Додаток 3
до Регламенту бізнес-процесу «Списання непридатних транспортних засобів АТ «Укрпошта»

Чернівецька дирекція АТ «Укрпошта»
(назва філії)
«7» 09 2020р.

АКТ № 28
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу, який не може виконувати свої функції

«7» 09 **2020р.** **м. Чернівці**

Проведено обстеження фізичного технічного стану
MAZDA № CE 1527 AO
(назва об'єкта)

який знаходиться у підзвіті Семаки В.В.
(ПІБ матеріально-відповідальної особи)

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE1527 AO	JMZSR1L32 00738408	25002003100 01436	105100	1996	03.03.2003	4158.00	4158.00	0.00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 915,6 тис. км
маса об'єкта за паспортом(повна/без навантаження) – 2800 кг

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	Рама	-	-
2	Кузов (кабіна)	Корозія боковин, арок	97%
3	Двигун	Знос поршневої групи, знос КШМ	98%
	Стартер	Знос кришки, посадочних місць, бендикса, якоря	100%
	Генератор	Знос якоря, реле напруги, обмотки	100%
	Компрессор	-	-
	Турбокомпресор	-	-
	Карбюратор	-	

№ з\п	Найменування	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зно
4	Коробка передач	знос посадочних місць підшипників	100%
5	Задній міст	Знос головної пари, посадочних місць підшипників	100%
	Диски коліс	Тріщина диску	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	99%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
6	Передній міст		
	Диски коліс	Порушені гнізда кріплення	100%
	Ресори (пружини)	Експлуатаційний знос	100%
	Амортизатори	Знос втулок, знос штоку	100%
	Передня вісь	Експлуатаційний знос	99%
7	Механізм рульового управління	Знос черв'ячної пари механізму	97%
8	Фургон	-	-
	Радіатор	Корозійний знос верхньої банки та сот	100%
	Електропристрої	Замикання електропроводки	100%
	Фари	Корозійний знос рефлектора	100%
	Головний гальмовий циліндр	Експлуатаційний знос	97%
	Акумуляторна батарея	Руйнування пластин	100%
8	Автошини	Спрацьований протектор повністю, автошини не відповідають вимогам експлуатації, норму пробігу пройдено повністю.	100%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 99 %.

Висновки та пропозиції комісії:
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.
Додатки:

1. Фото ТЗ.

Начальник ЦПП _____ Семака В.В
(посада) (підпис) (ПІБ)

Провідний інженер ЦПП _____ Гирбу М.М
(посада) (підпис) (ПІБ)

Слюсар 6р. ЦПП _____ Кушнірюк В.Ш
(посада) (підпис) (ПІБ)

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу MAZDA E 2200

Держ номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн..	Сума зносу та знецінення ,грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
CE1527 AO	JMZSR1L320 0738408	2500200310 001436	105100	1996	03.03.2003	4158.00	4158.00	0.00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн..)
1.55	3500.00	5425.00	0,00	5425.00

