

Херсонська дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«19» березня 2021р.

АКТ № 5
обстеження технічного стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«19» березня 2021 р.
Проведено обстеження технічного стану АЗЛК 21412 д.р.н АА9654РО
(назва об'єкта)

м. Херсон

який знаходиться у підзвіті Тищенко Катерина Ігорівна
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудов и)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АА9654РО	X5W2141229 4601074, 601074	210019951000 1412	105100	1994	28.07.1995	9183,00	9183,00	0,00	0,00

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації- 622,8 тис.км;
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) - 1465кг/1020 кг.

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу %
1	2	3	4
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Наскрізна корозія підлоги, крил та дверей	94
3	Двигун	Корозійне руйнування площини головки блоку, граничний знос блоку циліндра	97
	Стартер	Граничний знос ротора та втулок	94
	Генератор	Граничний знос підшипників та статора	96
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Випрацювання осі заслонок в корпусі	95
4	Коробка передач	Пошкодження корпусу	98
5	Задній міст	Випрацювання шліцевої частини карданного вала та редуктора зад. моста.	97

	Диски коліс	Деформація	98
	Ресори (пружини)	Деформація	95
	Амортизатори	Відсутні	-
6	Передній міст	Деформація	90
	Диски коліс	Деформація	92
	Ресори (пружини)	Відсутні	-
	Амортизатори	Знос штока	97
	Передня вісь	Пошкодження	93
7	Механізм кермового управління	Знос черв'ячної пари	96
8	Фургун	-	-
	Радіатор	Корозія , деформація	95
	Електропристрої	Відсутні	-
	Фари	Пошкодження	80
	Головний гальмівний циліндр	Пошкодження та знос поверхні	93
	Акумуляторна батарея	Відсутній	-
9	Автошини	Зношені	80

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 93,3 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Додатки:

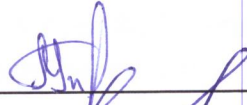
- 1. Копія свідоцтва про реєстрацію СХМ № 338360
- 2. Фото ТЗ

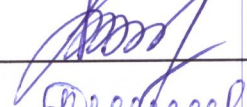
Заступник директора з операційної діяльності

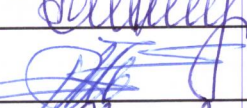
Начальник ЦПП
Начальник відділу ведення обліку НА та ТМЦ
Провідний фахівець групи поштової безпеки

Начальник ВЕФ

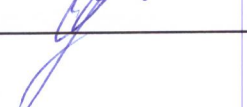
Інженер з транспорту ЦПП


_____ Морозова Т.Ю.


_____ Тищенко К.І.


_____ Шльонська Л.О.


_____ Гаврилов О.М.


_____ Ляшенко С.Ю.


_____ Фільчакова Ю.М.

ТЕХНІКО- ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ

доцільності списання транспортного засобу АЗЛК 21412 станом на 19.03.2021 року

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахуно к бухгалтерс ь- кого обліку	Рік випуску (побудо ви)	Дата введення в експлуата ції	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення , грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
AA9654PO	601074	210019951000 1412	105100	1994	28.07.1995	9183,00	9183,00	0,00	0,00

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу.

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
450,00	100,00	150,00	700,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т)	Орієнтована вартість За 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтована сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтована сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,4	560,00	224,00	-	224,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 0,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

К.І.Тищенко

Начальник ВЕФ

С.Ю.Ляшенко

« 19 » 03 2021 р.

УКРАЇНА UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AA9854PO	
Дата реєстрації Date of registration	B	08.02.2008	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	26.05.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1994	
Підприємство або організація Supplier or company	C.1.1	ПАТ "УКРПОШТА" JSC "UKRPOшта"	
Ім'я та прізвище Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	М. КИЇВ М. КИЇВ ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ	
Власник Owner	C.4	вул. ХРЕЩАТИК 22 в-о ВЛАСНИКОМ	
Дієсвідомість Period of validity	H		Центр 8541 TSC 8541

СХМ 338360

Марка Make	D.1	A3LK	
Модель Type	D.2	21412	
Тип Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ ХЕТЧБЕК-В	
Коммерційний опис Commercial description	E	X5W21412294801074	
Номер шасі (кузов, рама) Vehicle identification number	F.1	601074	
Повна маса Maximum mass	G	1465	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	1020	
Категорія Vehicle category	P.1	B	
Об'єм двигуна Capacity	P.2	1500	
Тип палива Type of fuel	R	B	
Колір Color of the vehicle	S.1	СІРИЙ	
Кількість сидінь/місць з місцем для водія Number of seats including the driver's seat	S.2	Особливий відміток: СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ОПЕРАТ. ПОШТ. ЗВ'ЯЗКУ	
Кількість стоячих місць Number of standing places			

СХМ 338360

СХМ № 338360 Зам. 17-3211 PC Ukraine 02.2017



