

Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання
непридатних транспортних засобів
АТ «Укрпошта»

Дніпропетровська дирекція АТ «Укрпошта» (назва філії) « 28 » 08 2020 р.									
АКТ № 97 обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції									
« 28 » 08 20 20 р.						м. Дніпро			
Проведено обстеження фізичного (технічного) стану Автомобіля ВАЗ-2107 АЕ 0049 АС , (назва об'єкта) який знаходиться у підзвіті Черкас А.В. (ПІБ матеріально-відповідальної особи (водія))									
Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишок ва вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
АЕ0049АС	ХТА210700W1134377	0300199810005005	105100	1998	01.03.1998	14814	14814	0	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 453,64 тис. км
маса об'єкта за паспортом (повна/без навантаження) 1450 кг /1030 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	корозія: пороги, арки колес, лонжерони, стійки брызговиків, корозія дверей	98%
3	Двигун	корозія блока та головки блока; механічний знос коленвала ,знос поршневої групи	98%
	Стартер	тріщини корпусу, перегорання якоря та обмотки статора	100%
	Генератор	перегорання якоря та обмотки	100%
	Компресор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор//ТНВД	тріщини та корозія корпусу, деформація	100%

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
4	Коробка передач	Тріщини корпусів, знос посадочних місць підшипників валів	98%
5	Задній міст	повний механічний знос редуктора (шестерні), розбиті посадочні місця підшипників напіввісей	100%
	Диски коліс	Тріщина, корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%

	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст(балка)	тріщини, корозія та вигин передньої балки	97%
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення. Корозія диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь		
7	Механізм рульового управління	повний знос корпусу рульового механізму, знос черв'ячної пари механізму	98%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	98%
	Головний гальмовий циліндр	Знос манжетів та робочої поверхні циліндра	99%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено частково, гума не придатна до використання за часом давності	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99%	
(вказати, що саме не відповідає)	
Висновки та пропозиції: транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню	
Додатки: Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (ТЗ) , фото ТЗ	
(перелік технічної документації по об'єкту)	

Начальник ЦПП
(посада)

(підпис)

О.В.Макуха
(ПІБ)

Провідний інженер з транспорту
(посада)

(підпис)

В.Т.Мокрий
(ПІБ)

Інженер 1 категорії (секретар)
(посада)

(підпис)

А.В.Осадчая
(ПІБ)

Старший майстер з ремонту транспорту
(посада)

(підпис)

Ю.О.Стеблюк
(ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
(з необхідними розрахунками) доцільності списання транспортного засобу із зазначенням напрямків використання очікуваних від цього коштів та матеріальних цінностей, розрахунком витрат, пов'язаних з ліквідацією (демонтажем) об'єкту списання станом на 28 серпня 2020 року

Марка та модель	Державний номерний знак	VIN -код	Інвентарний номер	Бухгалтерський субрахунок	Рік випуску(побудови)	Дата введення в експлуатацію	Первісна вартість, грн.	Сума накопиченої амортизації та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишок термін експлуатації згідно з даними обліку, міс
ВАЗ-2107	АЕ0049АС	ХТА210700W1134377	0300199810005005	105100	1998	01.03.1998	14814	14814	0	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.
Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
00.00	267.00	267.00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума прибутку від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного прибутку (грн..)
470	2500,00	1175	0.00	1175

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 1175.00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства

Начальник ЦПП

Засядимин
Начальник ВЕФ

Макуха
Блінова

О.В. Макуха

М.В. Блінова

UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ	
UKRAINE		ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ	
UKRAINE		REGISTRATION CERTIFICATE	
UKRAINE		CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	AE0049AC	
Рік реєстрації Date of first registration	B	1998	
Дата реєстрації Date of registration	I	22.07.2008 р.	
Привласнює або організація Subtype of category	C.1.1	UDP POSHTOVOGO ZVYAZKU	
Ім'я на поштові Given name(s)	C.1.2	C.1.3	
Адреса Address	C.1.3	УКРОСНТА	
Район Region	C.1.3	ДНІПРОПЕТРОВСЬКА	
Населений пункт Settlement	C.1.3	М.КРИВИЙ РІГ	
Власність Ownership	C.1.3	САКАГАНСЬКИЙ	
Діє до Valid until	C.4	БИКОВА, В	
Період діє Period of validity	H	ХРЕЩАТИК буд.22	
Криворізьке ВРЕР ДАІ УМВС України в Дніпропетр. обл			
AEC 179077			

Марка Make	D.1	BA3
Модель Model	D.2	2107
Тип Type	D.3	ЛЕГКОВИЙ-СЕДАН-В
Commercial description	E	VIN - XTA210700W1134377
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	F.1	1430
Тісна маса Maximum mass	G	1030
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	J	B
Категорія Vehicle category	P.1	1451
Об'єм двигуна Capacity	P.3	B
Тип палива Type of fuel	R	ТЕМНО-ЗЕЛЕНИЙ
Конфіг Colour of the vehicle	S.1	5
Кількість сидінь місць 4 місць в одній Number of seats including the driver's seat	S.2	
Кількість стоячих місць Number of standing places		
AEC 179077		

UA
AE 0049 AC



