Автонавантажувач оснащений карбюраторним двигуном ГАЗ-52-04 потужністю 55,2 кВт (75 л. С.) З частотою обертання валу 2800 об / хв і механічною трансмісією, а також рульовим управлінням з гідропідсилювачем, робочими гальмами з гідроприводом, стоянковим - з механічним приводом на трансмісію.  
  
Силовою установкою в навантажувачах є автомобільні двигуни ГАЗ-51 зі зчепленням і коробкою передач, а також ряд інших автомобільних деталей.  
  
Основними вузлами львівських автонавантажувачів АП-4014 і АП-4014М є механізм зворотного ходу, карданні вали, рами шасі, гідропідсилювачі, вантажопідйомник, гідророзподільники, циліндри підйому вантажу, нахилу і грузозахватного механізму.  
  
Засклена і опалювальна кабіна і сидіння водія виконані відповідно до вимог ергономіки. Машина може працювати на відкритих площах з твердим покриттям при температурах від -40 до 40 ° С.  
  
Каретка вантажопідйомного механізму пристосована до установки різних видів навісного обладнання, що забезпечує універсальність роботи автонавантажувача.  
  
Цю модель широко застосовують для вантажно-розвантажувальних робіт з пакетованого і непакеті-рова вантажами на вантажних дворах і складах залізничних станцій, в морських і річкових портах, на промислових підприємствах і будмайданчиках.  
  
Шасі являє собою об'ємну зварену раму із сталевих листів і прокатних елементів.  
  
До передніх балок рами приварені опорні кронштейни вантажопідйомника, ззаду на болтах встановлений бампер, службовець також противагою.  
  
Ходова частина містить передній міст з чотирма встановленими попарно провідними колесами і задній міст з двома керованими колесами.  
  
Вантажопідйомник двухрамні. Двигун розташований позаду.  
  
Кабіна водія - зварна, одномісна, встановлена ​​на гумових амортизаторах і прикріплена до рами болтами в чотирьох точках.  
  
Вітрове скло і заднє вікно забезпечені електричними склоочисниками. В металевому підлозі передбачені люки для обслуговування трансмісії.  
  
Сидіння водія амортизоване. Його можна переміщати в найбільш зручне положення.  
  
Для обігріву кабіна обладнана обігрівачем. На навантажувачах АП-4014М водяним, а 4014 - бензиновим типу 015В, який працює на тому ж пальному, що і двигун. Кабіна має вентилятор і дзеркало заднього виду.  
  
Колонка рульового управління і сидіння водія на автонавантажувачі ЛЗА 4014 для поліпшення огляду розташовані ближче до його поздовжньої осі.  
  
Гидрораспределитель встановлений в передній частині кабіни, а на автонавантажувачах АП-4014Д - праворуч від місця водія.  
  
Для поліпшення доступу до двигуна при його обслуговуванні капот виконаний двостулковим на відміну від цільного на автонавантажувачах 4014.  
  
Двигун прикріплений до рами в чотирьох точках через гумові подушки.  
  
Редукційний клапан розташований в кришці насоса і оберігає систему змащення від перевантаження при запуску холодного двигуна.  
  
Пропускний клапан встановлений в даху фільтра грубої очистки і вимикає фільтр при забрудненні фільтруючого елемента (в цьому випадку в систему надходить нефільтроване масло).  
  
Запобіжний клапан включений в трубопровід масляного радіатора і припиняє циркуляцію масла в системі при тиску менше 98 кПа.  
  
Вентиляція картера двигуна примусова внаслідок розрідження, створюваного в воздухоочистителе і картері.  
  
Ступінь стиснення горючої суміші двигуна ГАЗ-52-04 на автонавантажувачах АП-4014М - 7,2 на навантажувачах АП-4014 - 6,7, що застосовується паливо відповідно бензин А-76 і А-72.  
  
У трансмісії ходової частини використані готові автомобільні агрегати і спеціально розроблений механізм зворотного ходу. Він зібраний в окремому картері.  
  
Ведучий вал МОХ обертається постійно при працюючому двигуні, ведений вал при русі вперед приводиться в обертання безпосередньо від ведучого вала, а при зворотному ході через проміжну шестерню, встановлену на роликовому підшипнику на нерухомої осі.  
  
Рукоятка включення переднього або заднього ходу повинна завжди перебувати в одному з крайніх положень.  
  
Гальмо стоянки, що приводиться в дію вручну, є центральним і розташований між коробкою передач і МОХ.  
  
Колісна база навантажувача моделі 41306 становить 2600 мм, ширина передньої колії -1790 мм, задній - 1480 мм. У нижній точці вантажопідйомного механізму дорожній просвіт дорівнює 200 мм.  
  
Технічні характеристики львівських навантажувачів АП-4014 ЛЗА  
  
Кут нахилу вантажопідйомника:  
  
- 1 градус вперед;  
- 10 градусів назад.  
  
Габаритна довжина навантажувача з вилами - 9000 мм.  
  
Висота по захисному даху - 2430 мм.  
  
Висота підйому гака - 7200 мм.  
  
Висота при опущеному вантажопідйомника - 3400 мм.  
  
Висота при піднятій стрілі - 7600 мм.  
  
Центр ваги вантажу - 600 мм.  
  
Габаритна ширина - 2350 мм.  
  
Зовнішній мінімальний радіус розвороту - 4200 мм.  
  
Швидкість руху (с / без навантаження) - 25 км / ч.  
  
Швидкість підйому:  
  
- 330 мм / с з навантаженням;  
- 360 мм / с без навантаження.  
  
Швидкість опускання (с / без навантаження) - 360 мм / с.  
  
Здолати ухил становить не менше - 16%.  
  
Навантажувач має механічну трансмісію.