

З В І Т

про незалежну оцінку колісних транспортних засобів:

- марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер X9622170070532073, реєстраційний номер AA3859CP;
- марки ГАЗ, модель 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер AA8567PP;
- марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC;
- марки ГАЗ, модель 32213, шасі №XTH322130W0104855, ідентифікаційний номер XTH322130W0104855 реєстраційний номер AA4215CC;
- марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер AA4212CC.

Зміст

- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС.
- Висновок про вартість КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС.

1. Вступ.

2. Методологія оцінки.

2.1. Вибір бази оцінки та обґрунтування вибору оціночних підходів.

2.2. Припущення, застереження та обмеження щодо застосування

звіту.

3. Визначення вартості КТЗ.

3.1 Опис КТЗ.

3.1.1. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР.

3.1.2. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР.

3.1.3. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС.

3.1.4. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС.

3.1.5. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС.

Заява Оцінювача

Додатки:

- Копія сертифіката суб'єкта оціночної діяльності України
- Копія свідоцтва оцінювача
- Копії документів, наданих Замовником оцінки

- Копії інформаційних і рекламних матеріалів
ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний
номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".
Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, рік випуску 2007, на дату оцінки, складає:

45 825,00

(сорок п'ять тисяч вісімсот двадцять п'ять) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

**ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663,
реєстраційний номер АА8567РР**

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів. Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

***Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ 22171,
ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР,
рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:***

**14 802,00
(чотирнадцять тисяч вісімсот дві) гривні.**

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і
консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер
275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер AA9361CC, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

***Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ,
модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949
реєстраційний номер AA9361CC, рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:***

15 352,00

(п’ятнадцять тисяч триста п’ятдесят дві) гривні.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і
консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер
ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, рік випуску 1998, на дату оцінки, складає:

9 136,00

(дев’ять тисяч сто тридцять шість) гривень.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

ВИСНОВОК ПРО ВАРТІСТЬ КТЗ
марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер
322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС

Товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”, далі – суб’єкт оціночної діяльності, що діє на підставі Статуту та Сертифіката суб’єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р., виконало оцінку колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999.

Оцінка проведена відповідно до Закону України “Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні”, методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033, Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженої наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159), Національного стандарту №1 “Загальні засади оцінки майна і майнових прав” затверджений Кабінетом Міністрів України від 10.09.2003 р. №1440.

Замовник оцінки: ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України". Виконавець: суб’єкт оціночної діяльності України – товариство з обмеженою відповідальністю “Оцінка і консультації”.

Оцінювач: Тарабан Олександр Анатолійович.

Ціль оцінки: визначення вартості колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

Дата оцінки: 03 грудня 2020 р.

Вид вартості, що визначається: ринкова.

Використані методичні підходи: комбінований, за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ (поєднує елементи витратного і порівняльного підходів).

Термін чинності висновку: шість місяців з дати оцінки.

Курс НБУ на дату оцінки: 2843,6700 грн. / 100 доларів США.

Висновок про вартість дійсний в складі повного Звіту про оцінку, в межах припущень та обмежень, які наведені в даному Звіті.

Ринкова вартість колісного транспортного засобу марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, рік випуску 1999, на дату оцінки, складає:

9 771,00

(дев’ять тисяч сімсот сімдесят одна) гривня.

Суб’єкт оціночної діяльності: _____ директор ТОВ “Оцінка і консультації” Тарабан О.А.

Оцінювач: _____ Тарабан О.А.
(Свідectво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів від 03.09.2013р. №10591)

1. ВСТУП

ОБ'ЄКТИ ОЦІНКИ: колісні транспортні засоби марки ГАЗ, в кількості 5 одиниць (згідно переліку) - «Об'єкти оцінки».

ЦІЛЬ ОЦІНКИ: визначення вартості об'єкту оцінки для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

ВИКОНАВЕЦЬ: ТОВ "Оцінка і консультації" (Сертифікат суб'єкта оціночної діяльності України № 19/20 від 20.01.2020 р.)

ОЦІНЮВАЧ: Тарабан Олександр Анатолійович, кваліфікаційне Свідоцтво ФДМУ № 358 від 23.03.2001 року на право проведення оцінки.

ПІДСТАВА ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ: Договір з ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".

НОРМАТИВНО - ПРАВОВІ АКТИ ТА ДОВІДКОВІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ, ВИКОРИСТАНІ ПІД ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНОЧНИХ РОБІТ:

1. Закон України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні», положення Методики оцінки вартості майна, в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1033;
2. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Міністерства юстиції України, Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092, зареєстрована в Міністерстві юстиції України 24.11.2003 р. за № 1074/8395 (у редакції наказу Міністерства юстиції України та Фонду державного майна України від 24.07.2009 №1335/5/1159);
3. Міжнародні стандарти оцінки;
4. Національний стандарт №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав» затверджений КМУ від 10.09.2003 р. №1440;

КУРС НБУ НА ДАТУ ОЦІНКИ: 2843,6700 грн. / 100 \$ США.

ДАТА ЗАВЕРШЕННЯ СКЛАДАННЯ ЗВІТУ: 28.12.2020 р.

ПЕРЕЛІК ОБМЕЖЕНЬ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ ОЦІНКИ: може бути використаний тільки з ціллю обумовленою у висновку даного звіту.

ОПИС ЗІБРАНИХ І ВИКОРИСТАНИХ ВИХІДНИХ ДАНИХ ТА ІНШОЇ ІНФОРМАЦІЇ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ ОЦІНКИ:

1	Договір з ДК "Газ України" Національної акціонерної компанії "Нафтогаз України".
2	Свідоцтво про реєстрацію КТЗ.
3	«БЮЛЕТЕНЬ АВТОТОВАРОЗНАВЦЯ». Періодичний довідник. Випуск № 116. ІОЦ СЕУ, Київ, 2020 р.

2. МЕТОДОЛОГІЯ ОЦІНКИ

Ціллю даної оцінки є визначення вартості колісного транспортного засобу для встановлення початкової (стартової) ціни при відчуженні на аукціоні або інших видах конкурентних торгів. Базою для визначення цієї вартості є ринкова вартість.

Ринкова вартість визначається, як вартість за яку можливе відчуження об'єкта оцінки на ринку подібного майна на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, при проведенні відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Справедлива вартість активу, який може бути віднесено до спеціалізованого майна, майна спеціального призначення або спеціальної конструкції, дорівнює його залишковій вартості заміщення (відтворення).

Принципи оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ

Принцип корисності (у використанні стосовно об'єкта оцінки - транспортного засобу) передбачає, що КТЗ має вартість тільки у випадку, якщо він корисний потенційному покупцю або споживачу. Під корисністю КТЗ слід розуміти його здатність відповідати потребам покупця або користувача деякий час.

