

Додаток 2
до Порядку списання транспортних
засобів акціонерного товариства
«Укрпошта»

Львівська дирекція АТ «Укрпошта»

(назва)
«15» 11 2019 р.

АКТ № 47
обстеження фізичного (технічного) стану транспортного засобу,
який не може виконувати свої функції

«15» 11 2019 р.

м. Львів

Комісія, призначена наказом (розпорядженням) від «24» жовтня 2019 р. № 645
провела огляд УАЗ-3909

який знаходиться у підзвіті Лелета Бориса Івановича

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерсь- кого обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
94-13 ЛВС	ХТТ390900V 0006429	1300199910 004011	105100/	1997	01.04.1999	1 134,00	1 134,00	0,00	0

Стисла характеристика об'єкта, а також технічний стан основних складових, конструктивних елементів
пробіг з початку експлуатації 371,000 тис. км
маса об'єкта за паспортом – 2670/1650 кг

№ з/п	Найменування агрегатів	Короткий технічний стан та характеристика виявлених дефектів	Відсоток зносу
1	2	3	4
1	Рама	Деформація і корозія поперечини, місць кріплення кузова до рами	91%
2	Кузов	Значна корозія арок, передніх підкрильників. Знос механізмів та замків дверей, кріплення підніжок та крил.	90%
3	Двигун :	Максимальний знос головки блока, поршневої групи, колінчатого вала та розподільчого вала.	81%
	Карбюратор	Граничний знос деталей, прокладок та вузлів. Корозія елементів кріплення корпусу. Потребує заміни.	94%
	Стартер	Обрив обмотки статора, граничний знос передньої кришки.	95%
	Генератор	Замикання обмотки ротора, знос деталей кріплення корпусу, діодного мосту.	87%
4	Коробка передач	Граничний знос корпусу, потребує заміни шестерень, валів, муфт та підшипників.	85%
5	Задній міст та карданний вал	Потребує заміни: сателіту, хрестовин, головної пари, підшипників та корпусу.	84%
	Диски коліс	Тріщини ободів, деформація отворів кріплення.	92%
	Ресори	Фізичний знос, тріщини листів та стремянок	93%
6	Передній міст та рульове управління	Максимальний фізичний знос та деформація поворотних кулаків та піввісей, шкворнів, передніх ступиць.	85%

7	Диски коліс	Тріщини, деформація ободів та отворів кріплення. Значне розбалансування	93%
	Механізм рульово-го управління	Значний знос шестерень, черв'ячної передачі та підшипників.	85%
	Інші прилади:		
	Радіатор	Корозія отворів, порушення герметизації корпусу.	86%
	Скло	Механічні пошкодження поверхні вітрового та бокового скла.	86%
	Фари	Корозія поверхні рефлекторів	94%
	Акумулятор	Закінчення строку служби	100%
	Амортизатори	Корозія робочої поверхні штоку та елементів кріплення.	93%
	Головний гальмовий циліндр	Граничний знос робочої поверхні.	99%

Об'єкт технічним умовам не відповідає з наступних причин: фізичний знос основних вузлів, агрегатів та складових частин транспортного засобу становить 90,1 %.

Висновки та пропозиції комісії:

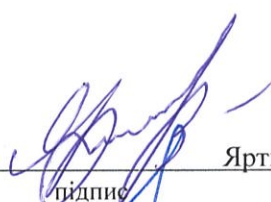
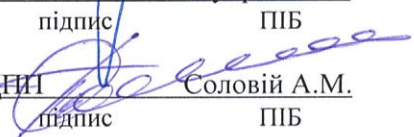
Транспортний засіб має повний фізичний знос та моральне застарівання, не придатний до подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню.

