

Чернігівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
« 04 » 09 2020р.

АКТ № 4

обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

« 02 » вересня 2020 р.

м. Чернігів

Проведено обстеження фізичного (технічного) стану
автомобіля ВАЗ-21093 державний реєстраційний номер АА2509РХ

(назва об'єкта)
який знаходиться у підзвіті Аверченка Олександра Віталійовича
(ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))

Державний номерний знак	Vin-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишкови й термін експлуатац ії згідно з даними обліку, міс
АА2509РХ	ХТА2109 30W2194 738	2400200310 002549	105100	1997	30.06.2003	19058,00	19058,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 593,5 тис. км
маса об'єкта за паспортом повна/без навантаження – 1370/995 кг

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія дверей, арок коліс, крил, порогів, сквізна корозія днища, обшивка та сидіння потребують заміни	98%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ, низька компресія, негерметичність	97%
	Стартер	Експлуатаційний знос, поломка шестерні привода, замикання обмотки	98%
	Генератор	Замикання обмотки статора, експлуатаційний знос, тріщина корпусу	98%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	Негерметичність, знос дросельних заслінок, перепускного клапану	99%
4	Коробка передач	Не вмикаються передачі, поломка первинного валу, знос шестерень, підшипників	98%
5	Задній міст	Балка заднього мосту деформована	99%
	Диски коліс	Деформація дисків, розбиті отвори кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Поломка пружин	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, деформовані	100%

№ з/п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
6	Передній міст	Поломка приводу, ШРУСів, негерметичність	98%
	Диски коліс	Деформовані, корозія	99%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос пружин	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку, негерметичність	99%
	Передня вісь	-	-
7	Механізм рульового управління	Тріщина корпусу, експлуатаційний знос	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Негерметичність, відкладення накипу	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки, експлуатаційний знос	98%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра, негерметичність, корозія	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин, відсутність напруги	100%
9	Автошини	Спрацьований протектор, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 97 %.

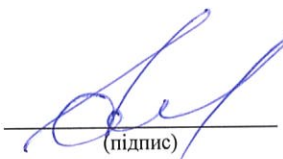
Висновки та пропозиції комісії:

Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Додатки:

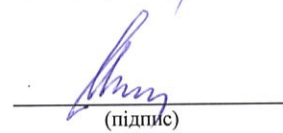
1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП
(посада)


(підпис)

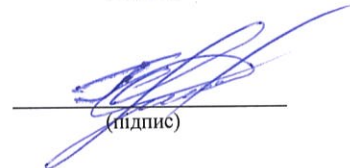
О.В.Аверченко
ПІБ

Пров. інженер ЦПП
(посада)


(підпис)

Ю.В.Ігнатенко
ПІБ

Старший майстер ЦПП
(посада)


(підпис)

С.О.Гайдай
ПІБ

Marka	D.1	BA3
Model	D.2	21093
Type	D.3	ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Complete description	E	ХЕТЧБЕК-В
Vehicle identification number	F.1	ХТА210930W2194738
Power (kW)	G	1370
Maximum mass	J	995
Mass of the vehicle in service	P.1	В
Category	P.2	1499
Vehicle category	R	В
Color of the vehicle	S.1	ЧЕРВОНИЙ
Number of seats	S.2	5
including the driver's seat		ОПЕРАТИВНИЙ, РЮ СРС034154
Number of standing places		

CXM 265156

CXM № 265156 334-37-3110 PC Ukraine 01.29.17

Україна	Україна	Україна
UKRAINE	UKRAINE	UKRAINE
UKRAINE	UKRAINE	UKRAINE
Регістраційний номер	A	AA2509PX
Registration number	B	28.12.2007
Дата першої реєстрації	B.1	26.04.2017
Date of first registration	B.2	1997
Рік випуску	C.1.1	ПАТ "УКРПРОШТА"
Year of manufacture	C.1.2	JSC "UKPROSHTA"
Прізвище або організація	C.1.3	М. КІВ
Surname of company		М. КІВ
Full name of company		ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
Address		вул. ХРЕЩАТИК 22
Address		в с. ВЛАСНИКОМ
Region	C.4	Н
Region		
Вул. буд. кв.		
Ownership		
Ownership		
Period of validity		

CXM 265156



ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу ВАЗ-21093

Державний номерний знак	Vin- код (номер кузова)	Інвентарн ий номер	Субраху нок бухгалт ерськог о обліку	Рік випус ку (побу дови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення, грн	Залишк ова вартість , грн	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
АА2509РХ	ХТА21 0930W 219473 8	24002003 10002549	105100	1997	30.06.2003	19 058,00	19 058,00	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	386,48	80,00	466,48

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,700	3200,00	2240,00	-	2240,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1773,52 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП



О.В.Аверченко

Начальник ВЕФ



О.М.Білюба