



РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА УКРАЇНИ  
SHIPPING REGISTER OF UKRAINE

1.2.1

КЛАСИФІКАЦІЙНЕ СВДОЦТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE № 105-1-22162-13

Видане на підставі Правил класифікації і побудови суден Регістра судноплавства України  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Ships of the Shipping Register of Ukraine

Назва судна Name of ship	ПЕГАС				Прапор Flag	України					
Регістровий номер Registered number	1-030257		Номер IMO IMO number	8926767		Позивний сигнал Call signal	-				
Власник Owner	Державне підприємство «Іллічівський морський торговельний порт»										
Тип Type	нафтоналивне			Порт приписки Port of registry	Іллічівськ						
Місце побудови Place of build	м. Совгавань, СРСР				Дата побудови Data of build	1981					
Довжина по КВЛ Length CWL	34,71	м	Ширина Breadth	7,44	м	Висота борту Depth	3,10	м	Надводний борт Freeboard	250	мм
Валова місткість Gross Tonnage	189		Дедвейт Deadweight	264		т	Матеріал корпусу Material of hull	сталь			

ГОЛОВНІ МЕХАНІЗМИ MAIN ENGINES			ГОЛОВНІ КОТЛИ MAIN BOILERS		
Тип Type	ДВЗ, 6ЧНСР 18/22		Кількість Number	один	
Рік і місце побудови Year and place of build	1979, м.Хабаровськ, СРСР		Рік і місце побудови Year and place of build		
Сумарна потужність Total power output	166		кВт kW		

Цим посвідчується, що на підставі проведеного огляду судно, його пристрої і обладнання задовольняють вимогам Правил, згідно з чим судну надається /зберігається /поновлюється /перепризначається \* клас з символом:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the requirements of the Rules, based on which class with following notation is assigned /retained /renewed /reassigned \* to the ship:

КМ ★ ЛП2 III нафтоналивне (>60° C)

ПРИМІТКА. Свідцтво втрачає чинність у таких випадках: неперед'явлення судна в цілому або окремих його елементів до призначеного періодичного або позачергового огляду в приписаний термін (дія класу автоматично призупиняється, якщо щорічний огляд не закінчений, і дія Класифікаційного Свідцтва не підтверджена в межах 3-х місяців від встановленої дати щорічного огляду); після аварії (судно повинно бути пред'явлене до позачергового огляду в порту, де відбулася аварія, або в першому порту заходу, якщо аварія відбулася в морі); введення не узгоджених з Регістром конструктивних змін і /або змін в спорядженні судна в сторону зменшення від приписаного Правилами; виконання ремонту піднаглядних елементів судна без узгодження і /або без нагляду Регістра; експлуатації судна з осадкою, що перевищує регламентовану Регістром для конкретних умов, а також експлуатації судна в умовах, що не відповідають присвоєному класу або встановленим при цьому Регістром обмеженням; несвоєчасного виконання приписаних конкретних вимог, котрі були при попередньому огляді умовою присвоєння або збереження класу Регістра; призупинення за ініціативою або з вини судовласника процесу огляду судна, що проводиться Регістром; виведення судна з експлуатації на тривалий (більше трьох місяців) період для виконання виставлених Регістром вимог (крім випадків знаходження судна в ремонті для цієї цілі).

NOTE. The Certificate ceases to be valid in the following cases: if the ship as a whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional survey in specified terms (classification is automatically suspended, if the annual survey is not completed, and the Classification Certificate is not validly endorsed, with in 3 months of the due date of the annual survey; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and /or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of supervised items of a ship has been performed without the agreement and /or supervision of the Register; when the ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in condition which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment of confirmation of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes).

\* Непотрібне закреслити / Delete as appropriate

051789