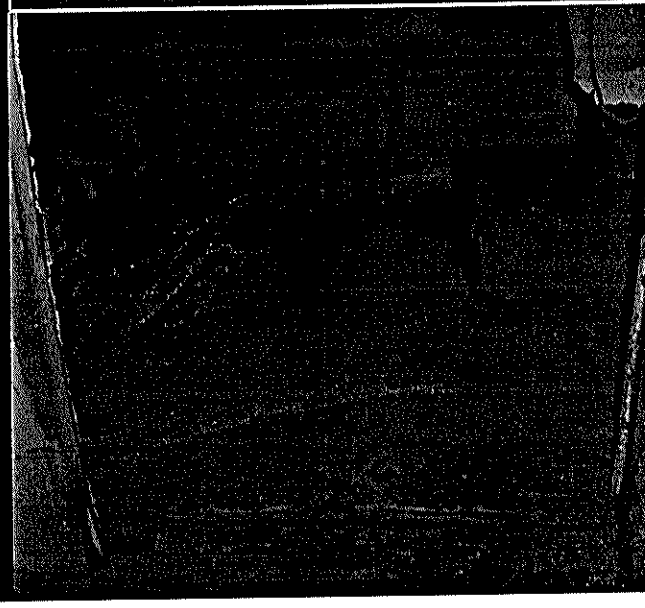
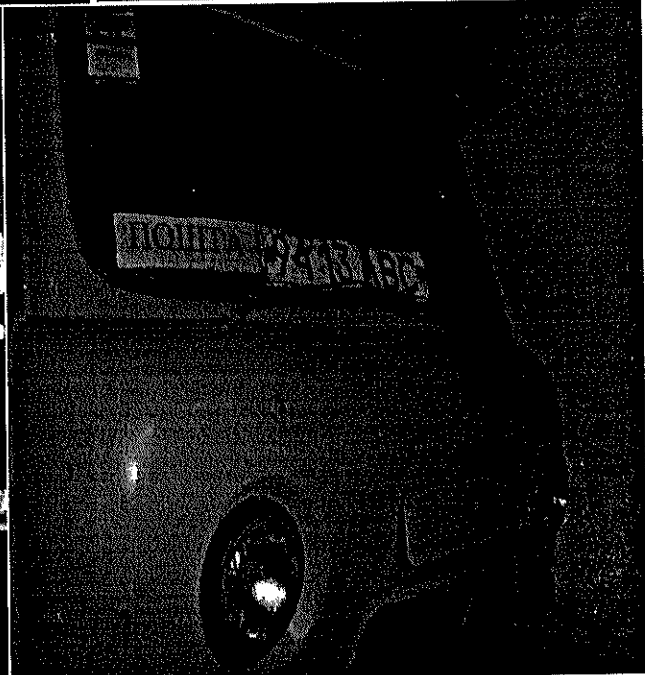
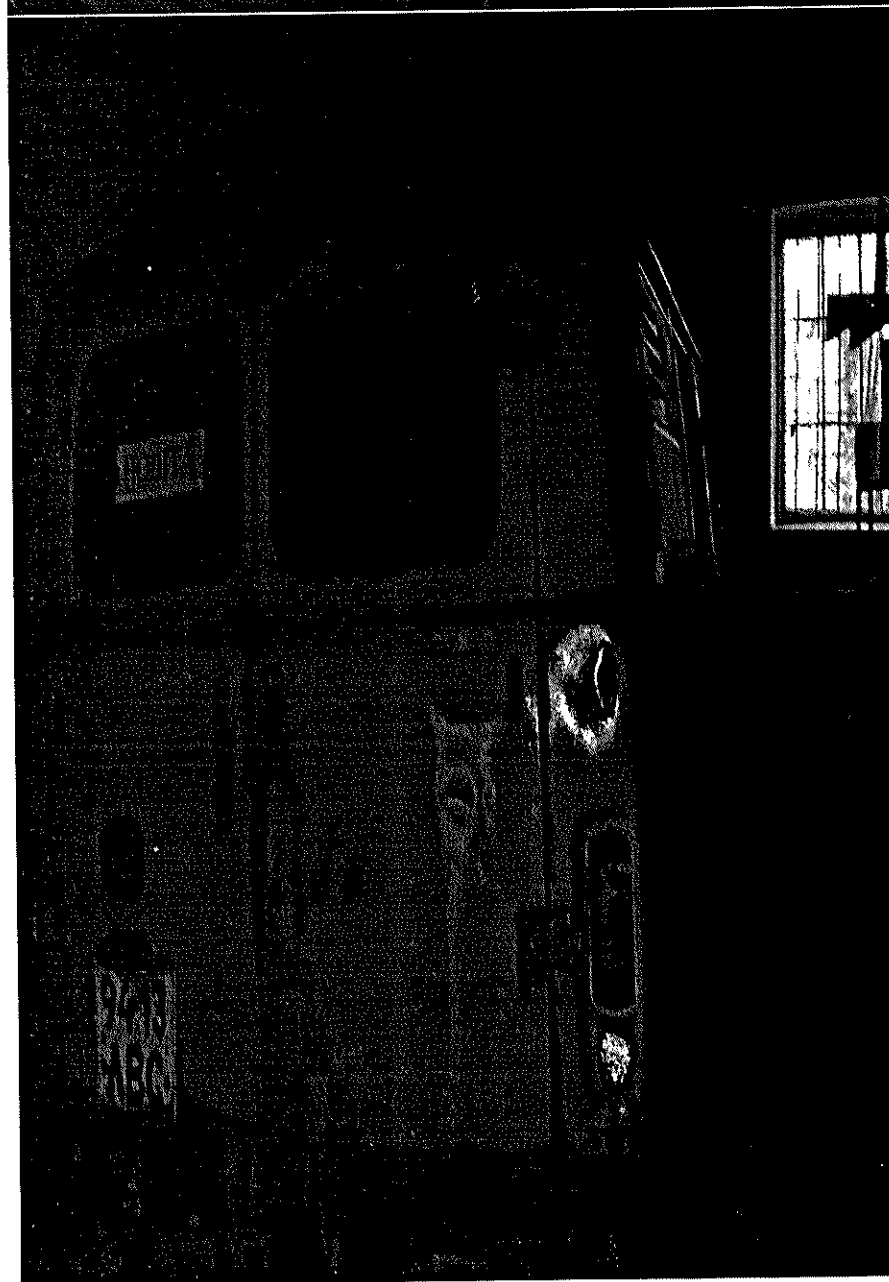
