Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«_28_»_____08___ 2020 р.

АКТ № 2__
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«_28_»_____08_____ 20_20 р. м. _Дніпро_

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля МАЗ 533660 АА8552РК
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті _____Черкас А.В._____
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА8552РК	YM353366020012048	0300200210005028	105100	2002	29.03.2002	53414	53414	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 1865.343___ тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) __16380 кг/8200 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	деформована, наявність механічних пошкоджень , розбиті отвори для заклепок кронштейнів ресор та перемичок	100%
2	Кузов (кабіна)	корозія стійок кабіни , підлоги кабіни, правої та лівої дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвалу	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	99%
	Компрессор	механічний знос валу та цилиндрів	98%
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусу знос посадочних місць підшипників валов	100%
5	Задній міст	на корпусі редуктора заднього моста розбиті посадочні місця підшипників, повний знос цапфи заднього моста, механічний знос гальмівних барабанів	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
6	Передній міст	тріщини, корозія та вигин передньої балки	100%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Витікання мастила, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, розбиті гнізда під підшипники	98%
8	Фургон	Корозійний знос	
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не пригодна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 100%

(вказати, що саме не відповідає)

Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню

Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ

(перелік технічної документації по об'єкту)

Начальник ЦПП _____ О.В.Макуха
(посада) (підпис) (ПІБ)

Провідний інженер з транспорту _____ В.Т.Мокрий
(посада) (підпис) (ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар) _____ А/В.Осадчая
(посада) (підпис) (ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту _____ Ю.О.Стеблюк
(посада) (підпис) (ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(по будови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку,міс
МАЗ 533660	АА8552РК	YM353366 020012048	03002002 10005028	105100	2002	29.03.2002	53414	53414	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЄВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

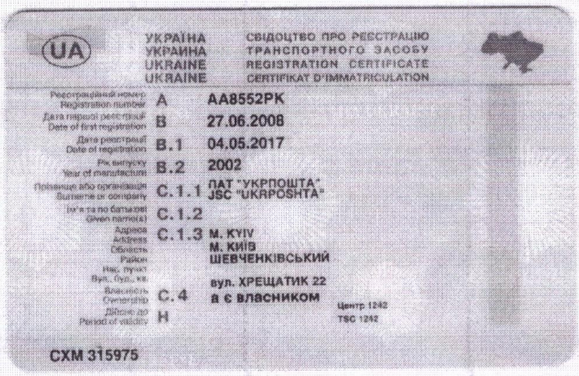
Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
4.2	2500,00	10500,00	0.00	10500,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 10500,00грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП О.В. Макуха

Заступник
Начальник ВЕФ М.В. Блінова

№2



UA

УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFIKAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	AA8552PK
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	27.06.2008
Дата реєстрації Date of registration	B.1	04.05.2017
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2002
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOSHTA"
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address Область Район Нас. пункт Вул., буд., кв.	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ вул. ХРЕЩАТИК 22
Власність Ownership	C.4	є власником
Дійсне до Period of validity	H	

Центр 1242
TSC 1242

СХМ 315975



Марка Make	D.1	МАЗ
Модель Type	D.2	53366
Тип Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ ФУРГОН
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	Y3M53366020012056
Повна маса Maximum mass	F.1	16380
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	8200
Категорія Vehicle category	J	C
Об'єм двигуна Capacity	P.1	14860
Тип пального Type of fuel	P.2	D
Колір Color of the vehicle	R	СІРИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2
Особливі відмітки		СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ. СИНЬО-ЖОВТО-СИНІ СМУГИ. ЗАМІНА СВ-ВА АЕС234479 ВІД 27.06.2008Р.
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	

СХМ 315975

СХМ № 315975 Зам.17-3185 РС Ukraine 01.2017

n2



n 2