Принцип заміщення стосовно КТЗ передбачає врахування поведінки покупців на ринку, яка полягає в тому, що для придбання транспортного засобу не сплачується сума більша, ніж мінімальна ціна такого ж транспортного засобу, що продається на ринку.

Принцип попиту та пропозиції стосовно КТЗ відображає співвідношення між пропозицією та попитом на подібний транспортний засіб. Згідно з цим принципом під час оцінювання враховуються ринкові коливання цін на подібні КТЗ та інші фактори, що можуть призвести до зміни співвідношення попиту та пропозиції на подібний КТЗ.

Для оцінки вартості КТЗ використовуються, як правило, два підходи до оцінки:

- 1) порівняльний,
- 2) комбінований з елементами витратного і порівняльного підходів (за методикою товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ).

Оцінка КТЗ передбачає урахування технічних, технологічних характеристик та особливостей об'єкта оцінки, умов його експлуатації, обслуговування та зберігання, технічного стану на підставі відповідної технічної, довідкової, облікової документації та обстежень.

Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

Для цього використовуються статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, наприклад «Бюлетень автотоварознавця».

Найбільш вірогідним методом порівняння, за вищевказаною методикою, є метод заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ. За цим методом вартість визначається на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком експлуатації. Подальше коригування враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки. Коригування приймаються у вигляді коефіцієнта (відсотка) до середньої ціни КТЗ або у вигляді грошової суми, що додається або вираховується з цієї ціни, а також комбінуванням зазначених засобів.

Коригування вартості КТЗ з причин різниці в пробігу здійснюється коефіцієнтом коригування вартості КТЗ за величиною пробігу; з причин різниці технічного стану – процентом додаткового збільшення (зменшення) вартості КТЗ залежно від умов догляду, зберігання, використання та ін.; з причин функціонального зносу КТЗ – коефіцієнтом функціонального зносу; з причин особливостей економічного стану в різних регіонах

України і різних країнах світу – коефіцієнтом ринку регіону та коефіцієнтом коригування вартості КТЗ у країні придбання до його вартості в провідних країнах-експортерах.

У випадку неможливості застосування порівняльного підходу застосовується комбінований порівняльно-витратний або витратний методичний підхід.

Основними методами витратного підходу є:

- калькуляція витрат на переобладнання КТЗ;
- калькуляція витрат на відновлення пошкоджених чи розукомплектованих КТЗ і їх складників;
- калькуляція витрат на штучне виготовлення КТЗ;
- калькуляція витрат на демонтаж працездатних складників у разі визначення утилізаційної вартості КТЗ.

Вартість наданого КТЗ на момент проведення дослідження обчислюється за формулою:

$$C = C_{\text{ср}} * (1 \pm \Gamma_{\text{к}}/100 \pm D_{\text{з}}/100) \pm C_{\text{доп}},$$

де

$D_{\text{з}}$ – процент додаткового збільшення (зменшення) вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання, тощо, %.

$C_{\text{доп}}$ – додаткове збільшення (зменшення) вартості КТЗ у грошовому еквіваленті;

$\Gamma_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування вартості КТЗ за величиною пробігу;

$C_{\text{ср}}$ – середня ціна КТЗ, розраховується за формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} * K + M$$

де

$C_{\text{д}}$ – ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації, за інформацією з довідкової літератури. Якщо в довідковій наводяться ціни продажу і ціни пропозиції, то згідно з принципом заміщення значення $C_{\text{д}}$ повинно дорівнювати ціні продажу КТЗ;

K – коефіцієнт ринку регіону, який враховує відмінність поточних цін продажу та пропозиції до продажу у відповідному регіоні від цін з довідкової літератури.

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення згідно з чинним законодавством

Додатковий відсоток підвищення (зниження) вартості дорожнього транспортного засобу - $D_{\text{з}}$ визначається по формулі:

$$D_{\text{з}} = D_{\text{в1}} + D_{\text{в2}} + D_{\text{в3}} - D_{\text{н1}} - D_{\text{н2}} - D_{\text{н3}} - D_{\text{н4}} - D_{\text{н5}} - D_{\text{н6}} - D_{\text{н7}} - D_{\text{н8}}$$

$C_{\text{доп}}$ - додаткове збільшення (зменшення) вартості КТЗ у грошовому еквіваленті визначається за формулою:

$$C_{\text{доп}} = C_{\text{в1}} \pm C_{\text{в2}} - (C_{\text{вр3}} + ВТВ)$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – підвищення вартості КТЗ, у разі оновлення його складових.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності.

$C_{\text{вр3}}$ – зниження вартості КТЗ, пов'язане з проведенням необхідних ремонтно-відновлювальних робіт.

ВТВ – величина втрати товарної вартості КТЗ.

2.1. ВИБІР БАЗИ ОЦІНКИ ТА ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ ОЦІНОЧНИХ ПІДХОДІВ.

Бази оцінки, що використовуються для визначення вартості КТЗ.

Базою для оцінки в даному дослідженні є ринкова вартість колісного транспортного засобу.

Оцінка колісних транспортних засобів згідно з Методикою виконується з використанням порівняльного або комбінованого (порівняльного та витратного) методичних підходів.

У цьому разі витратний підхід, як відокремлений спосіб визначення вартості колісного транспортного засобу, не використовується [1, п.3.8].

Витратний підхід використовується в комбінації з порівняльним підходом у разі оцінки пошкоджених, розукомплектованих КТЗ.

Дохідний підхід, у разі розрахунку ринкової вартості КТЗ за зазначеною методикою, не використовується [1, п.3.13].

Застосований для визначення ринкової вартості КТЗ порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін купівлі-продажу КТЗ. Кількість угод з продажу КТЗ досить велика, інформація за пропозиціями продажу та купівлі колісних транспортних засобів є відкритою та доступною. У сукупності зазначені обставини дозволяють отримати достовірні значення вартості КТЗ методами математичної статистики, які наведені в Методиці [1] і в періодичному довіднику[2]. Подальше коригування вартості транспортного засобу, що досліджується, враховує можливі відмінності конструкції оцінюваного КТЗ порівняно з довідниковими даними.

В даному звіті розрахунки порівняльним підходом не приводяться з наступних причин:

- комбінований підхід вже включає до себе елементи порівняльного підходу;
- аналіз ринку та пропозицій об'єктів порівняння (ОП, подібних за модифікаціями КТЗ) показав, що вартість пропозицій ОП не відрізняються, або дуже незначно відрізняються від середньостатистичного показника з бюлетня автотоварознавця.

