

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління
Національної поліції у м. Києві
генерал-полковник внутрішнього
застягого рангу

Андрій КРИЩЕНКО

2021 р.

**Техніко-економічне обґрунтування
доцільності реалізації (відчуження) транспортного засобу**

Постійно діюча комісія Головного управління Національної поліції у м. Києві, затверджена наказом від 28.04.2020 № 742, здійснила огляд та обстеження автомобіля для встановлення економічної доцільності його реалізації (відчуження).

Автомобіль Фольксваген Пассат, інвентарний номер № 101510042, державний номерний знак 11*2003, кузов № WVWZZZ3BZ4E305634, 2004 року випуску, експлуатувався з 2004 року. Пробіг автомобіля за час експлуатації складає 524520 км, балансова (ліквідаційна) вартість становить 2691 грн.

У результаті огляду автомобіля встановлено:

Кузов - пошкоджено корозією пороги, передні крила, колісні арки та двері, потребує капітального ремонту;

Двигун - знос кривошипно-шатунного механізму та поршневої групи, потребує капітального ремонту;

КПП - знос вторинного вала, муфт та шестерень, потребує ремонту;

Передній міст - граничний знос шарнірів, потребує заміни;

Ходова частина - знос амортизаторів, сайлентблоків передньої та задньої підвіски, потребує капітального ремонту;

Гальмівна система - знос гальмівних дисків, циліндрів та вакуумного насоса, потребує заміни;

Електроустаткування - вийшов з ладу розхідомір повітря, лямбда зонд та блок керування двигуном, потребує заміни;

Зчеплення - знос головного циліндра та ведучого диску, потребує заміни;

Салон - пошкоджений килим салону та оббивка сидінь, потребує ремонту.

Капітальний ремонт автомобіля в минулому не проводився.

Висновок комісії: Автомобіль перебуває в технічно несправному стані, фізично зношений, непридатний до подальшого використання. Інтенсивність використання автомобіля в ОВС у цілодобовому режимі роботи призвела до повного зносу його основних вузлів та деталей, відновлення яких потребує значних фінансових затрат.

З огляду на нинішню вартість автомобіля з урахуванням зносу, відновлювальний ремонт його є економічно недоцільним. Недоцільність проведення відновлювального ремонту зумовлена моральною застарілістю та повною фізичною зношеністю автомобіля, утримання його на балансі є нерентабельним та економічно збитковим.

У разі надання дозволу на відчуження (реалізацію) автомобіля, кошти, виручені від продажу через біржі, на аукціоні, за конкурсом, буде спрямовано до державного бюджету.

Відчуження вищезазначеного майна негативно не вплине на цілісність майнового комплексу та не обмежить провадження ГУНП у м. Києві виробничої та іншої діяльності.

Голова комісії:

Члени комісії:

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Сергій БОРДАНОВ

Мирослав ПОДРОЖНИЙ

Сергій МАГДІЙ

Сергій МИРОНОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Голови Національної
поліції України – начальник
Головного управління Національної
поліції у м. Києві
генерал поліції трет'яго рангу
Мирій КРИЩЕНКО
2021 р.



АКТ

технічного стану транспортного засобу

м. Київ

2021 р.

Комісією Головного управління Національної поліції у м. Києві, затвердженою наказом від 28.04.2020 № 742, у складі голови комісії: заступника начальника полковника поліції Нечитайла В. О. та членів комісії: начальника управління логістики та матеріально-технічного забезпечення полковника поліції Борданова С. В., начальника управління – головного бухгалтера УФЗБО полковника поліції Подорожнього М. В., начальника управління інформаційно-аналітичної підтримки полковника поліції Магдія С. М., та начальника центру забезпечення № 1 Миронова С. В., склали даний акт технічного стану та зносу транспортного засобу Фольксваген Пассат (назва та модель ТЗ)

державний номер 11*2003, рік випуску 2004, шасі № _____

кузов № WVWZZZ3BZ4E305634, двигун № _____

При ознайомленні з документами та за результатами технічного огляду агрегатів та вузлів службового автомобіля Фольксваген Пассат комісія установила:

1. ТЗ з початку експлуатації має пробіг 524520 км, після останнього капітального ремонту _____ км., всього проведено _____ капітальних ремонтів.

