

00001 Шевчишин
7981825473192
Лист реком.
Без ПДВ
Кому: РЕГІОН I ЛЬВІВСЬКИЙ
Куди: 79000 Львів
Маса: 0,030 кг
За масу: 15,00 грн.
Марки кл.: 15,00 грн.

СУМА 0,00
ГОТІВКА 0,00

Запрошуємо на роботу:
Тел: +38(050)75 02 431; +38(067)46 25 377
0087664 0057501 20-05-2019 13:46:34
ЗН КС00009200 ФН 3000405162

ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
Екселліо



МІНІСТЕРСТВО ЮСТИЦІЇ УКРАЇНИ

ІЙ КМИТА РОМАН ІГОРОВИЧ
зображеного керуючого (розпорядника майна, керуючого
2013р. видано Міністерством юстиції України
юб. тел.: 097 148 77 17, e-mail: 3230306556@mail.gov.ua

20.05.2019р. №01-20/05-2019

на № _____ від _____

Регіональна філія «Львівська залізниця»
ПАТ «Українська залізниця»
вул. Гоголя, 1, м. Львів,
поштовий індекс 79000

Про надання інформації та документів

Ухвалою Господарського суду Львівської області від 13.05.2019р. у справі №8/33 (10) про банкрутство Відкритого акціонерного товариства по будівництву і реконструкції автомобільних шляхів «Західшляхбуд» (79044, м. Львів, вул. Коновальця, 33; ідентифікаційний код 03450123) припинено повноваження арбітражної керуючої Вознякевич Надії Іванівни. Ліквідатором у справі призначено арбітражного керуючого Кмиту Романа Ігоровича.

Відповідно до ч. 2. ст. 41 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом» (далі – Закон), ліквідатор з дня свого призначення приймає до свого відання майно боржника, забезпечує його збереження, виконує функції з управління та розпорядження майном банкрута, аналізує фінансове становище банкрута, виконує повноваження керівника (органів управління) банкрута тощо.

Згідно ч.1 ст. 41 Закону, усі види майнових активів (майно та майнові права) банкрута, які належать йому на праві власності або повного господарського відання на дату відкриття ліквідаційної процедури та виявлені в ході ліквідаційної процедури, включаються до складу ліквідаційної маси, крім грошових коштів, що знаходяться на банківському рахунку умовного зберігання (ескроу) банкрута, об'єктів житлового фонду, в тому числі гуртожитків, дитячих дошкільних закладів та об'єктів комунальної інфраструктури, які в разі банкрутства підприємства передаються в порядку, встановленому законодавством, у комунальну власність відповідних територіальних громад без додаткових умов і фінансуються в установленому порядку.

Відповідно до ч. 1 ст. 44 Закону, після проведення інвентаризації та оцінки майна ліквідатор здійснює продаж майна банкрута.

Згідно ч. 1 ст. 49 Закону, продаж майна боржника в провадженні у справі про банкрутство здійснюється в порядку, встановленому цим Законом, шляхом проведення торгів у формі аукціону.

Як вбачається з балансових даних підприємства та аудиторського висновку АФ «Координатор» від 27.06.2006р. (на основі зокрема якого Міністерство транспорту та зв'язку України впорядковувало перелік майна, переданого до статутного капіталу ВАТ «Західшляхбуд», згідно листа від 14.07.2006р. за №4676/16/10-06), ВАТ «Західшляхбуд» належить Під'їзна колія та переїзд за адресою: Львівська обл., м. Стрий, вул. Сколівська, буд. 17.

Крім того, як Вам відомо, ВАТ «Західшляхбуд» має технічний паспорт, затверджений Стрийською дистанцією колії від 23.06.2005р. в особі начальника Баран А.А.,

а також має масштабний план, поздовжній та поперечний профілі залізничних колій і креслення штучних споруд на Під'їзну колію та переїзд за адресою: Львівська обл., м. Стрий, вул. Сколівська, буд. 17.

Відповідно до п. 1.5 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, затверджених Наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000р. за №644, власник під'їзної колії має технічний паспорт, масштабний план під'їзної колії, поздовжній та поперечний профілі залізничних колій і креслення штучних споруд. У технічному паспорті та в додатках до нього вказується характеристика рейок, шпал, баласту, земляного полотна, штучних споруд, вагових приладів, пристроїв і механізмів, призначених для навантаження, вивантаження, очищення, промивання і підготовки для навантаження залізничних вагонів, маневрових пристроїв, лебідок, локомотивного і вагонного господарства, промислових станцій, гірок, напівгірок, витяжних колій, засобів СЦБ і зв'язку, які використовуються у поїзній і маневровій роботі, та інших пристроїв і механізмів, призначених для роботи з вагонами і локомотивами залізниць. Один примірник цієї документації передається залізниці при прийнятті під'їзної колії в експлуатацію.

З метою проведення реалізації ліквідаційної маси банкрута, та для збереження майнових інтересів кредиторів, зокрема держави та працівників перед якими протягом останніх років наявна заборгованість з виплати заробітної плати, керуючись ст. ст. 41-42, 44, 49 Закону України «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», п. 1.5 Правил обслуговування залізничних під'їзних колій, затверджених Наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000р. за №644, **прошу:**

- Надати перелік документів та договорів, необхідних для експлуатації та користування Під'їзною колією та переїздом за адресою: Львівська обл., м. Стрий, вул. Сколівська, буд. 17, для переможця торгів (нового власника під'їзної колії та переїзду).

Додатки:

1. Копія ухвали Господарського суду Львівської області від 13.05.2019р. у справі №8/33(10).
2. Копія листа від 14.07.2006р. за №4676/16/10-06.

Ліквідатор ВАТ «Західнийхбуд»
арбітражний керуючий



Кмита Р.І.