Наприклад:

Показник Сд по ГАЗ 2217 2007 року випуску з бюлетня автотоварознавця №116 (грудень 2020 р.)	Показники (пропозиції) ОП за відкритими даними на ринку по ГАЗ 2217 2007 року випуску
2 260 USD	2000 USD (https://auto.ria.com/uk/auto_gaz_2217_sobol_28385778.html)
	2700 USD (https://rst.ua/ukr/oldcars/gaz/sobol/gaz_sobol_11886482.html)
	2300 USD (https://rst.ua/ukr/oldcars/gaz/sobol/gaz_sobol_11886482.html)

2.2. ПРИПУЩЕННЯ, ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ТА ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ ЗВІТУ:

Оцінка проведена на підставі інформації, наданої Замовником оцінки, тому висновок про вартість дійсний строго в межах зроблених припущень та обмежувальних умов та є невід'ємною частиною звіту про оцінку майна тільки в складі повного Звіту про оцінку.

Оцінювачем передбачається, що вартість пропозицій об'єктів порівняння включає в себе всі види податків в т.ч ПДВ, (за наявності, в залежності від форми господарювання).

Обмеження щодо достовірності оцінки.

Висновки оцінки є достовірними за таких умов:

- ідентифікаційний номер КТЗ та номер двигуна, що містить інформацію, яка необхідна для ідентифікації КТЗ, а також дані, що зазначені у свідоцтві про реєстрацію КТЗ, є достовірними. Зауважимо, що підтвердження автентичності номерів та технічних документів - це виняткове право криміналістичної експертизи, що не поширюється на компетенцію спеціаліста з оцінки КТЗ;

- показання одометра (лічильника пробігу) КТЗ відповідні дійсному його пробігу, власне одометр, не піддавався впливу з метою фальсифікації його показників.

- дані про умови експлуатації КТЗ, що представлені для дослідження, наявність або відсутність аварійних чи інших ушкоджень КТЗ до дати його оцінки, та інші дані, що використовуються в розрахунках дослідження, достовірні.

Перевірка відповідності зазначених умов виходить за межі компетенції спеціаліста з оцінки КТЗ. Оцінка дій осіб, що представляють недостовірні вихідні дані, використання яких призводить до необ'єктивних висновків про вартість КТЗ - це виняткове право суду чи слідчих органів.

Якщо, при використанні звіту у Замовника оцінки або користувача звіту (висновку) з'являться додаткові документи або додаткова інформація, яка може впливати на вартість об'єкту оцінки, звіт необхідно актуалізувати (доопрацювати) з врахуванням актуальних документів і додаткової інформації.

Інформаційні матеріали і розрахунки, що використовувалися при визначенні вартості об'єкту і не увійшли до звіту про оцінку, знаходяться в робочих файлах оцінювача.

Обчислення проводяться за допомогою комп'ютерної програми MSExcel. Результат обчислень округляється до цілих чисел.

Даний звіт може використовуватись тільки з метою, зазначеною у висновку даного звіту, оцінювач не несе відповідальності за використання даного звіту з метою іншою, чим вказана в висновку про вартість.

Оцінювач визначає початкову (стартову) вартість для відчуження на аукціоні або інших видах конкурентних торгів.

3. ВИЗНАЧЕННЯ ВАРТОСТІ КТЗ

3.1 Опис КТЗ.

Технічний огляд та ідентифікація КТЗ.

Технічний огляд транспортного засобу є початковим етапом оцінки, що дозволяє за допомогою органолептичних методів визначити ідентифікаційні дані КТЗ, його комплектність, укомплектованість, технічний стан і інші показники, необхідні для розрахунку.

Огляд проводився 03 грудня 2020 року у світлий час доби при природному освітленні на відкритих майданчиках для зберегання транспортних засобів. Ідентифікація КТЗ - це визначення відповідності характеристик, ознак оцінюваного КТЗ (тип, модель, версія, рік виготовлення, робочий об'єм двигуна, комплектність, повна маса, і т. ін.) даним виробника. При огляді встановлена візуальна відповідність ідентифікаційного номера (VIN) і номера двигуна даним, зазначеним у реєстраційних документах. При ідентифікації КТЗ встановлювалися його марка, модель, модифікація, об'єм двигуна, дата виготовлення КТЗ, його комплектність.

Ідентифікаційному номеру X9622170070532073, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2217 «Баргузін».

Ідентифікаційному номеру 221700X0025663, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 22171.

Ідентифікаційному номеру 275200X0022949, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 2752.

Ідентифікаційному номеру ХТН322130W0104855, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 32213.

Ідентифікаційному номеру 322100X0014912, з урахуванням моделі двигуна, а також даних, що зазначені в реєстраційних документах, відповідає КТЗ - ГАЗ 32213.

Робочий об'єм двигуна - сума робочих об'ємів циліндрів двигуна з кривошипно-шатунним механізмом, що витискаються поршнями під час їх переміщення від крайнього нижнього до крайнього верхнього положення.

Робочий об'єм двигуна може бути встановлений одним з наступних способів:

- за відомими даними моделі двигуна, визначеними довідниками або за даними виробника двигуна;
- за умовним позначенням в ідентифікаційному номері автомобіля;
- розрахунковим методом, за вимірними величинами діаметра циліндра, робочого ходу поршня (подвійної величини кривошипа колінчастого вала), та кількості циліндрів;
- безпосереднім вимірюванням об'єму робочої рідини або газу(повітря), що витискається поршнем;

Об'єм двигуна визначався за результатами проведеного аналізу даних про моделі двигуна, даних, що утримуються в ідентифікаційному номері КТЗ і дані свідоцтво про реєстрацію.

За рік виготовлення КТЗ приймається календарна дата його виготовлення (день, місяць, рік). Календарна дата виготовлення в загальному випадку може бути визначена на підставі даних виробника за розпізнавальною частиною VIN (останні вісім символів).

Якщо календарну дату виготовлення визначити неможливо, за основу приймається модельний рік виготовлення, який визначається за його ідентифікаційним номером з урахуванням календарної дати першої реєстрації КТЗ (день, місяць, рік).

Дата першої реєстрації КТЗ, що експлуатується, визначається за датою видачі свідоцтва про реєстрацію (технічного паспорту).

У випадку відсутності даних про календарну дату першої реєстрації, або виникнення сумнівів щодо її достовірності, якщо встановлений модельний рік виготовлення КТЗ співпадає з роком початку його експлуатації, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 січня визначеного модельного року.

Якщо визначений модельний рік виготовлення не співпадає з роком початку експлуатації КТЗ, а перевищує його, що очевидно з реєстраційних документів, для цілей оцінки КТЗ за дату виготовлення приймається 1 липня року, наведеного в реєстраційних документах. Якщо зазначене перевищення становитиме понад 1 рік, то за дату виготовлення беруть 1 січня модельного року.