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

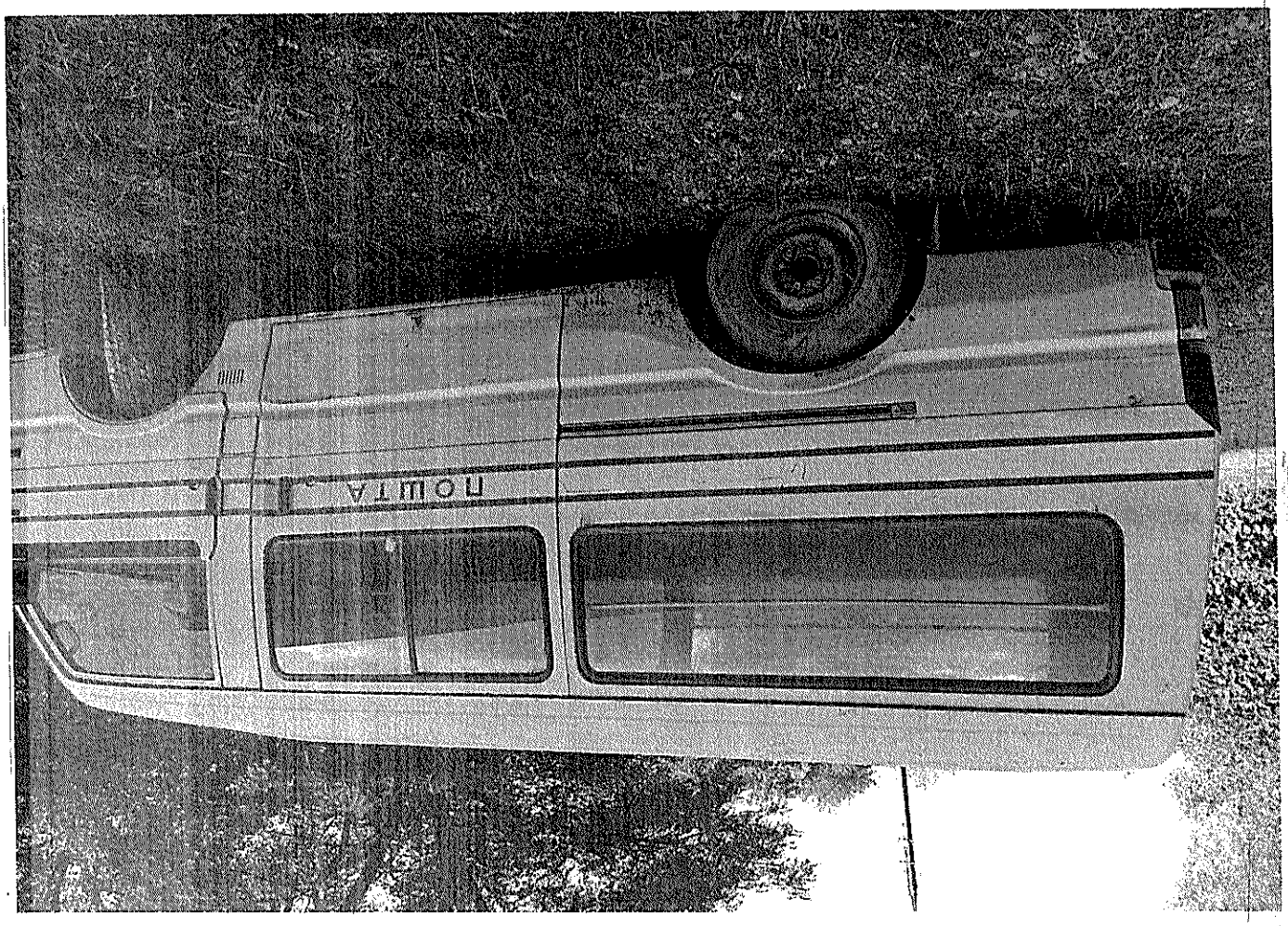
Витрати на зняття з обліку в МРЕВ ДАІ (грн.)	Витрати на перевірку технічного стану, розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
0.00	720,00	250.00	970,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 4455,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