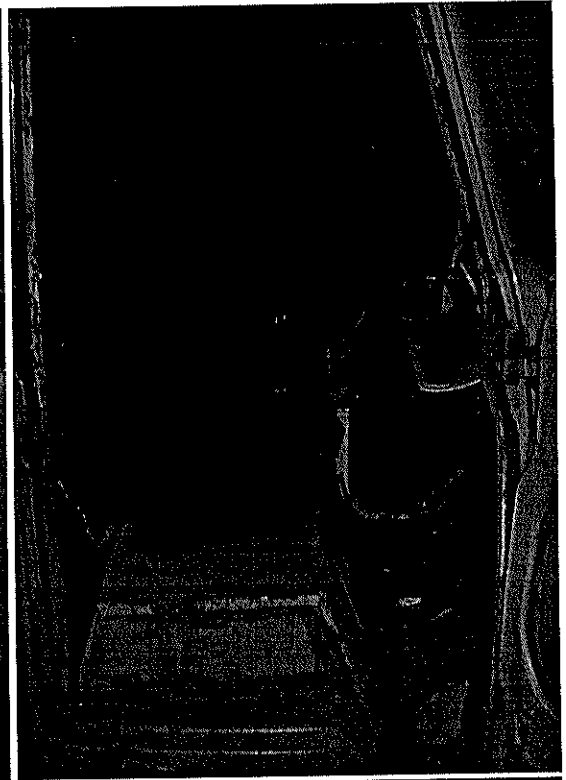
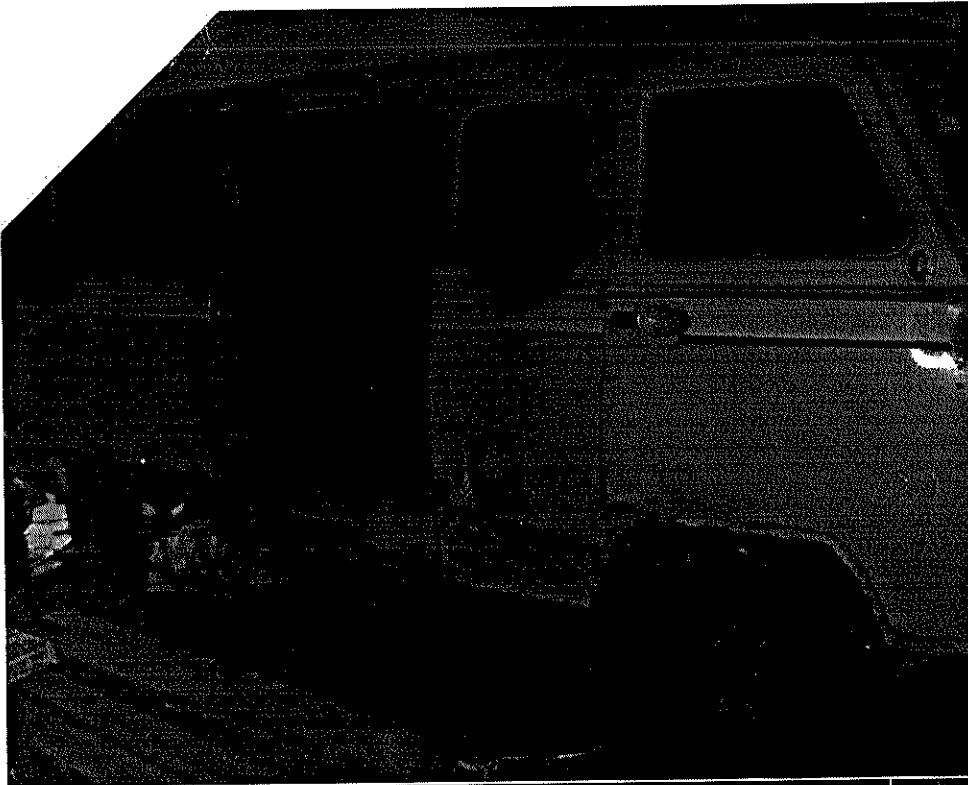
Додатки:

1. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ.
2. Фото ТЗ.

Голова комісії :

Члени комісії :

Начальник ДС		Яртись Р.В.
посада	підпис	ПІБ
Пров. інженер		Чухрай Ю.З.
посада	підпис	ПІБ
Заст. начальника ЦНП		Соловій А.М.
посада	підпис	ПІБ



ІНС № 274754

ВЛАСНИК

УДПТЗ УКРПОШТА
UDPPZ UKRPOSHTA

м. Київ

АДРЕСА:

Область Львівська
Район Золочівський
Нас. пункт Золочів
Вулиця Пушкіна
Будинок 9 кор. кв.

ВЛАСНИК
Львівське МРЕВ ДАІ
Служба Львівський обл.
Навчальник РЕВ ДАІ

1999 р.
10 99
П.К. "Україна" зам. 6-30-7

УКРАЇНА UA UKRAINE

СВІДОЦТВО
ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТЗ

ХТТ398900V0006429

Реєстраційний № 9413 ЛВС

Марка ЧАЗ 3909

Модель

Рік випуску 97

Колір БІЛИЙ

Двигун № 417800V0302082

Шасі (рама) № 0388556

Кузов (коляска) №

ХТТ398900V0006429

Тип ТЗ ВАНТАЖОГАСАХИРСЬКИЙ

Повна маса 2690/1870 kg

Особливі відмітки 2400 см³ КУБ.

Технологічний знак ПС18896 170477

РЕВ Львів

9413/ЛС ПС18896 170477 РЕВ Львів

ІНС № 274754

ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ
доцільності списання транспортного засобу УАЗ-3909

Державний номерний знак	VIN-код (номер кузова)	Інвентарний номер	Субрахунок бухгалтерського обліку	Рік випуску (побудови)	Дата введення в експлуатації	Первісна вартість, грн.	Сума зносу та знецінення, грн.	Залишкова вартість, грн.	Залишковий термін експлуатації згідно з даними обліку, міс.
94-13 ЛВС	ХТТ390900 V0006429	13001999100 04011	105100/	1997	01.04.1999	1 134,00	1 134,00	0,00	0

В результаті тривалої експлуатації вищевказаний транспортний засіб має значний знос кузова, основних вузлів, агрегатів та інших складових, конструктивних елементів.

Транспортний засіб не придатний для подальшої експлуатації та відновлення, підлягає списанню. Оприбуткування вузлів та агрегатів автомобіля на склад не відбувається.

Розрахунок витрат на ліквідацію транспортного засобу

Витрати на зняття з обліку в МРСВ ДАІ (грн.)	Витрати на розбирання, демонтаж ТЗ та інші витрати (грн.)	Витрати на утилізацію пневматичних шин, олив та іншого (грн.)	Орієнтовна сума витрат на ліквідацію ТЗ (грн.)
-	480,00	180,00	660,00

Розрахунок доходів від списання транспортного засобу

Кількість металобрухту (т.)	Орієнтовна вартість за 1 т. металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума доходу від здачі металобрухту (грн.)	Орієнтовна сума від оприбуткування вузлів та деталей ТЗ (грн.)	Загальна сума орієнтовного доходу (грн.)
0,91	3200,00	2912,00	-	2912,00

Очікуваний фінансовий результат від списання майна та здавання металобрухту становить 2252,00 грн., буде направлений в дохід підприємства та використаний відповідно фінансового плану підприємства.

Начальник ЦПП

Лелет Б.І.

Начальник ВЕФ

Кузьо І.Г.

26 листопада 2019 р.