Дата виготовлення КТЗ прийнята з урахуванням аналізу його ідентифікаційного номера і реєстраційних документів.

У результаті огляду КТЗ, аналізу даних, що утримуються в його ідентифікаційному номері і реєстраційних документах, встановлено наступне:

Марка ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер X9622170070532073, реєстраційний номер AA3859CP

Тип КТС	Легковий пасажирський
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2217 «Баргузін»
Ідентифікаційний номер (VIN)	X9622170070532073
Номер двигуна	Данні відсутні
Номер рами	Данні відсутні
Номер шасі	22170070307103
Реєстраційний номер	AA3859CP
Робочий об'єм двигуна, см3	2464
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	2007
Свідоцтво про реєстрацію	AAC191226
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	18.09.2007
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.2007
Строк експлуатації (Т), років	13.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	білий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

Головні негативні фактори при зберіганні автомобіля взимку і в період міжсезоння на відкритих майданчиках – це низька температура, а також її перепади та волога, яка конденсується на елементах авто. Саме скупчення вологи і є головним ворогом конструктивних елементів і деталей транспортних засобів під час зберігання авто. При надлишку вологи в деталях машини починають розвиватися корозійні і гнильні процеси, а розширюючись і стискаючись від перепадів температури, волога створює мікротріщини в деяких деталях, що робить їх більш крихкими і піддає передчасного зносу.

Знос автомобілів при тривалому зберіганні на відкритих майданчиках в порівнянні з автомобілями безперервної експлуатації виявився збільшеним по окремих деталях і механізмах в 1,5 рази (див. фото та витяги зі спеціалізованих видань в додатках).

Показання одометра підлягають коректуванню, у випадку якщо його лічильник має п'ятизначне значення, і при цьому розрахунковий пробіг, обумовлений шестизначним значенням, відрізняється від прийнятого більш ніж на 50 тис. км. У випадку, якщо одометр технічно не справний, або установлений факт його заміни або втручання в його показання, то для розрахунків приймається нормативний пробіг.

При огляді КТЗ установлено, що показники одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності, отже для розрахунків приймається нормативний пробіг.

На підставі зовнішнього візуального огляду транспортного засобу також установлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижчеподану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	
Відсутні складові	Відсутні	

Фото (більш детально в додатках до звіту)



Марка ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер AA8567PP

Тип КТС	Загальний легковий – загальний вантажопасажирський – В
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 22171
Ідентифікаційний номер (VIN)	221700X0025663
Номер двигуна	Данні відсутні
Номер рами	Данні відсутні
Номер шасі	
Реєстраційний номер	AA8567PP
Робочий об'єм двигуна, см3	2287
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	CXE522603

Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

На підставі зовнішнього візуального огляду ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, бризковик переднього крила лівий, бризковик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), бризковик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	
Відсутні складові	Відсутні	

Фото (більш детально в додатках до звіту)



Марка ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС

Тип КТС	Загальний легковий – загальний вантажопасажирський – В
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 2752
Ідентифікаційний номер (VIN)	275200Х0022949
Номер двигуна	Данні відсутні
Номер рами	Данні відсутні
Номер шасі	У7D275200Х0022949
Реєстраційний номер	АА9361РР
Робочий об'єм двигуна, см3	2287
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	СХЕ522645
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	05.12.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показання одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності і не визначають величину фактичного пробігу.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель передка (полки щитів радіатора), брызговик облицювання радіатора, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	
Відсутні складові	Відсутні	

Фото (більш детально в додатках до звіту)



Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС

Тип КТЗ	Загальний автобус – загальний мікроавтобус – D
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 32213
Ідентифікаційний номер (VIN)	ХТН322130W0104855
Номер двигуна	Данні відсутні
Номер рами	Данні відсутні
Номер шасі	ХТН322130W0104855
Реєстраційний номер	АА4215СС
Робочий об'єм двигуна, см3	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1998
Свідоцтво про реєстрацію	СХЕ070327
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	01.10.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1998
Строк експлуатації (Т), років	22.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	зелений
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показання одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності і не визначають величину фактичного пробігу.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права,	Фото. Загальний вигляд КТЗ

	крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	
Відсутні складові	Відсутні	

Фото (більш детально в додатках до звіту)



Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС

Тип КТС	Загальний автобус – загальний мікроавтобус – D
Марка, модель, модифікація КТЗ	ГАЗ 32213
Ідентифікаційний номер (VIN)	322100Х0014912
Номер двигуна	Данні відсутні
Номер рами	Данні відсутні
Номер шасі	У6С322130Х0000131
Реєстраційний номер	АА4212СС
Робочий об'єм двигуна, см3	2445
Рік випуску (відповідно свідоцтва про реєстрацію)	1999
Свідоцтво про реєстрацію	СХЕ070323
Дата видачі свідоцтва про реєстрацію	01.10.2019
Прийнята дата виготовлення КТЗ	01.01.1999
Строк експлуатації (Т), років	21.922
Дата оцінки	03.12.2020
Колір КТЗ	коричневий
Власник	ДК "Газ України" НАК "Нафтогаз України"
Дата огляду	03 грудня 2020 року

При огляді КТЗ встановлено, що показання одометра викликають сумнів з погляду їхньої вірогідності і не визначають величину фактичного пробігу.

На підставі зовнішнього візуального огляду КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №Y6C322130X0000131, ідентифікаційний номер 322100X0014912 реєстраційний номер АА4212СС встановлені наступні фактори, використовувані в розрахунку вартості і зведені в нижче подану таблицю:

Параметр	Показник	Підтверджуючий документ
Технічний стан	КТЗ має пошкодження кузова: панель підлоги кузова, кабіни, коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної), поріг кузова лівий, поріг кузова правий, брызговик переднього крила лівий, брызговик переднього крила правий, щит передка, панель боковини ліва, панель боковини права, двері передні ліві, двері передні праві, двері задні ліві, двері задні праві, двері задка, панель задка, панель даху, панель бокова задня ліва, панель бокова задня права, крило з'ємне ліве, крило з'ємне праве, крило нез'ємне переднє ліве, крило нез'ємне переднє праве, капот, оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей, оббивка сидінь, пофарбування кузова, хромовані покриття, скло.	Фото. Загальний вигляд КТЗ
Комплектність	базова	
Додатково встановлене обладнання	Відсутнє	
Відсутні складові	Відсутні	

Фото (більш детально в додатках до звіту)



3.1.1. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Ринкова вартість КТЗ враховує його комплектність, укомплектованість і фактичний технічний стан, термін експлуатації, величину пробігу, умови в яких він експлуатувався (зберігався), особливості кон'юнктури ринку регіону.

