

Харківська дирекція філія АТ «Укрпошта»
(назва філії)
21 листопада 2019 р.

АКТ № 32
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

21 листопада 2019 р.

м. Харків

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «01» листопада 2019 р. № 1809
провела огляд автомобіля марки УАЗ-2206

(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Полешко Миколи Васильовича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишок вартості, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
28995ХА	ХТТ220606Т60199718	2000200110004784	105100	1996	01.1997	3173,00	3173,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів:

пробіг з початку експлуатації. 431,115 тис.км

маса об'єкта за паспортом 2720/1855 кг

№ з\п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Тріщина рами, тріщина в місцях кріплення ресорних чашок	99%
2	Кузов	<i>Корозія боковин</i>	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, та колінчастого валу	98%
	Карбюратор	Знос жиклерів, тріщина поплавка	98%
	Стартер	Замикання обмотки статора, знос втягуючого реле	99%
	Генератор	Замикання обмотки	97%
	Компресор	-	-
4	Коробка передач	Вибива друга та четверта передача	98%
5	Задній міст та карданний вал	Знос панчохи, знос щіпців напіввосей	97%
	Картер зад. мосту	-	-
	Картер	-	-

6	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Експлуатаційний знос	98%
	Передній міст та рульове управління	Знос шрусів, тріщина панчохи	99%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	98%
	Ресори	Тріщини листів	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Заклинення рульового редуктора	99%
	Інші прилади		
	Радіатор	Корозійний знос верхньої та нижньої банки	97%
	Пристрої	Замикання електропроводки	99%
	Крила і підніжки	Корозійний знос	97%
	Фари	Корозійний знос рефлектора, тріщина скла	99%
	Акумулятор	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	98%
	Головний гальмовий циліндр	Виробітка робочої поверхні, знос манжетів	99%
8	Шини	Повний знос протектора	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: Загальний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 98,3 %

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застаріння, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

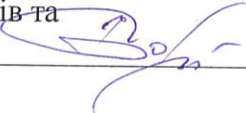
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Копія наказу директора філії № 1809, від 01.11.2019р.
3. Фото ТЗ.

Голова комісії:

Заступник начальника ЦПП  Пугачов О.М.

Члени комісії:

Інженер 1 категорії ЦПП  Болотова Л.Г.

Бухгалтер 1 категорії відділу ведення бухгалтерського обліку необоротних активів та товарно-матеріальних цінностей  Горобцова Н.З.

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-2206

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Період введення в експлуатацію (місяць, рік)	Первісна вартість, грн.	Сума зносу, грн.	Залишок а вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
28995XA	ХТТ220606Т60199718	2000200110004784	105100	1996	01.1997	3173,00	3173,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу:

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	752,32	324,00	1076,32

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу:

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
1,259	3700,00	4658,30	-	4658,30

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 3581,98 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник відділу економіки та фінансів

27.05.2020р.




М.В.Полешко

А.В.Старицька

ХАС № 640136

С ВЛАСНИК

21560047

УДППЗ "УКРПОШТА"

UDPPZ "UKRPOSHTA"

С АДРЕСА:

Область

ХАРКІВСЬКА

Район

ХАРКІВ

Нас. пункт

ПРОВ. ДИНАМІЧНИЙ

Вулиця

1

Будинок

КВ.

Видано

ДАІ ГУ-УМВС України

МРЕВ "М" ХАРКІВ

М.П.

9

листопада

"

» ХАА 370940

Держзнак. ПК "Україна". Зам. 2-3037. 2002



3 ОРИГІНАЛОМ ЗГІДНО
АТ «Укрпошта»
03 2020 р.

151

UKRAINE UKRAINE

ОБ'ЄКТОМ ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

А. Реєстраційний №

28995XA

Б. Марка

YAZ 2206

В. Модель

В. Рік випуску

1996

Г. Колір

СІРИЙ

Е. Плас. (кузов, рама, коляска) №

1122050618019738 Ш.10382920

Ж. Тип ТЗ

ВАНТАЖ-ПАСС

З. Повна маса

2720 kg

И. Маса без навантаження

V- 2445

Об'єм двигуна

Особлив. відмітки: Ст. С/Р: ХАС415004 13.08.98

ЗН СВ-ВА ВЛАСН ДЕРЖНАК

МР ААР М КИІВ ХРЕНАТИК 22

ХАС № 640136

конія бірюа

