової трапеції	98%
8	фургон	Корзійний знос	96%
	Радіатор	Тріщина банок	99%
	електропристрої	Замикання електропроводки	99%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	98%
	Акумуляторна батарея	сульфатація пластин	100%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
9	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин:

фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить-98,7%
(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП

Старший майстер з ремонту автомобілів

Інженер 1 категорії ЦПП




Полешко М.В.

Левченко О.О.

Болотова Л.Г.



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ЗИЛ 431810

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатації (місяць, рік)	Первісна вартість, грн..	Сума зносу, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
29241XA	2871447	2000200110004697	105100	1989	23.05.1989	20482,00	20482,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, оливи та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	1128,48	1002,00	2130,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрух ту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
3,070	3700,00	11359,00	-	11359,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 9228,52 грн.,
буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

М.В.Полешко

Начальник відділу економіки та фінансів

А.В.Старицька

03.09.2020р.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

ХАС № 640242

С ВЛАСНИК

2156004

УДППЗ "УКРПОШТА"

УДППЗ "УКРПОШТА"

С АДРЕСА

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ЛЕНІНСЬКИЙ

Нас. пункт

ХАРКІВ

Вулиця

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Будинок

КВ.

Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

М.П.

21 листопада

" ХАА 37302

Держзнак ПЗ України 14.04.2007 2002

УКРАЇНА (UA) UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

A Реєстраційний № 29241XA
D Марка ЗИЛ 431410
Модель
B Рік випуску 1999
Колір СИНІЙ
E Шасі (кузов, рама, коляска) № Ш.2871447
Тип ТЗ ВАНТАЖ-ФУРГОН
F Повна маса 10525 Kg
G Маса без навантаження 4300
Об'єм двигуна V- 5000

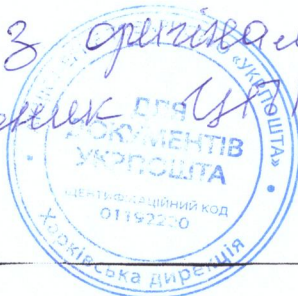
Особливі відмітки: Ст.С/Р:ХАС433676 28.04.2000

ЗМ СВ-ВА ДЕРЖНАКІВ.ГБО.

МР.АВР.М.КИІВ ХРЕМАТИК 22

ХАС № 640242

Згідно з оригіналом
нагальник ЦДП



Галущенко М.В.



2129241XAA

05/01/2011 03:08 AM