Згідно з принципами зміни вартості залежно від попиту та пропозиції, ринкова вартість КТЗ є змінюваною за фактором часу величиною, яка залежить від коливань ринкових цін на КТЗ та його складові.

При визначенні ринкової вартості КТЗ враховуються вимоги п.7.2 Методики в частині необхідності використання цінових даних, викладених у вітчизняній довідниковій літературі ("Бюлетень автотовароведа") та проведення розрахунків на основі цін на ідентичні транспортні засоби.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K / 100) \pm (D_3 / 100)) \pm C_{доп}$$

де:

Γ_K – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_K приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_3 - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 64270 \times 1 + 0 = 64270 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури [1], становить 64 270 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника D_3 приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена шумність і функціональних можливостей тощо)	10	8	
Всього:		-8	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузова КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	

панель бокова задня ліва	0.3	0.15	
панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
Всього:		-20.7	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-8+(-20.7)=-28.7		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузову - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

C_{вр3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{врз}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розуккомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп} = 64270,00 \times (1 + (0,00/100) - (28,70/100)) + 0,00 = 45824,51 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР, на дату оцінки складає:

45 825,0 (сорок п'ять тисяч вісімсот двадцять п'ять) грн. (результат округлений).

3.1.2. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700Х0025663, реєстраційний номер АА8567РР.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (G_k/100) \pm (D_z/100)) \pm C_{доп}$$

де:

G_k – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення G_k приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_z - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 21040 \times 1 + 0 = 21040 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 21 040 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення C_d , що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	10	
Всього:		-10	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОВОНИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ОПЕРЕННЯ			

крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
Всього:		-19.65	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-10+(-19.65)=-29.65		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним нулю.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні $C_{\text{д}}$ [1, п 7.29]

$C_{\text{вр3}}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{\text{вр3}}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (Д_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}} = 21040,00 \times (1 + (0,00/100) - (29,65/100)) + 0.00 = 14801,64 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР, на дату оцінки складає:
14 802,00 (чотирнадцять тисяч вісімсот дві) грн. (результат округлений).

3.1.3. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949 реєстраційний номер АА9361СС.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості С колісного транспортного засобу:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (Д_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}}$$

де:

$\Gamma_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення $\Gamma_{\text{к}}$ приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

$Д_{\text{з}}$ - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$С_{\text{дод}}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

$С_{\text{ср}}$ - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} \cdot K + M = 21900 \times 1 + 0 = 21900 \text{ грн.}$$

де:

$С_{\text{д}}$ – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 21 900 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення $С_{\text{д}}$, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника $Д_{\text{з}}$ приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використовуваних тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання олів та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	10	
Всього:		-10	
Фактори підвищення вартості:			

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
панель передка (полки щитів радіатора)	1.0	0.5	
бризковик облицювання радіатора	0.3	0.15	
БОВОНИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	

крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛЮ (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-19.9	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-10+(-19.9)=-29.9		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

C_{вр3} – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту **C_{вр3}** - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих

елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (Д_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}} = 21900,00 \times (1 + (0,00/100) - (29,90/100)) + 0,00 = 15351,90 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля ГАЗ, модель 2752, шасі №У7D275200Х0022949, ідентифікаційний номер 275200Х0022949 реєстраційний номер АА9361СС, на дату оцінки складає:

15 352,00 (п'ятнадцять тисяч триста п'ятдесят дві) грн. (результат округлений).

3.1.4. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості С колісного транспортного засобу:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (\Gamma_{\text{к}}/100) \pm (Д_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}}$$

де:

$\Gamma_{\text{к}}$ – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення $\Gamma_{\text{к}}$ приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

$Д_{\text{з}}$ - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$С_{\text{дод}}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

$С_{\text{ср}}$ - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{д}} \cdot K + M = 12230 \times 1 + 0 = 12230 \text{ грн.}$$

де:

$С_{\text{д}}$ – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 12 230 грн.; [2].

K - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

M – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення $С_{\text{д}}$, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина M в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника $Д_{\text{з}}$ приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	5	
Всього:		-5	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
БОВОНИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	
двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	

панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛО (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-20.3	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-5+(-20.3)=-25.3		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - С_{дод}, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

C_{в1} – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення **C_{в1}** приймається рівним нулю.

C_{в2} – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні С_д [1, п 7.29]

$C_{ВРЗ}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{ВРЗ}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розуккомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K / 100) \pm (D_3 / 100)) \pm C_{доп} = 12230,00 \times (1 + (0,00/100) - (25,30/100)) + 0,00 = 9135,81 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС, на дату оцінки складає:

9 136,0 (дев'ять тисяч сто тридцять шість) грн. (результат округлений).

3.1.5. Розрахунки вартості КТЗ марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС.

Ринкова вартість КТЗ визначена з урахуванням встановлених ідентифікаційних даних та його технічного стану.

Вартість КТЗ, яка наведена в іноземній валюті, визначається в гривнях за офіційним курсом НБУ на дату оцінки.

Загальна формула для коригування ринкової вартості C колісного транспортного засобу:

$$C = C_{CP}(1 \pm (\Gamma_K / 100) \pm (D_3 / 100)) \pm C_{доп}$$

де:

Γ_K – коефіцієнт коригування середньоринкової вартості за величиною пробігу (отримано з табличних значень), становить 0.00%; [2, таб.5]. Значення Γ_K приймається за різницею між фактичним середньорічним та нормативним пробігами згідно з рекомендаціями, що наведені в довіднику, є джерелом цінової інформації про автомобілі [1, п.7.9];

D_3 - процент додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, що залежить від умов його догляду, зберігання, використання тощо. [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]

$C_{доп}$ - додаткове збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення і оновлення складових, грн; [1, п.7.25];

C_{CP} - середня ринкова ціна КТЗ, грн [1, п. 7.4]. Ця величина розраховується за такою формулою:

$$C_{CP} = C_d \cdot K + M = 13080 \times 1 + 0 = 13080 \text{ грн.}$$

де:

C_d – середня по Україні ціна КТЗ, який був у використанні, з урахуванням строку його експлуатації за інформацією з довідникової літератури[1], становить 13 080 грн.; [2].

К - коефіцієнт ринку регіону (див. "Бюлетень автотоварознавця №116") для даної моделі, становить 1; [2].

М – вартісний еквівалент суми податків під час митного оформлення, згідно з чинним законодавством, грн.

Оскільки значення Сд, що використовується в розрахунках, відображає середню ринкову ціну КТЗ в Україні з урахуванням податків і зборів, то величина М в даному випадку не розраховується [1, п.7.5].