2. Зовнішній стан ТЗ характеризується як _____ (задовільний, незадовільний)

(короткий опис наявних пошкоджень та недоліків) всі вузли та агрегати потребують капітального ремонту або заміни. Кузов потребує зварювальних і малярних робіт.

3. Дата припинення експлуатації _____

4. Причина припинення експлуатації _____

5. Комплектність та технічний стан основних вузлів та агрегатів:

Назва агрегату	Комплектність	Опис технічного стану та характеристика зносу	% зносу
1	2	3	4
Двигун	комплект	Знос кривошипно-шатунного механізму та поршневої групи, потребує капітального ремонту	
КПП	комплект	Знос вторинного вала, муфт та шестерень, потребує ремонту	
Кузов	комплект	Пошкоджено корозією пороги, передні крила, колісні арки та двері, потребує капітального ремонту	
Передній вісь	комплект	Граничний знос шарнірів, потребує заміни	
Салон	комплект	Пошкоджений килим салону та оббивка сидінь, потребує ремонту	
Зчеплення	комплект	Знос головного циліндра та ведучого диску, потребує заміни	
Електроустаткування	комплект	Вийшов з ладу розхідомір повітря, лямбда зонд та блок керування двигуном, потребує заміни	
Гальмівна система	комплект	Знос гальмівних дисків, циліндрів та вакуумного насоса, потребує заміни	
Ходова частина	комплект	Знос амортизаторів, сайлентблоків передньої та задньої підвіски, потребує капітального ремонту	

6. Загальний процент зносу складає _____ відсотків.

7. За висновками комісії транспортний засіб характеризується як: не придатний для подальшої експлуатації в органах внутрішніх справ і підлягає реалізації.
(справний, несправний, потребує ремонту, підлягає списанню)

Голова комісії:

Заступник начальника ГУНП у м. Києві

Віктор НЕЧИТАЙЛО

Члени комісії:

Начальник УЛМТЗ ГУНП у м. Києві

Сергій БОРДАНОВ

Начальник управління -
головний бухгалтер УФЗБО ГУНП у м. Києві

Мирослав ПОДРОЖНІЙ

Начальник УІАП ГУНП у м. Києві

Сергій МАГДІЙ

Начальник ЦЗ № 1 ГУНП у м. Києві

Сергій МИРОНОВ



УКРАЇНА
UKRAINE
UKRAINE

СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ
REGISTRATION CERTIFICATE
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION



Реєстраційний номер
Registration number
A 112003
Дата першої реєстрації
Date of first registration
B 26.06.2012
Дата реєстрації
Date of registration
B.1 29.11.2016
Рік випуску
Year of manufacture
B.2 2004
Прізвище або організація
Surname or company
C.1.1 ГУНП У М.КИЄВІ
HUNP U M.KYIEVI
Ім'я та по батькові
Given name(s)
C.1.2
C.1.3 М. КУІВ
М. КИЇВ
ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ
адреса
Address
Область
Region
Нас. пункт
Popul. point
Вул., буд., кв.
St., bldg., apt.
Власність
Ownership
C.4 вул. ВОЛОДИМИРСЬКА 15
а є власником
and is the owner
Н
Період дієвості
Period of validity

Центр 8041
TSC 8041

CXO 836556

Марка
Make
D.1 VOLKSWAGEN
Модель
Type
D.2 PASSAT
Тип
D.3 ЗАГАЛЬНИЙ ЛЕГКОВИЙ
Commercial description
СЕДАН-В
Номер шасі (кузова, рами)
Vehicle identification number
E WVWZZZ3BZ4E305634
Повна маса
Maximum mass
F.1 2110
Маса без навантаження
Mass of the vehicle in service
G 1425
Категорія
Vehicle category
J B
Об'єм двигуна
Capacity
P.1 2771
Тип пального
Type of fuel
P.2 B
Колір
Color of the vehicle
R ЗЕЛЕНИЙ
Кількість сидінь місць
з місцем водія
Number of seats
including the driver's seat
S.1 5
Кількість стоячих місць
Number of standing places
S.2

Особливі відмітки: СВ-ВО СХТ548443 ВІД 30.10.2015Р.
АКТ ПР-ЗДАЧІ - 12.11.2016

CXO № 836556 Зам.16-3675 PC Ukraine 04.2016

CXO 836556