

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва філії)
«28» 08 2020 р.

АКТ № 86
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«28» 08 2020 р.

м. Львів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану ГАЗ 3309
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
ВС 0664 ВІ	X96330900 70943929	13002008 10003926	105100/	2007	27.02.2008	49242.00	49242.00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 348,855 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 8180/3480 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	96%
2	Кузов (кабіна)	Корозія кронштейнів, фіксаторів дверей, поверхні капоту. Вихід з ладу механізмів, замків дверей. Тріщини деталей несучої конструкції, крил та підніжок, значне пошкодження антикорозійного та лакофарбного покриття	96%
3	Двигун	Прогорання циліндрів та клапанів, знос та вихід з ладу вкладишів корінних підшипників, шатунів. Тріщини кришок картеру, корінних підшипників. Потребує капітального ремонту	80%
	Стартер	Замикання обмоток тягового реле, руйнування зубців вінця маховика, фізичний знос деталей.	85%
	Генератор	Обрив обмотки статора, деформація валу ротора, механічна виробітка деталей	92%
	Компресор	Начний фізичний та механічний знос деталей	92%
	Турбокомпресор	-----	---
	Карбюратор	Максимальний фізичний знос деталей і механізмів. Вихід з ладу електромагнітного клапана, термовимикача. Руйнування отворів кріплення штуцерів.	96%
4	Коробка передач	Максимальний знос проміжного валу, тріщина корпусу переднього картеру, знос зубців шестерен, гольчатих підшипників, штоків переключення передач..	83%

5	Задній міст	Деформація шарнірів карданної передачі, шийки валу, ковзаючої вилки. Потребує заміни сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників	88%
	Диски коліс	Відсутність можливості центрування, корозія отворів кріплення.	96%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	95%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	91%
6	Передній міст	Деформація, знос шкворнів та втулок, деформація балки та цапф ступиць.	95%
	Диски коліс	Знос отворів кріплення, деформація ободів. Відсутність можливості центрування	93%
	Ресори (пружини)	Максимальний фізичний знос та тріщини листів ресор, шкворнів.	93%
	Амортизатори	Тріщини корпусу, деформація та корозія робочої поверхні штоку	92%
	Передня вісь	Значний фізичний та механічний знос деталей та вузлів	94%
7	Механізм рульового управління	Фізичний знос шестерень, підшипників та важелів рульової трапеції..	84%
8	Фургон	Значна корозія деталей несучої конструкції на зовнішніх деталях.	91%
	Радіатор	Вихід з ладу термостата. Повна розгерметизація бачків, корозія отворів, горловини.	94%
	Електропристрої	Замикання та вихід з ладу вольтметра, тахометра, вказівника тиску олива. Вихід з ладу вентилятора та системи опалення.	91%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	93%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	96%
	Акумуляторна батарея	Закінчення строку служби	100%
	Автошини	Закінчення строку служби	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 92,2 %.

Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

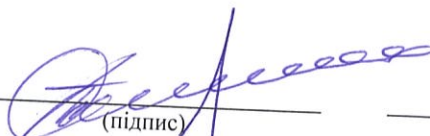
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

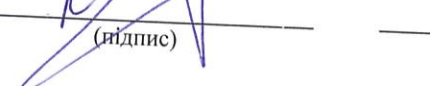
Заступник начальника ЦПП
(посада)

Провідний інженер ЦПП
(посада)

Механік ЦПП
(посада)


(підпис)


(підпис)


(підпис)

Соловій А.М
(ПІБ)

Чухрай Ю.З
(ПІБ)

Івашишин Р.М
(ПІБ)



Марка Make	D.1	ГАЗ
Модель Type	D.2	3309-354
Тип Commercial description	D.3	ФУРГОН-С
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	33070070136705 X9633090070943929
Повна маса Maximum mass	F.1	8180
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	3480
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	4750
Тип пального Type of fuel	P.3	Дизельне паливо
Колір Colour of the vehicle	R	БІЛИЙ
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	3
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	
Особливі відмітки дрЕГП858447 110108 Еней Укр В МД806010009/7/109691 271107 П ОЛТАВ МИТН СПЕЦІАЛІЗОВАНА" УКРПОШТА"		

CAA 238766



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регістраційний номер Registration number	A	BC0664BI
Рік випуску Date of first registration	B	2007
Дата реєстрації Date of registration	I	19.11.2009
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ЗКПО 21560045 "УКРПОШТА"УКРАЇНСЬКЕ
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	ДП ПОШТОВОГО ЗВ'ЯЗКУ "UKRPOSHTA"UKRAINS'KE DP POSHTOVOG
Адреса Address	C.1.3	O ZV'YAZKU
Регіон Region		Львівська
Район Raidon		М.Львів
Населений пункт Vulytsia, bulvar, kvartira		ЗАЛІЗНИЧНИЙ ГОРОДОЦЬКА, 284
Власність Ownership	C.4	
Діє до Period of validity	H	



CAA 238766

Львівський відділ
РЕЄСТРАЦІЙНО-ЕКЗАМЕНАЦІЙНОЇ
РОБОТИ ДАІ

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ГАЗ 3309

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
BC 0664 BI	X9633090070 943929	13002008 10003926	105100/	2007	27.02.2008	49242.00	49242.00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	550,00	200,00	750,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
2.1	3200,00	6720,00	-	6720,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 5970,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Начальник ВЕФ

28 серпня 2020 р.




Лелет Б.І.

Кузьо І.Г.