Значення показника Дз приймаються співставленням фактичних даних про умови догляду, зберігання, використання тощо за КТЗ з даними відповідних таблиць [1, додаток 4, таблиці 4.1, 4.2]. Зазначений порівняльний аналіз наведено в таких таблицях:

Фактори, що впливають на процент зміни вартості КТЗ			
Назва	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
Фактори підвищення вартості:			
Фактори зниження вартості:			
Наявність агрегатів та вузлів, що потребують ремонту (Сліди підтікання оливи та пального; підвищена димність і шумність двигуна, порушення функціональних можливостей тощо)	10	5	
Всього:		-5	

Проценти додаткового зменшення вартості транспортних засобів, як наслідок наявних корозійних пошкоджень, пошкоджень обшивки та порушення лакофарбового покриття			
Назва елементів, складових частин кузову КТЗ	Нормативний процент коректування вартості, %	Прийнятий процент коректування вартості, %	Підтверджуючий документ
ЕЛЕМЕНТИ КУЗОВА (пошкодження корозією)			
панель підлоги кузова, кабіни	4.0	2	
коробок жорсткості (лонжеронів, поперечин, підсилювачів, рами підмоторної)	6.0	3	
поріг кузова лівий	1.0	0.5	
поріг кузова правий	1.0	0.5	
ПЕРЕДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
бризковик переднього крила лівий	2.0	1	
бризковик переднього крила правий	2.0	1	
щит передка	3.0	1.5	
БОКОВИНА КУЗОВА, КАБІНИ			
панель боковини ліва	2.0	1	
панель боковини права	2.0	1	
двері передні ліві	0.5	0.25	
двері передні праві	0.5	0.25	
двері задні ліві	0.5	0.25	

двері задні праві	0.5	0.25	
двері задка	0.5	0.25	
ЗАДОК КУЗОВА, КАБІНИ			
панель задка	0.5	0.25	
ДАХ КУЗОВА, КАБІНИ			
панель даху	1.0	0.5	
панель бокова задня ліва	0.3	0.15	
панель бокова задня права	0.3	0.15	
ОПЕРЕННЯ			
крило з'ємне ліве	0.5	0.25	
крило з'ємне праве	0.5	0.25	
крило нез'ємне переднє ліве	1.0	0.5	
крило нез'ємне переднє праве	1.0	0.5	
капот	0.5	0.25	
оббивка салону (даху, стояків боковин, полиць, дверей)	1.0	0.5	
оббивка сидінь	2.0	1	
ПОФАРБУВАННЯ КУЗОВА, КАБІНИ (дефекти лакофарбового покриття)			
пофарбування кузова	3.0	1.5	
ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ (корозія, потьмяніння, відшарування)			
хромовані покриття	3.0	1.5	
СКЛО (потертості, пошкодження)			
скло	0.5	0.25	
Всього:		-20.3	
Разом, відсоток додаткового збільшення (зменшення) ринкової вартості КТЗ залежно від умов його обслуговування, зберігання та експлуатації Дз, % :	-5+(-20.3)=-25.3		

Примітки

1. У випадку капітального ремонту кузова або його заміни, зменшення вартості за наявності слідів відновлювального ремонту, згідно з вимогами пункту 6 таблиці 5.1 Методики, не проводиться.

2. За наявності декількох факторів експлуатації КТЗ, що впливають на зменшення його вартості, які подані в пункті 4 таблиці, в розрахунку вартості КТЗ використовується найбільше з цих значень

3. Ринкова вартість сільськогосподарської, лісгосподарської, будівельної, спеціальної та спеціалізованої техніки, тракторів та комбайнів, у разі застосування їх по дорогах загального використання, а також у разі пофарбування КТЗ в кольори, що не користуються попитом, наявності слідів відновлювального ремонту кузова - не знижується.

Додаткове підвищення (зниження) вартості КТЗ, виходячи з його комплектності, укомплектованості, пошкоджень, відновлення та оновлення складових - $C_{\text{дод}}$, розраховується в грошовому еквіваленті за формулою:

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - C_{\text{вр3}} - \text{ВТВ} = 0 \text{ грн.},$$

де:

$C_{\text{в1}}$ – величина збільшення вартості КТЗ у випадку оновлення його складових, грн [1, пункт 7.26]. В результаті огляду КТЗ не встановлено, а експерту в якості вихідних даних не задано, що на транспортному засобі, який досліджується, проводилась заміна складових частин, що могла б вчинити вплив на коригування його вартості. Враховуючи викладене, значення $C_{\text{в1}}$ приймається рівним нулю.

$C_{\text{в2}}$ – величина коригування вартості КТЗ залежно від його комплектності. Коригування залежно від комплектності враховується в значенні $C_{\text{д}}$ [1, п 7.29]

$C_{\text{вр3}}$ – вартість відновлювального ремонту з урахуванням коефіцієнту фізичного зносу КТЗ, грн. [1, п.8.2] - складає 0 грн.

Вартість відновлювального ремонту $C_{\text{вр3}}$ - грошові витрати, які необхідно здійснити для відновлення пошкодженого, розукомплектованого КТЗ з урахуванням зносу його складових, до технічного стану на момент пошкодження.

ВТВ - втрата товарної вартості КТЗ, становить 0 грн.

Величина втрати товарної вартості характеризує фізичний знос, який виникає у разі пошкодження КТЗ і відповідного ремонту, внаслідок передчасного погіршення товарного (зовнішнього) вигляду, а також внаслідок зниження міцності чи довговічності окремих елементів складових частин, захисних властивостей покриттів або через застосування для ремонту запасних частин, які перебували у експлуатації чи в ремонті.

Таким чином, виходячи з вищенаведеного, ринкова вартість досліджуваного КТЗ становить:

$$C = C_{\text{ср}}(1 \pm (G_{\text{к}}/100) \pm (D_{\text{з}}/100)) \pm C_{\text{дод}} = 13080,00 \times (1 + (0,00/100) - (25,30/100)) + 0,00 = 9770,76 \text{ грн.}$$

Таким чином, ринкова вартість автомобіля марки ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер 322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС, на дату оцінки складає:

9 771,0 (дев'ять тисяч сімсот сімдесят одна) грн. (результат округлений).

ЗАЯВА ОЦІНЮВАЧА

Оцінювач:

Тарабан Олександр Анатолійович - Свідоцтво ФДМУ та учбового центру КФ «Експерт-Л» № 358 від 23 березня 2001 року, Свідоцтво про реєстрацію в Державному реєстрі оцінювачів №10591 від 03.09.2013 р.