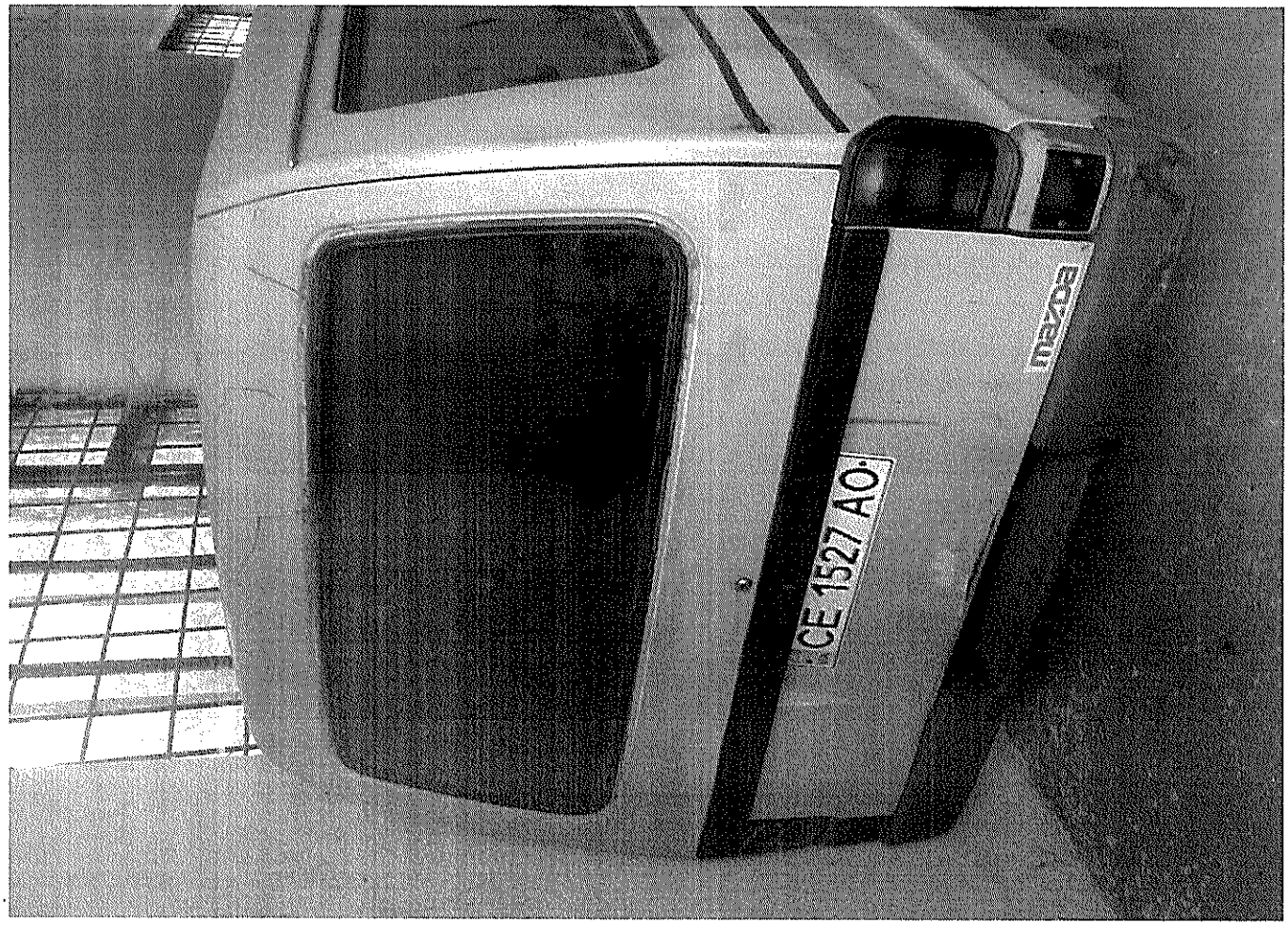
Начальник ЦПП Семака В.В

Начальник відділу економіки та фінансів Гавриш В.М.


CE 1527 AO




ПОШТА


mazda
CE 1527 AO

UA

УКРАЇНА
УКРАИНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Реєстраційний номер Registration number	A	CE1527AO
Рік випуску Date of first registration	B	1996
Дата реєстрації Date of registration	I	11.12.2008
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	УДППЗ "УКРПОШТА", М.КИЇВ, ВУЛ.ХРЕЩАТИК, UDPPZ "UKRPOSHTA", M.KYIV, VUL.KHRESHCHA
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2	
Адреса Address	C.1.3	ЧЕРНІВЕЦЬКА ЧЕРНІВЦІ СОЧИНСЬКА, 3 /А СОЧИНСЬКА, 6
Регіон Район Населений пункт Вулиця, будинок, квартира		
Власність Співвласник Дійсне до Period of validity	C.4 H	ВРЕР для обслуг. ав. Чернівці при УДАІ УМВС України в Чернівецькій області

CEC062546

CEC062546

Марка Make	D.1	MAZDA
Модель Type	D.2	E 2200
Тип Commercial description	D.3	ВАНТАЖОПАСАЖИРСЬКИЙ
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E	JMZSR1L320073840S
Повна маса Maximum mass	F.1	2800
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	
Категорія Vehicle category	J	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2200
Тип паливного Type of fuel	P.3	ДИЗЕЛЬ
Колір Colour of the vehicle	R	ЖОВТИЙ
Кількість сидячих місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	Особливі відмітки спеціалізований онератор поштового зв'язку "Пошта" ІСС 18575S від 30.06.2008 ICC 18575S dal 30.06.2008
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2	