Даним засвідчую, що у відповідності з проведеною незалежною оцінкою колісних транспортних засобів: марки ГАЗ в кількості 5 одиниць (згідно переліку):

- виконаний аналіз, зазначені погляди та отримані висновки дійсні виключно в межах обумовлених в даному звіті допущень та обмежуючих умов і являються моїми персональними, професійними неупередженими поглядами та висновками;
- я не маю ні в теперішньому, ні в майбутньому будь-якої зацікавленості в об'єкті власності, що є об'єктом оцінки даного звіту;
- моя винагорода ні в якій мірі не пов'язана з об'явою заздалегідь визначеної вартості або тенденції у визначенні вартості на користь Замовника з досягненням заздалегідь обумовленого результату або з послідовними подіями;
- завдання на оцінку не обґрунтовувалось на вимозі визначення обумовленої ціни;
- я засвідчую, що приведені в звіті аналіз, погляди та висновки відповідають наявним у нас даним, а сам звіт складений у відповідності з вимогами норм Національного стандарту та Українського законодавства;
- я зобов'язуюсь забезпечити конфіденційність інформації, отриманої від Замовника і всіх висновків, що містяться в даному Звіті;
- прогнози, допущення, що містяться в звіті, оснований на поточних умовах припущених короткострокових факторах, які впливають на зміну попиту та пропозиції та стабільної економічної ситуації, що зберігається; однак ці прогнози схильні до змін із-за умов, що змінюються в майбутньому. Тому **строк використання Звіту – 6 місяців.**
- оцінювач несе відповідальність за недостовірну чи необ'єктивну оцінку майна згідно з законодавством.

Оцінювач ТОВ “Оцінка і консультації”

Тарабан О.А.

Марка ГАЗ, модель 2217 «Баргузін», шасі №22170070307103, ідентифікаційний номер
Х9622170070532073, реєстраційний номер АА3859СР



Марка ГАЗ ГАЗ 22171, ідентифікаційний номер 221700X0025663, реєстраційний номер АА8567РР



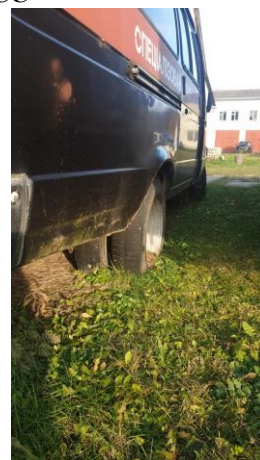
**Марка ГАЗ, модель 2752, шасі №Y7D275200X0022949, ідентифікаційний номер 275200X0022949
реєстраційний номер АА9361СС**



Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №ХТН322130W0104855, ідентифікаційний номер ХТН322130W0104855 реєстраційний номер АА4215СС

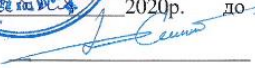


**Марка ГАЗ, модель 32213, шасі №У6С322130Х0000131, ідентифікаційний номер
322100Х0014912 реєстраційний номер АА4212СС**



ДОДАТКИ

Копії кваліфікаційних свідоцтв оцінювачів, сертифіката суб'єкта оціночної діяльності

	
	ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ СЕРТИФІКАТ № 19 / 20 суб'єкта оціночної діяльності Дата видачі "20" <u>січня</u> 2020 р.
Виданий	ТОВАРИСТВУ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «ОЦІНКА І КОНСУЛЬТАЦІЇ»
Реквізити суб'єкта господарювання	03037, м. Київ, проспект Червонозоряний, буд. 12 (місце знаходження/місце проживання)
Напрями оцінки майна, щодо яких дозволена практична оціночна діяльність Спеціалізації в межах напрямів оцінки	37024069 код за ЄДРПОУ (реєстраційний номер облікової картки платника податків або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідний контролюючий орган і мають відмітку у паспорті)) 1. Оцінка об'єктів у матеріальній формі. 2. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності. (значиться необхідне) 1.1. Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них. 1.2. Оцінка машин і обладнання. 1.3. Оцінка колісних транспортних засобів. 1.4. Оцінка літальних апаратів. 1.5. Оцінка водотранспортних засобів. 1.6. Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів, та тих, що становлять культурну цінність. 2.1. Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності). 2.2. Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності. (значиться необхідне)
	Строк дії з "20" <u>січня</u> 2020р. до "20" <u>січня</u> 2023 р.
Голова Фонду	 Дмитро СЕННИЧЕНКО



ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

СВІДОЦТВО

про включення інформації про оцінювача до Державного реєстру оцінювачів
та суб'єктів оціночної діяльності

від 03 серпня 2013 р.

№ 10591

Видане Тарабану Олександрю Анатолійовичу на підставі свідоцтва оцінювача від 23.03.2001 № 358, виданого Фондом державного майна України спільно з навчальним центром консалтингової фірми «Експерт-Л», кваліфікаційного свідоцтва оцінювача від 03.07.2004 № 1475, виданого Фондом державного майна України спільно з Міжнародним інститутом бізнесу, та кваліфікаційних свідоцтв оцінювача від 30.07.2013 ОДЦО № 632 та ОДЦО № 632-1, виданих Фондом державного майна України спільно з ПОГ «Навчально-методичний центр з питань оціночної діяльності», та свідчить про те, що інформацію про нього (неї) включено до Державного реєстру оцінювачів та суб'єктів оціночної діяльності як оцінювача, який має право здійснювати оцінку майна та майнових прав за такими напрямками¹:

напрямок 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі»:

спеціалізація 1.1 «Оцінка нерухомих речей (нерухомого майна, нерухомості), у тому числі земельних ділянок, та майнових прав на них»;
спеціалізація 1.2 «Оцінка машин і обладнання»;
спеціалізація 1.3 «Оцінка колісних транспортних засобів»;
спеціалізація 1.4 «Оцінка літальних апаратів»;
спеціалізація 1.5 «Оцінка судноплавних засобів»;
спеціалізація 1.7 «Оцінка рухомих речей, крім таких, що віднесені до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність»;
спеціалізація 1.8 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства»;

напрямок 2 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів, у тому числі прав на об'єкти інтелектуальної власності»:

спеціалізація 2.1 «Оцінка цілісних майнових комплексів, паїв, цінних паперів, майнових прав та нематеріальних активів (крім прав на об'єкти інтелектуальної власності)»;
спеціалізація 2.2 «Оцінка прав на об'єкти інтелектуальної власності»;
спеціалізація 2.3 «Оцінка для цілей оподаткування та нарахування і сплати інших обов'язкових платежів, які справляються відповідно до законодавства».

Це свідоцтво є невід'ємною частиною кваліфікаційного свідоцтва оцінювача.



М. Горайнов

¹ Вказуються напрями та спеціалізації у межах таких напрямів, зазначені у кваліфікаційному свідоцтві оцінювача.

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	2217 "БАРГУЗИН"
Тип	D.3	ЛЕГКОВИЙ
Commercial description	E	ПАСЯЖИРСЬКИЙ
Номер шасі (кузова, рами)	F	22170070307103
Vehicle identification number	G	X9622170070532073
Повна маса	F.1	2800
Maximum mass	G	2130
Маса без навантаження	J	
Mass of the vehicle in service	P.1	2464
Категорія	P.3	В
Vehicle category	R	БІЛИЙ
Об'єм паливної	S.1	7
Системи	S.2	
Тип паливного		
type of fuel		
Колір		
Colour of the vehicle		
Кількість сидінь		
Number of seats		
including the driver's seat		
Кількість стоячих місць		
Number of standing places		

	УКРАЇНА УКРАЇНА UKRAINE	СВИДЦІСТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер Registration number	A	AA3859CP
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	2007
Дата реєстрації Date of registration	I	18.09.2007
Прізвище або організація Surname of company	C.1.1	"ГАЗ УКРАЇНИ" ДК НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Ім'я та по батькові Given names	C.1.2	"GAZ UKRAINY"
Адреса Address	C.1.3	
Район District		М.КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Населений пункт Settlement		МЕЛЬНИКОВА, 2/10
Вулиця, будинок, квартира Street, house, flat	C.4	
Власність Ownership	H	
Діє до Period of validity		

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВИДЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number	A	A A3567PP	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	21.12.2010	
Дата реєстрації Date of registration	В	05.12.2019	
Рік випуску Year of manufacture	В.2	1999	
Прізвище або організація Surname or company	С.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНА" НАК "НАФТОГАЗ УКР." "GAZ UKRAIYNY"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	С.1.2		
Адреса Address	С.1.3	М. КУВ	
Область Region		М. КИЇВ	
Нап. пункт Bus stop no.		ШВЕЧЕНКІВСЬКИЙ	
Бул., вул., шосе Boulevard/		вул. ШОЛУДЕНКА 1	
Ownership Allure to	С.4	а с власником	
Period of validity	Н		ТСЗ 7341 TSC 7341
CXE 522603			

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ TRANSPORTNO ZAKAZ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICATE D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA567PP	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	21.12.2010	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.12.2019	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1999	
Позначення організації Signature of company	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНА" НАК "НАФТОГАЗ УКР." "GAZ UKRAIYIN"	
Ім'я та прізвище Owner name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КУВ М. КИВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Район District			
Вул., буд., кв. Street, house, apt.			
Власність Ownership	C.4	вул. ШОЛУДЕНКА 1 а с власником	
Дієвість до Period of validity	H		ТСЦ 7341 TSC 7341

CXE 522603

Магнито	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	2752
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ - ЗАГАЛЬНИЙ
Commercial description	E	ВАНТАЖОКЛАС ЖИВІСЬКИЙ-В
Motor and gearbox, power	F.1	УД 275200X0022949
Vehicle certification number	G	275200X0022949
Полис авто	J	В
Maximum class	P.1	2300
Mark and type of vehicle	P.2	В
Mass of the vehicle in service	R	ЗЕЛЕНИЙ
Category	S.1	9
Vehicle category	S.2	Особливий сімейств
Об'єм двигуна		
Capacity		
Тип палива		
Type of fuel		
Колір		
Color of the vehicle		
Кількість дверей/кілець		
Number of doors/wheels		
Number of seats		
Including the driver's seat		
Кількість ступенів ківса		
Number of slinding places		

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Реєстраційний номер Registration number	A	AA9361CC	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	06.04.2012	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	05.12.2019	
The country Year of manufacture	B.2	1999	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР." "GAZ UKRAINY"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ ШВЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Область Region			
Нас. пункт Vill. built, etc.			
Власність Ownership	C.4	вул. ШОЛУДЕНКА 1 а с власником	
Дієвість Period of validity	H		TCO 7341 TSC 7341

Model	D.1	ГАЗ
Make		
Model	D.2	32213
Type		
Year	D.3	ЗАГАЛЬНЫЙ АВТОБУС - ЗАГАЛЬНЫЙ
Состояние двигателя		МИКРОАВТОБУС-В
Engine condition (running)	E	ХТХ32213GWDT0655
Vehicle registration number		
Police code	F.1	3500
Administrative class		
Make of the manufacturer	G	2000
Make of the manufacturer	J	D1
Vehicle category	P.1	2445
CC in litres		
Capacity	P.2	В
Engine power		
Year of first	R	ЗЕЛЕНИЙ
Make		
Color of the vehicle		
Vehicle registration	S.1	14
Vehicle type		
Number of seats		
Vehicle weight (kg)		
Vehicle weight in tons	S.2	
Weight of vehicle (kg)		

	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВИДОК ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE СЕРТИФІКАТ РЕЄСТРАЦІЇ	
	Реєстраційний номер Registration number	А АА4215СС	
Дата реєстрації Date of first registration	В 29.02.2008		
Дата реєстрації Date of registration	В.1 01.10.2019		
Рік випуску Year of manufacture	В.2 1998		
Назва виробника Manufacturer or assembler	С.1.1 ДК "ГАЗ УКРАЇН" НАК "НАФТОГАЗ УКР."		
Висота по бамперу Bumper height	С.1.2 "GAZ UKRAIN"		
Адреса Address	С.1.3 М. КУП'		
Область Oblast	М. КУП'		
Район Raion	ШЕНЧЕНКІВСЬКИЙ		
Код району Bup. kod. ob.			
Код області Oblast kod.			
Код району Raion kod.	С.4		
Діагональ Period of validity	Н	вул. ШОЛУМЕНКА 1 а с власником	ТАС 2019 ТБС 16:11

Марка	D.1	ГАЗ
Модель	D.2	32213
Тип	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ АВТОБУС - ЗАГАЛЬНИЙ
Самобезпечуючий пристрій	D.3	МКРД АВТОБУС-3
Регістраційний номер	E	322100X0014912
Відомий ідентифікаційний номер	F.1	2800
Клас ваги	G	1800
Мінімальна вага	J	D1
Вантажопідйомність, кг	P.1	2445
OS в дні, рік	P.2	B
Середня	R	КОРИЧНЕВИЙ
Тривалість	S.1	12
Тривалість	S.2	09-10-2021

СХЕ 070323

UA	УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE	СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАГОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
Регістраційний номер	A	AA4212CC
Дата першої реєстрації	B	13.07.2007
Дата реєстрації	B.1	01.10.2019
Рік випуску	B.2	1999
Назва або організація	C.1.1	ДК "ГАЗ УКРАЇНИ" НАК "НАФТОГАЗ УКР."
Адреса	C.1.2	М. КУП
Область	C.1.3	М. КИЇВ
Район	C.4	ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Вул., Спд., ПК	H	вул. ШОЛУДЕНКА 1
Дієвість	H	а є власником

СХЕ 070323